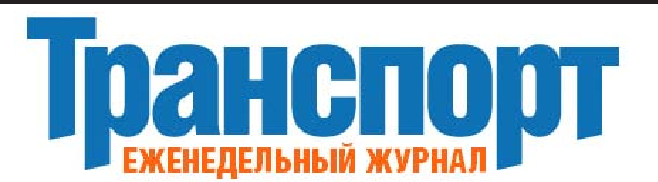


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

2 марта 2016 г. № 3/1 (900)

СОДЕРЖАНИЕ

Следующий номер журнала "Транспорт" №3/2 (901)
выйдет 16 марта 2016 г.

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Укравтодор получил кредит Всемирного банка

Вступило в силу соглашение о предоставлении $560 млн кредита Международного банка реконструкции и развития (МБРР, группа Всемирного банка), который пойдет на развитие украинской дорожной сети, сообщает пресс-служба Укравтодора. "Украинская сторона полностью выполнила все необходимые условия для получения займа на развитие дорожной сети страны, поэтому соглашение вступило в силу на неделю раньше, чем мы ожидали и это было запланировано", — отметил начальник отдела международного сотрудничества и инвестиций Укравтодора Л. Горбатюк.

Госагентство может начать закупку работ и услуг, необходимых для реализации третьего совместного с МБРР проекта развития дорожной отрасли, уже в марте, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Кредит ВБ пойдет на продолжение реконструкции автодороги М-03 Киев—Харьков—Должанский. В частности, работы будут проведены на участке Полтава—Харьков. Также будет начато проектирование и ремонт второго транспортного коридора Запад—Восток, а именно Краковец—Львов—Тернополь—Винница—Умань—Кировоград с дальнейшим ремонтом коридора к южным портам Кировоград—Николаев—Херсон.*

Ранее ВБ профинансировал два проекта по ремонту и реконструкции разных участков трассы М-03 Киев—Харьков—Должанский. Так, был реконструирован участок от Борисполя до Лубен протяженностью примерно 120 км. За счет экономии средств ремонт выполнялся также на некоторых участках между Лубнами и Полтавой. Кроме того, средства ВБ пошли на ликвидацию мест концентрации ДТП и два пешеходных моста на автомобильной дороге Киев—Одесса.

Второй проект касался ремонта участка от Лубен до Полтавы протяженностью около 108 км. Также были проведены работы по улучшению инфраструктуры в местах концентрации ДТП, направлены деньги на создание институционального потенциала.

Украина выпустит облигации для реструктуризации долга Укравтодора

Citibank в рамках реструктуризации кредита Укравтодору на $41,5 млн получит еврооблигации Украины с погашением 1.09.2019 г. номиналом $31,617 млн и государственные деривативы условной стоимостью $10,39 млн, выплаты по которым привязаны к динамике ВВП, сообщается в постановлении КМУ.

Как сообщила накануне при утверждении этого вопроса на заседании КМУ министр финансов Н. Яресько, условия реструктуризации этого кредита Укравтодора соответствуют условиям осуществленной 12.02.2016 г. реструктуризации еще двух гарантированных государством кредитов "Сбербанка России", которые он предоставил в 2011 г. Укравтодору и КБ "Южное" на общую сумму примерно $367 млн, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Укравтодор начнет ремонт трассы Александровка—Николаев

В Укравтодоре пообещали начать ремонт дороги Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев, заявил начальник службы автодорог в Николаевской области А. Антощук.

Ремонт будет проведен в два этапа. На первом будет обеспечена проезжаемость дороги, на втором — на определенных участках будет уложен новый асфальт. Ориентировочная стоимость работ — 5 млн грн. После этого в Службе автодорог области будут ждать проект строительства бетонной дороги.

"Мы не говорим о капитальном ремонте дороги. И мы вместе должны решить, будем ли мы класть асфальт на втором этапе", — заявил А. Антощук.

Из работ капитального характера на трассе Н-14 запланирован ремонт моста в селе Воссиятское, сообщает *News.pn*.

"Сегодня это самая наболевшая точка, поэтому начнем ремонтировать дорогу именно с моста", — добавил он.

Во Львове на трамвайных и троллейбусных билетах появились QR-коды

"Львовэлектротранс" разместил на трамвайных и троллейбусных билетах QR-коды, которые должны улучшить защиту билетов от подделок.

Как рассказала специалист по связям с общественностью "Львовэлектротранса" О. Яворская, при считывании QR-кода с помощью любой программы-сканера для смартфона на экране отображается надпись "Львовэлектротранс" и серия билета.

Пока изменили дизайн только на общих двугривневых билетах. На льготных одногривневых билетах пока нет QR-кодов. Их добавят туда, когда завершатся запасы билетов со старым дизайном.

Н. Яворская отметила, что билеты с QR-кодами ввели в тестовом режиме. Сейчас уже выяснилось, что изображения малы, из-за чего не все устройства могут их считать. Поэтому "Львовэлектротранс" уже заказал новую партию билетов с увеличенными кодами.

Вместе с тем она отметила, что специальных сканеров QR-кода контролерам, которые работают в трамваях и троллейбусах, пока выдавать не планируют. Поэтому проверять билеты они смогут только с помощью собственных смартфонов, сообщает *Zaxid.net*.

АМКУ исследует рынок парковок и стоянок в Украине

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) исследует ряд вопросов, связанных с функционированием рынка парковок и стоянок, сообщает пресс-служба комитета.

Исследование затронет вопросы: порядка отвода и/или определения местными властями мест для стоя-

нок и парковки; порядка определения балансодержателей (операторов) по оборудованию и содержанию площадок для платной парковки, в том числе в местах массового скопления людей (аэропорты, железнодорожные вокзалы, автовокзалы и прочее) в областных центрах.

Также исследование касается вопроса деятельности субъектов хозяйствования в сфере оказания услуг по временному хранению машин на стоянках и парковках, расположенных в местах массового скопления людей в областных центрах.

"Целью проведения исследования является определение состояния конкурентной среды на рынках, их оценка, выявление и определение имеющихся на рынках проблем, которые препятствуют развитию конкуренции, обеспечение контроля над соблюдением законодательства о защите экономической конкуренции и в случае необходимости подготовка по результатам исследования предложений по осуществлению мероприятий, направленных на развитие конкуренции", — говорится в сообщении АМКУ.

Предложения по теме комитет просит направлять своим региональным отделениям.

ВААИД прогнозирует подорожание автомобилей в Украине

Причем речь идет как о новой, так и о б/у технике. Дело в том, что повысить налоги на импорт автомобилей правительству Украины рекомендует Международный валютный фонд.

В январе 2016 г. на сайте МВФ был опубликован отчет по Украине № 16/25, который содержит рекомендации по изменению налогового законодательства. Одна из них касается налогообложения автомобильного рынка.

В отчете отмечается, что в Украине доля акцизного налога в процентах от ВВП существенно ниже, чем в других странах Центральной, Восточной Европы и странах СНГ. Исходя из этого, одной из основных рекомендаций МВФ является повышение ставок на подакцизные товары, в том числе на автомобили.

В частности, в пункте № 98 рекомендаций одобряется действующая система акцизных сборов, когда их размер увеличивается в зависимости от возраста автомобиля и объема двигателя. А в пункте № 104 дается рекомендация увеличить акцизный сбор на авто на 10% в течение ближайшего года и еще на 5% годом позже.

На основе опубликованного отчета МВФ и во исполнение рекомендаций МВФ, ВААИД прогнозирует, что КМУ может инициировать внесение изменений в Налоговый кодекс для увеличения акцизов на автомобили (подержанные и новые), в результате чего они подорожают.

В ВААИД отметили, что ранее в ВР был подан законопроект № 3251 о существенном снижении акциза на импорт б/у автомобилей. Вероятность принятия этого документа в контексте уже принятого госбюджета Украины, а также рекомендаций МВФ — минимальна, сообщает *News.infocar.ua.*

Убыток "АвтоКрАЗа" увеличился в 2,4 раза

ПАО "АвтоКрАЗ" завершило 2015 г., по предварительным данным, с чистым убытком в размере 371,59 млн грн., что в 2,4 раза больше 2014 г.

Согласно опубликованному в прессе объявлению о проведении общего собрания акционеров компании, непокрытый убыток предприятия к 1.01.2016 г. составил 507,07 млн грн. против 148,61 млн грн. в 2015 г.

Текущие обязательства "АвтоКрАЗа" за 2015 г. увеличились на 21,5% — до 4,12 млрд грн., долгосрочные — на 27,6% — до 1,73 млрд грн.

Предприятие за 2015 г. сократило дебиторскую задолженность на 10,7% — до 3 млрд грн., а в целом активы компании увеличились на 13,7% — до 6,08 млрд грн.

Численность персонала автозавода за 2015 г. сократилась на 1,4% — до 3,65 тыс. работников, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Казахстане рухнул рынок новых автомобилей

Рынок новых автомобилей в Казахстане обвалился до минимума. В январе т.г. жители страны купили всего 3,5 тыс. новых машин. При этом средняя цена одного автомобиля составила около 7 млн тенге, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". По данным ведомства, нынешние продажи составляют едва ли не половину предыдущих показателей. В последний раз такой низкий спрос на продукцию казахстанского автопрома был зафиксирован чуть более 4 лет назад. Эксперты признали, что падение рынка "сломало" довольно оптимистичные прогнозы на сезон. Причиной падения продаж и пассивности потребителей называют ситуацию с курсом доллара.

Ранее снижение объемов продаж автомобилей местного производства прогнозировалось до достижения производствами "точки безубыточности". По прогнозам председателя совета директоров АО "АгромашХолдинг" Д. Кима, во втором полугодии 2016 г. спрос на авто вновь должен увеличиться, поэтому снижать объем производства не планируется. Правда, предприятие намерено переключиться на производство более дешевых моделей машин.

В целом же поддержка казахстанского автопрома в 2016 г. обойдется стране в 11 млрд тенге. Эти средства направлены четырем коммерческим банкам для кредитования физических лиц на приобретение автомобилей, собранных в Казахстане.

Об особенностях выполнения международных автомобильных перевозок в Таджикистан

Посольство Беларуси в Таджикистане проинформировало об участившихся случаях нарушения белорусскими перевозчиками сроков пребывания в Таджикистане и направило для использования в работе приложения к постановлению правительства Республики Таджикистан "О мерах по развитию и совершенствованию организации международных автомобильных перевозок в Республике Таджикистан".



В документе определяются перечень автомобильных дорог Таджикистана, предназначенных для пропуска транзитных автоперевозок иностранного автотранспорта через территорию Таджикистана; допустимые параметры автотранспортных средств на территории Таджикистана; перечень основных документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок; ставки за оформление въездных и выездных документов, плата за въезд на территорию и эксплуатацию автомобильных дорог Таджикистана; перечень подакцизных товаров; перечень таможенных автопереходов Таджикистана, граничащих с Узбекистаном, Кыргызстаном, Афганистаном и Китаем; правила пребывания иностранных автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки, на территории Таджикистана, сообщает *Bairc.org.*

Автоматизированный весогабаритный контроль большегрузного транспорта заработает в Рязанской области РФ

В конце лета 2016 г. в Рязанской области заработает система автоматизированного весогабаритного контроля большегрузного транспорта на региональных дорогах. Система создается за счет частных средств.

Концессионное соглашение о создании и эксплуатации СКБДД (Система комплексной безопасности дорожного движения), осуществляющей весогабаритный и скоростной контроль, было заключено между Минтрансом области и ЗАО "Безопасные Дороги Рязанской Области" еще 12.08.2014 г. В ходе реализации соглашения в областном центре уже установлено свыше десятка камер, фиксирующих скорость транспорта. В будущем планируется продолжить установку камер, оборудовать пункты весогабаритного контроля, сообщает *Bairc.org.*

"Платон" пополнил Федеральный дорожный фонд

Система "Платон" пополнила Федеральный дорожный фонд почти на 4 млрд руб., сообщил представитель компании-оператора системы взимания платы ООО "РТ-Инвест Транспортные системы" О. Кириллов.

"На сегодня в дорожный фонд собрано почти 4 млрд руб. Пользователи с момента начала работы системы оформили более 4,5 млн маршрутных карт", — сказал О. Кириллов.

По его словам, сейчас в системе зарегистрировано более 655 тыс. транспортных средств, владельцами которых являются 123 тыс. перевозчиков. Большинство зарегистрированных использует для внесения платы разовые маршрутные карты, оформляя их по упрощенной схеме без регистрации, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Беларуси дополнительно распределены разрешения ЕКМТ Евро-5 на 2016 г.

Транспортная инспекция Беларуси сообщает о том, что приказом Минтранса от 23.02.2016 г. дополнительно распределены разрешения ЕКМТ Евро-5 на 2016 г. Белорусскими перевозчиками на второе дополнительное выделение разрешений ЕКМТ на 2016 г. подано 27 заявок, заявлено сертифицированных автомобилей (тягачей), соответствующих требованиям Евро-5, в количестве 172 ед., потребность в разрешениях составила 81 ед. В дополнительное распределение разрешений ЕКМТ на 2016 г. не включены перевозчики, имеющие размер выручки от деятельности по международным перевозкам грузов в расчете на одно АТС за январь—сентябрь 2015 г. менее половины среднего значения всех перевозчиков, включенных в распределение разрешений ЕКМТ.

На 2016 г. годовые разрешения ЕКМТ Евро-5 дополнительно распределены в количестве 13 ед. Из них 4 ед. — "с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России", 9 ед. — "с ограничением по Австрии, Греции, Италии, России, Венгрии".

По итогам дополнительного распределения разрешения ЕКМТ выделены 8 перевозчикам. В соответствии с приказом Минтранса оплата за разрешения ЕКМТ и выдача должны быть произведены до 4.03.2016 г. включительно.

Выдача счетов-фактур на получение разрешений ЕКМТ не осуществляется. Выдача счетов-фактур на оформление и выдачу дорожных книжек ЕКМТ осуществляется в филиалах Транспортной инспекции по областям или управлении разрешительной системы в Минске (в зависимости от месторасположения перевозчика по области), сообщает *Bairc.org.*

Латвийским перевозчикам грозят серьезные проблемы с грузоперевозками в РФ

Осуществление грузовых автоперевозок в Россию с латвийских таможенных складов и портов с использованием двусторонних разрешений по-прежнему затруднено, так как приходится считаться с денежным штрафами, сообщил президент ассоциации Latvijas auto В.Трезиньш.

Российские службы требуют у латвийских перевозчиков документы, непосредственно не касающиеся осуществления перевозок, и использовать двусторонние разрешения в случаях, когда в Латвии загружаются товары из третьих стран, больше невозможно, пояснил он.

Пока трехсторонних разрешений еще хватает, перевозчики продолжают работу, но уже к концу марта они могут закончиться и тогда начнутся "большие проблемы". В этой ситуации важно найти решение, указал руководитель Latvijas auto. Пока Москва обязалась до 15.04.2016 г. уточнить введенные в декабре 2015 г. нормы, поскольку из-за нового порядка существенно страдают и польские грузоперевозчики, добавил В. Трезиньш. Однако он считает, что ждать до 15.04.2016 г. не стоит и уже активизирована работа по созыву межгосударственной комиссии для обсуждения этого вопроса, сообщает *РЖД-Партнер.*

Из-за проблем с польским транзитом Россия планировала открыть паромную линию в Германию

С 21.02.2016 г. открылась паромная линия Засниц—Балтийск. При отсутствии договоренности с Польшей о проезде грузовиков по ее территории

переправа позволит доставлять 3 раза в неделю из Германии в РФ машины со стратегически важными грузами, сообщает *Гудок*.

"Нам нужно иметь независимый альтернативный маршрут до Германии с использованием парома, который мог бы гарантировать провоз хотя бы стратегически важных для страны грузов", — прокомментировал планы по открытию переправы гендиректор Агентства автотранспорта А. Двойных.

К ТЕМЕ:

Открытие паромной линии Балтийск—Засниц не состоялось в сроки

24.02.2016 г. в Калининградской области отменили открытие паромной линии Балтийск—Засниц (Германия). Российские дальнобойщики отказываются возвращаться на родину морским путем. Калининградские фуры возвращаются на польские дороги.

Задержка открытия паромной линии, по словам представителя правительства Калининградской области, вызвана продлением режима предоставления специальных разрешений, "дозволов", на автомобильные грузоперевозки до 15.02.2016 г. После длительных переговоров с польской стороной российские дальнобойщики получили право на 20 тыс. таких документов. За несколько дней кризиса российско-польских грузоперевозок выработана альтернатива — доставка паромом в немецкий Засниц. Такая схема принята во избежание усугубления очередей на отправку грузовиков паромом Клайпеда (Литва)—Киль (Германия). У многих водителей в этих портовых пробках не выдерживали нервы.

"Принято решение о выдаче 20 тыс. "дозволов", — напомнили в пресс-службе правительства Калининградской области. Поэтому "дальнобойщики стали сниматься с парома Балтийск—Засниц".

24.02.2016 г. парома в Балтийске не было. Транспортная компания приняла решение сделать сдвоенный рейс, сообщает *Ruwest.ru*.

Россия и Польша договорились о возобновлении транзита

"18.20.2016 г. стороны достигли взаимопонимания. Есть надежда, что можно будет продолжить переговоры, которые приведут к окончательному соглашению", — заявил вице-министр инфраструктуры Польши Е. Шмит.

Достигнуты договоренности о создании переходного периода, который просуществует до 15.04.2016 г. За это время стороны должны будут достигнуть окончательного соглашения.

Переговоры с российской стороной замминистра назвал "очень трудными". Польша хочет, чтобы продолжали действовать прежние условия, которые позволяли польским предпринимателям нормально работать на российском рынке. Правила, которые были введены в РФ в 2015 г., могут привести к тому, что 85% польских перевозчиков не смогут ездить в РФ, сообщает *ЦТС*.

"С этим мы не можем согласиться", — отметил Е. Шмит.

Справка. *Россия и Польша не договорились об объеме квот на автоперевозки на т.г., из-за чего с 1.02.2016 г. грузовое автосообщение между странами было прекращено. Первоначально срок возврата перевозчиков обеих стран домой по старым разрешениям был установлен до 15.02.2016 г. Теперь же он продлен еще на 2 месяца.*

Как ранее сообщала Ассоциация международных автомобильных перевозчиков, польская сторона недовольна принятием в РФ законодательных и нормативных актов, упорядочивающих контроль над осуществлением на российской территории международных автоперевозок иностранным автотранспортом, в том числе перевозок грузов третьих стран. Российская сторона считает обвинения необоснованными. Прошло уже несколько раундов переговоров.

Польско-российское противостояние привело к перенаправлению российских грузовиков, следующих в ЕС, через другие транзитные страны, в том числе через Украину. В результате между Москвой и Киевом тоже разгорелся конфликт, приведший к остановке движения фур.

Казахстанские перевозчики меняют маршруты доставки грузов из-за российских санкций

Основные маршруты доставки грузов в Казахстан будут переориентированы в связи с распространением санкций РФ на товары из Турции и Украины, сообщила пресс-служба Национальной палаты предпринимателей (НПП) "Атамекен".

Как отмечается в сообщении, председатель президиума НПП "Атамекен" Т. Кулибаев заслушал отчет президента АО "НК "Казахстан темир жолы", председателя комитета логистики и перевозок НПП А. Мамина.

"Принимая во внимание сложившуюся ситуацию ввиду распространения российских санкций на товары из Турции и Украины, транспортировка товаров по исторически сформированным маршрутам, как железнодорожным, так и автомобильным, на сегодняшний день регулируется новым порядком ввоза", — сообщил А. Мамин.

По его словам, в настоящее время НПП прорабатываются альтернативные пути доставки через Грузию, Азербайджан, порт Актау — железнодорожным и автомобильным транспортом, а также через Турцию—Иран—Туркменистан и Узбекистан — автомобильным.

"Вследствие введения российской стороной санкций в декабре 2015 г. большая часть отечественных перевозчиков была переориентирована на транскаспийский маршрут через порты Баку и Актау", — сообщил А. Мамин.

В связи с этим увеличился объем паромных перевозок.

"Так, только за январь т.г. через порт Актау прошло 569 АТС (автотранспортных средств), что в сравнении с 2015 г. превышает объем перевозок более чем в 10 раз (за январь—ноябрь 2015 г. по маршруту Баку—Актау транспортировано 868 АТС)", — констатировал А. Мамин.

Предприняты меры для упрощения условий перевозок, сообщает *Интерфакс-Украина*.



Проблемы с автомобильными грузоперевозками между Украиной и РФ. Хронология событий

Россия готова запретить все виды транспорта из Украины на своей территории

Премьер-министр РФ Д. Медведев не исключил остановки движения по территории России всех видов украинского транспорта.

"Ответные меры, которые были приняты для того, чтобы побудить украинскую сторону с этой ситуацией (задержкой российских фур) разобраться, дополнительные контрольные полномочия необходимо использовать в настоящий момент в отношении всех видов транспорта, который двигается с территории Украины", — заявил Д. Медведев.

Он надеется, что Украина сделает все, чтобы восстановить движение по своей территории российских автомобилей.

"Надеюсь, что в ближайшее время ими (украинскими властями) будут предприняты все необходимые меры для того, чтобы восстановить нормальный грузопоток и транспортное снабжение, транспортные действия", — отметил Д. Медведев.

По словам вице-премьера А. Дворковича, на территории Украины по состоянию на 15.02.2016 г. остановлено порядка 100 российских грузовиков, еще примерно 500 фур не могут въехать в Украину со стороны стран ЕС, сообщают *Ведомости.*

Российские компании нанимают фуры из Беларуси и Прибалтики для проезда в Польшу и Украину

Российские автоперевозчики пытаются обойти запреты на проезд по территории Польши и Украины. Для этого они нанимают автомобили у транспортных компаний из Беларуси и стран Прибалтики. На перевозчиков из этих стран запреты и ограничения не распространяются.

Издание приводит пример одного автоперевозчика из Санкт-Петербурга, компании ООО "Груз-экспресс" (Cargo Express), которая выполняла 50% перевозок транзитом через Украину и Польшу. Для обхода ограничений она заключила соглашения с партнерами из Беларуси и Прибалтики и теперь грузы в ЕС транспортируются фурами этих компаний.

"На этом фоне белорусские и прибалтийские перевозчики, естественно, подняли ставки. Скажем, если до сих пор отвезти груз из Петербурга в Швейцарию грузовиком… у белорусского перевозчика стоило EUR2 тыс., то сейчас — EUR2,3—2,4 тыс.", — сообщил представитель ООО "Груз-экспресс".

Другие автоперевозчики из Санкт-Петербурга предпочитают использовать паромные переправы, особым спросом пользуются паромы из Калининградской области (Калининград, Балтийск), сообщает *ЦТС.*

Мининфраструктуры и Минтранс РФ решили разблокировать движение застрявших транзитных фур

Россия 16.02.2016 г. разрешила вернуться в Украину грузовикам, которые в результате приостановки транзита остались на территории РФ или в странах Азии на границе с РФ. В свою очередь украинская сторона разрешила проехать по украинской территории российским фурам, которые едут из ЕС в РФ. Такое решение было принято в ходе переговоров Мининфраструктуры Украины и Минтранса России, сообщает пресс-служба украинского министерства.

Режим "еду домой" был введен с 16.02.2016 г. по 25.02.2016 г. включительно. То есть более 600 украинских фур, остановленных на территории РФ или направляющихся в Украину из стран Азии, в этот период смогли беспрепятственно доехать до Украины. Аналогично около 600 российских грузовиков смогли вернуться в РФ из стран ЕС.

Украинская сторона обеспечивает сопровождение колонн российских авто до границы с РФ или Беларусью, говорится в пресс-релизе.

Справка. *Российская сторона 14.02.2016 г. в одностороннем порядке остановила передвижение по своей территории всех автомобилей происхождением из Украины. В ответ КМУ на следующий день также принял решение о приостановке действия украинских транзитных разрешений для РФ до урегулирования ситуации.*

Украина утвердила порядок возврата российских грузовиков через свою территорию

Минтранс РФ получил письмо Мининфраструктуры Украины, в котором определен порядок возврата грузовых транспортных средств российских автоперевозчиков транзитом через Украину, сообщили в Ассоциации международных автоперевозчиков (АсМАП).

Украинская сторона рекомендует при возвращении из стран ЕС использовать для пересечения украинской границы такие пункты пропуска: Ягодин либо Краковец (из Польши), Ужгород (из Словакии), Чоп (из Венгрии), Порубное (из Румынии), Могилев-Подольский (из Молдовы).

"После пересечения границы на территории Украины будут формироваться колонны российских транспортных средств, которые в сопровождении Национальной полиции будут двигаться кратчайшим путем в пункты пропуска на украинско-белорусской либо украинско-российской границах по установленным маршрутам", — говорится в сообщении.

Формирование колонн для транзита началось утром 18.02.2016 г.

Ранее Мининфраструктуры Украины и Минтранс РФ договорились о взаимном возврате своих грузовиков, застрявших в результате приостановки разрешений на транзит.

Россия официально попросила Украину не мешать въезду российских грузовиков

По состоянию на 19.02.2016 г. РФ обратилась к Киеву с просьбой снять ограничение на новые въезды российских грузовиков на территорию Украины, сообщил замминистра транспорта РФ Н. Асаул.

"Сохраняется ограничение, введенное Украиной в одностороннем порядке, на въезд из РФ на территорию Украины российских грузовиков. Соответственно мы вынуждены пока сохранять такое же ограничение на въезд украинского транспорта на территорию РФ", — сказал чиновник. В российском Минтрансе рассчитывают, что в ближайшее время Киев снимет ограничение, сообщает *Интерфакс*. "По крайней мере, мы обратились к украинской стороне с такой просьбой. Рассчитываем, что такое решение может быть принято", — добавил Н. Асаул.

КМУ облегчил возврат не прошедших РФ из-за транзитного конфликта грузов

23.02.2016 г. правительство Украины поручило проводить процедуры по таможенному оформлению возвращающихся из РФ из-за транзитного конфликта грузов в ускоренном режиме и с быстрым возмещением налога на добавленную стоимость, сообщил президент ассоциации "Укркондпром" А. Балдынюк.

"Торгпред Украины Н. Микольская добилась отдельного правительственного протокольного поручения о растаможивании каждого украинского груза, который вынужденно возвращается в Украину из РФ, по ускоренной процедуре и с быстрым возмещением НДС", — сообщил А. Балдынюк.

По словам главы "Укркондпрома", в нынешних тяжелых финансовых условиях это решение — важное для каждого предприятия, грузы которого были заблокированы Россией, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *При возврате экспортного груза в Украину украинские экспортеры вынуждены платить НДС, отвлекая оборотные средства до периода возмещения этого налога.*

Стоимость заказа фуры по маршруту Италия—Москва значительно выросла

По данным на 23.02.2016 г. проблемы с транзитом российских грузовиков через территорию Украины и Польши уже привели к росту стоимости заказа фур на маршруте Италия—Москва почти на 50%, рассказала начальник отдела продаж ООО "Транспореон" Р. Воронцова, сообщает *ЦТС.*

"Из-за удлинения логистических маршрутов, увеличения затрат на топливо, паром и перегрузки возрастает стоимость доставки груза и его цена на полках магазинов для конечных покупателей. Наиболее болезненно ситуация отражается на направлении Южная Европа—Россия. Сравните: если 12.01.2016 г. стоимость заказа фуры с юга Италии до Москвы составляла EUR3,2 тыс., то сегодня она достигает EUR4,7 тыс.", — говорит эксперт.

Украина и Россия договорились возобновить транзитные автоперевозки

24.02.2016 г. Украина приняла предложение Министерства транспорта РФ с полуночи 25.02.2016 г. возобновить транзитные автоперевозки, сообщил Премьер-министр Украины А. Яценюк.

"То есть, мы им ответили на их недружественные действия. Они открывают и мы на условиях взаимности также принимаем соответствующе меры, МВД и Национальная полиция обеспечивают на первый период возобновление транспортных перевозок соответственно", — сказал А. Яценюк.

Кроме того, министр инфраструктуры А. Пивоварский добавил, что РФ и Польша договорились об обмене квотами на грузоперевозки. В случае если Украина не разблокирует транзит, она может потерять все транзитные грузопотоки, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Активисты вновь заблокировали транзит российских грузовиков. Организаторы блокады требуют от правительства пересмотреть решение о возобновлении их транзита

Организатор блокады российских грузовиков в Закарпатской области — объединение "Карпатская Сич" требует от украинского правительства пересмотреть решение относительно возобновления транзита российских грузовиков через территорию Украины.

"Правительство Украины 24.02.2016 г. официально заявило о готовности к возобновлению транзита российских грузовиков через территорию Украины уже с 25.02.2016 г. Без переговоров с украинским народом и принятия во внимание его мнения власть использует нас, участников блокады, как козырь для торговли с врагом", — говорится в сообщении объединения.

Как отмечают его авторы, ради безопасности российских грузовиков правительство планирует обеспечить их конвоирование правоохранителями через всю территорию украинского государства, таким образом "противопоставляя друг другу полицию и народ".

"На общем собрании координаторов региональных блокад был создан всеукраинский центральный штаб транспортной блокады. Мы даем правительству время на обдумывание и пересмотр решения о возобновлении транзита и со своей стороны готовы к диалогу", — говорится в сообщении.

Участники объединения также обратились к украинским перевозчикам с призывом не въезжать на территорию РФ, поскольку в случае восстановления транспортной блокады они могут стать заложниками, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Вас оттуда могут просто не выпустить, поскольку так называемый режим "дорога домой" заканчивается 25.02.2016 г. включительно. Требования, выдвинутые нами в начале транзитной блокады, неизменны. Если транзит восстановят, наши действия будут решительными и мгновенными. Власть должна прислушаться к собственному народу, а не к врагу, который этот народ убивает на востоке Украины", — подчеркивает "Карпатская Сич".

ВО "Свобода" возобновляет всеукраинскую акцию по блокированию проезда российских фур по территории Украины

ВО "Свобода" 26.02.2016 г. возобновляет всеукраинскую акцию по блокированию перемещения российских грузовых автомобилей по территории Украины, сообщил лидер политсилы О. Тягнибок.

"Недопустимо, что действующая власть позволяет российскому бизнесу пользоваться украинской транс-



портной инфраструктурой. Пока Россия продолжает военную агрессию против Украины, убивает украинских военных и преследует мирных граждан, власть позволяет агрессору зарабатывать на украинской экономике. Бездействие властей в вопросе введения действенных санкций против путинской РФ подрывает доверие западных союзников к намерениям Украины реально противостоять агрессору, а также их желание продолжать свои санкции против РФ. Такими своими действиями центральная власть в очередной раз демонстрирует приоритет бизнеса над национальными интересами Украины", — отметил О. Тягнибок.

В связи с этим, О. Тягнибок написал, что "Свобода" "требует от правительства А. Яценюка безотлагательно запретить транзит российских фур через украинскую территорию и отменить предательское по своему содержанию решение о восстановлении с 25.02.2016 г. российского транзита", сообщает *Интерфакс-Украина.*

Блокирование транзита российских грузовиков через Украину возымеет лишь негативные последствия

Попытки блокирования активистами транзитного перемещения через Украину грузовиков с российской регистрацией могут возыметь лишь негативные последствия для страны, заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По его словам, в результате подобных действий перевозчики Евразийского региона будут считать небезопасным проезд через Украину, и страна потеряет транзитные потоки.

"Когда кто-то говорит, что будет блокировать транзит, надо четко понимать последствия, четко просчитывать их. Это означает, что думать нужно не сегодняшним днем, а думать стратегически", — сказал министр, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Потеря рынка транзитных перевозок может привести к потере миллиардов гривен доходов страны

Блокирование транзитного перемещения грузовиков с российской регистрацией по территории Украины может в конечном итоге привести к существенным потерям доходов страны, считает заместитель главы совета Федерации работодателей Украины Д. Олейник.

"Чего хочет "Свобода", расшатывая информационное пространство новыми фейками о блокировании транзитных перевозок? Проблем с Мировой организацией торговли? Заблокировать транзит — работать на агрессора! Потеряем рынок транзитных перевозок — потеряем 15 млрд грн. доходов только от транзита... А потеря экспорта? Это $4—5 млрд", — написал он на своей странице в *Facebook.*

Кроме того, по словам Д. Олейника, это приведет к катастрофической мультипликации потери рабочих мест.

"250—300 тыс. работников на улицу ради пиара политиков? Очень дорого стоит стране такой псевдопатриотизм... Особенно когда перевозчики рассказывают, что блокировка снимается за очень "зеленые" деньги. Тогда это точно не патриотизм, а пиратство", — отметил он.

Президент АсМАП Украины обращается к ВО "Свобода" с просьбой сесть за стол переговоров

Президент Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АсМАП) Украины Л. Костюченко обратился к ВО "Свобода" и ее лидеру О. Тягнибоку с предложением сесть за стол переговоров и прекратить попытки блокады транзита автомобилей с российской регистрацией.

"Обращаюсь к Вам, патриотическим силам Украины от имени стотысячного коллектива международных автоперевозчиков. Создается впечатление, что только эмоции влияют на Ваши решения. Давайте сядем за стол переговоров и попробуем разобраться, кому выгодна транзитная война?", — говорится в обращении Л. Костюченко, обнародованном на странице АсМАП в сети *Facebook.*

По его словам, попытками блокирования нарушаются международные договоры, принципы ВТО относительно свободного транзита товаров, а Украина теряет имидж цивилизованного правового государства, статус транзитного государства.

Продолжение блокирования транзита российских фур грозит Украине санкциями со стороны ВТО

В случае продолжения блокирования проезда российских грузовиков через территорию Украины на страну наложит санкции Всемирная торговая организация (ВТО), заявил директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль.

"Если у нас будет заблокирован этот небольшой поток, на нас наложит санкции ВТО, и по нашей территорию не поедет никто. Или патриоты во главе с Олегом Тягнибоком не переживают, какую цену заплатит Украина за их забаву", — написал Р. Хмиль на своей странице в *Facebook.*

По его подсчетам, автомобильный транзит через РФ составляет 4 млрд грн. транспортных доходов, двусторонние автоперевозки в РФ составляют 2 млрд грн., транзит по железным дорогам дает 9 млрд грн., плюс стоимость украинских товаров, которые перевозятся в страны Азии.

"Грубая оценка потерь — 15 млрд грн. транспортных доходов плюс минимум 100 млрд грн. от продажи наших товаров на экспорт. Боюсь, что на самом деле значительно больше", — написал Р. Хмиль.

Украина выполняет свои обязательства по обеспечению транзита, а протестные акции не блокируют движение грузовиков РФ

Украина продолжает выполнять свои обязательства по обеспечению беспрепятственного транзита, заявляют в пресс-службе Мининфраструктуры.

"Подчеркиваем, что позиция государства остается неизменной: Украина продолжает выполнять свои обязательства по обеспечению беспрепятственного транзита, Оперативный штаб полностью контролирует ситуацию и готов предоставить разъяснения и

поддержку по вопросам транзита территорией Украины", — говорится в сообщении пресс-службы Мининфраструктуры от 27.02.2016 г.

В министерстве отмечают, что протесты активистов происходят в двух точках на территории Украины: возле контрольного пункта пропуска "Доманово" Волынской области на границе с Республикой Беларусь и в районе кольцевой дороги города Стрый.

"В обеих точках акции носят мирный характер в рамках действующего законодательства и не блокируют движение транспортных средств, поскольку такие действия могут расцениваться как уголовные правонарушения", — сказано в сообщении.

Министерство инфраструктуры призывает тех перевозчиков, которые остановили свои транспортные средства, опасаясь блокады, продолжать движение.

В ведомстве рекомендуют водителям объезжать указанные точки, где проходят акции протеста, или заказывать сопровождение специализированными автомобилями Национальной полиции на пунктах пропуска государственной границы.

Автотранзит по Украине осуществляется без ограничений

Транзит грузов автомобильным транспортом, в том числе под российскими номерными знаками, по состоянию на утро 29.02.2016 г. осуществлялся по территории Украины свободно, сообщили в Мининфраструктуры.

Вместе с тем, во Всеукраинском объединении "Свобода" заявляют, что за 28.02.2016 г. остановили около 20 российских фур во Львовской области, сообщает *Интерфакс-Украина.*

АВИАЦИЯ

IATA назвала 2015 г. "чрезвычайно безопасным" для авиации

Согласно сообщению IATA, прошедший 2015 г. выдался "чрезвычайно безопасным" с точки зрения количества авиакатастроф с гибелью пассажиров в коммерческой авиации. Так, в 2015 г. было зафиксировано 68 происшествий во время перелетов, тогда как в 2014 г. эта цифра составила 77 случаев. Среднегодовой показатель происшествий за последние пять лет достиг 90.

При этом из 68 авиакрушений в 2015 г. четыре привели к летальным исходам, в 2014 г. таких было 12. В результате за прошлый год погибли 136 человек, тогда как в 2014 г. — 641. Среднегодовой показатель жертв за 5 лет составил 504 человека.

Однако в сообщении IATA отмечается, что данная статистика не учитывает 374 жертвы крушений самолета компании Metrojet над Синайским полуостровом и лайнера Germanwings во французских Альпах. Эти происшествия классифицируются IATA как "преднамеренные акты незаконного вмешательства", сообщает *Интерфакс*.

ICAO приняла программу для авиационных специалистов-волонтеров

Международная организация гражданской авиации (ICAO) приняла Программу для авиационных специалистов-волонтеров (IPAV).

Основная цель IPAV — это оказание кратковременной помощи государствам в выполнении конкретных задач по устранению недостатков в текущем процессе осуществления государством своих надзорных функций в сфере гражданской авиации.

Как сообщается в письме Генерального секретаря ICAO Лю Фан, "ни одна страна не остается без внимания". IPAV будет предоставлять кратковременную помощь государствам в устранении недостатков, выявленных в ходе проверок, с целью обеспечения высокого уровня эффективной реализации SARPS ICAO. Помощь также может оказываться в областях, не подлежащих проверке, в ответ на запрос государства и при наличии экспертов, обладающих необходимой квалификацией.

Квалифицированные и опытные волонтеры будут набираться с помощью ICAO. Основные критерии набора волонтеров: образование, профессиональная квалификация, знания, опыт работы по специальности не менее 7 лет, владение требуемым рабочим языком, интерес работать в рамках IPAV.

ICAO запретила перевозить литий-ионные батареи на пассажирских авиарейсах

ICAO запретила транспортировку литий-ионных аккумуляторных батарей на пассажирских авиарейсах. Данное решение было принято из-за пожароопасности данных батарей. Запрет вступит в силу с 1.04.2016 г., до введения нового стандарта огнезащитного корпуса для батарей. При этом в организации отметили, что утверждение нового стандарта ожидается в 2018 г. Запрет будет обязательным для всех членов ICAO.

Согласно документу ICAO, с 1.04.2016 г. будет запрещен провоз аккумуляторов в качестве груза в пассажирских самолетах. Запрет не касается аккумуляторов, которые идут в комплекте с техникой или находятся в устройствах.

При этом в грузовых авиалайнерах литий-ионные накопители должны перевозиться заряженными не более чем на 30%, а при превышении этого показателя перевозчик должен будет получить согласование от государства, к которому приписана авиакомпания и из которого выполняется перелет.

Подобные ограничения на перевозку аккумуляторов введены из-за возможности их воспламенения.

Примечание. *Ранее для провоза в самолетах были запрещены литиевые батареи.*

Литий-ионные батареи — самые распространенные накопители энергии в современной бытовой электронной



технике, самый популярный тип аккумуляторов в таких устройствах, как мобильные телефоны, ноутбуки, цифровые фотоаппараты, видеокамеры.

Паркинг в "Борисполе" будет достраиваться на условиях концессии

Паркинг возле терминала D международного аэропорта "Борисполь" (Киев) будет достраиваться на условиях концессии. Такое решение было согласовано на заседании правительства 24.02.2016 г.

Как сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский, изначально в финансовом плане аэропорта на 2016 г. было запланировано 168 млн грн. на завершение строительства паркинга.

Премьер А. Яценюк выразил мнение, что целесообразно снять эти средства и паркинг отдать в концессию для его достройки, на что А. Пивоварский заметил, что это уже сделано. Кроме того, вопрос завершения строительства паркинга исключен из целевой программы развития аэропортов, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Ранее А. Пивоварский говорил, что на завершение работ по строительству паркинга согласно разным оценкам потребуется еще 100 млн грн. В настоящее время открыто уголовное производство, поскольку подрядчику был уплачен аванс, который тот не отработал.*

В конце декабря 2015 г. Мининфраструктуры распорядилось принять меры для ускорения проведения конкурса по отбору инвесторов для достройки паркинга.

Аэропорт "Житомир" впервые в истории принял Airbus 320

16.02.2016 г. в аэропорту "Житомир" впервые в истории совершил посадку Airbus A320 (самолет совершил технический рейс). По данным *zhitomir.info*, Airbus A320 вылетел из Винницы в 12:10 и через пятьдесят минут прибыл в Житомир.

Длина ВПП аэропорта — около 1600 м и ее состояние минимально соответствуют условиям для приема воздушных судов такого класса.

Примечание. *На базе аэропорта "Житомир" планируется развить станцию технического обслуживания самолетов. Проект реализует авиакомпания Yanair.*

Первый коммерческий самолет после 25 лет простоя аэропорт "Житомир" принял 29.01.2016 г. — им стал Saab 340 Yanair.

Власти Запорожья намерены инвестировать в развитие местного аэропорта

Городские власти Запорожья планируют в ближайшее время вложить средства в развитие местного коммунального аэропорта, представить его инвестпрограмму и подготовить проекты реконструкции. Об этом шла речь 16.02.2016 г. в ходе встречи представителей городской власти, аэропорта, авиакомпаний и туристических фирм.

Мэр Запорожья В. Буряк отметил, что у аэропорта большие перспективы и для транзита грузов, т.к. его ВПП способна принимать в т.ч. самолеты "Руслан" (в Украине всего 6 аэропортов с такой ВПП). В планах — реконструкция ВПП, строительство нового пассажирского терминала, модернизация светосигнального оборудования, увеличение пропускной способности аэропорта, улучшение обслуживания пассажиров, привлечение новых авиакомпаний и турагентств.

Городская власть рассчитывает на поддержку со стороны государства. По словам В. Буряка, он подписал письмо в КМУ с предложением включить аэропорт "Запорожье" в госпрограмму развития украинских аэропортов на период до 2023 г. В перспективе это даст возможность софинансирования главных проектов из государственного и городского бюджетов.

Также мэр отметил, что в 2016 г. город планирует выполнить капремонт дороги, ведущей к аэропорту, на что будет выделено порядка 26 млн грн. Кроме того, предполагается провести за средства местного бюджета текущий ремонт пассажирского терминала и ВПП (сумма инвестиций не указана). Среди задач руководства аэропорта в 2016 г. — пройти необходимую сертификацию.

Справка. *Международный аэропорт "Запорожье" располагает ВПП длиной 2500 м, перроном на 11 стоянок ВС, аэровокзалом и другими сооружениями.*

Аэропорт "Ужгород" временно прекратил обслуживать полеты

17.02.2016 г. из Ужгорода в Киев не смог вылететь самолет авиакомпании "Мотор Сич". Рейс был отменен из-за того, что Госавиаслужба 12.02.2016 г. приостановила действие сертификата авиабезопасности аэропорта.

Ранее СБУ и Госавиаслужба проверили работу аэропорта. В результате обнаружен ряд нарушений в сфере безопасности. По словам руководителя аэропорта, большинство проблем решено в максимально короткий срок.

Окончательное решение в отношении возобновления работы аэропорта должна принять Госавиаслужба. Пока что рейсы отменены на ближайшие несколько дней.

В настоящее время аэропорт "Ужгород" обслуживает единственный рейс: Ужгород—Киев.

Международный аэропорт Сянгана стал лучшим в мире

Авторитетный журнал *Air Transport World* признал международный аэропорт Сянгана по итогам года лучшим аэропортом в мире. Об этом сообщила пресс-служба аэропорта.

Аэропорты РФ просят правительство установить нулевую ставку НДС на аэропортовые сборы

Российские аэропорты направят письмо вице-премьер-министру А. Дворковичу, курирующему транспортный блок в правительстве, с просьбой рассмотреть ввод нулевой ставки НДС на аэропортовые сборы как на внутренних, так и на международных авиалиниях. Об этом сообщил президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) В. Тасун.

По словам управляющего директора аэропорта "Домодедово" Д. Нуждина, поправка в Налоговый кодекс будет приносить аэропортам 6 млрд руб. ежегодно.

Российские авиакомпании просят ввести безвизовый режим для иностранных пассажиров на 3 суток

Российские авиакомпании направят письмо вице-премьер-министру РФ А. Дворковичу, курирующему транспортный блок в правительстве, с просьбой рассмотреть возможность введения безвизового въезда для иностранных пассажиров, пребывающих в России до 72 часов. Об этом сообщил президент Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ) В. Тасун.

На первом этапе мера будет распространяться только на иностранных пассажиров российских авиакомпаний.

Примечание. *Подобная система работает во многих крупных аэропортах мира, в т.ч. в Пекине, Гуанчжоу и Шанхае, а также в Сингапуре и Малайзии.*

Ранее управляющий директор аэропорта "Домодедово" Д. Нуждин предлагал расширить сферу применения безвизового режима не только для трансферных авиапассажиров, но и тех, для кого РФ является конечным пунктом путешествия, а также включить в безвизовый режим пассажиров иностранных авиаперевозчиков и увеличить срок безвизового пребывания до 14 дней. По оценкам "Домодедово", эта мера позволила бы увеличить въездной туристический пассажиропоток РФ до 50%, сообщает aex.ru.

Минтранс РФ не исключает банкротств авиакомпаний в 2016 г.

Минтранс РФ не исключает в 2016 г. банкротств авиакомпаний, если ситуация на рынке не улучшится. Об этом заявил замминистра транспорта РФ В. Окулов, выступая на круглом столе в Госдуме.

Он в т.ч. отметил, что по итогам 2015 г. средняя стоимость авиаперевозки выросла на 5,6% при инфляции 12,7%. В связи с этим министерство по-прежнему выступает за обнуление НДС на авиаперевозки. Окулов считает, что снижение НДС на внутренние перевозки до 10% с 18% позволило в 2015 г. избежать банкротств и даже нарастить объем внутренних авиаперевозок.

По словам В. Окулова, тенденция падения авиаперевозок на международном направлении продолжается: так, по итогам января 2016 г. падение по сравнению с январем 2015 г. составило 26% (до 2 млн чел.).

YanAir запускает пять новых рейсов

YanAir запускает 5 новых рейсов — два из Одессы и три из Киева. В частности, из аэропорта "Киев" (Жуляны) самолеты будут летать в Ереван, Тель-Авив и Ригу. Рейс в Ереван уже заведен в базу авиакомпании — он будет запущен в апреле). Рейс в Тель-Авив уже рекламируется на сайте YanAir — скорее всего его запустят в мае. Кроме того, весной т.г. авиакомпания надеется начать выполнять полеты в Ригу.

С марта компания нарастит и частотность полетов из Жулян в Тбилиси и Батуми. По словам коммерческого директора YanAir А. Шахова, постепенно частота будет увеличиваться до 3—4 рейсов в неделю, а на пике спроса — до ежедневных рейсов.

В летнем расписании компания также восстановит рейсы из Одессы в Тбилиси и Батуми, причем Тбилиси будет введено в расписание уже с мая, а Батуми — с конца июня.

Из новинок авиакомпания анонсируют рейсы в Тель-Авив и Армению (с мая—июня в Гюмри и, возможно, в Ереван).

А вот судьба внутреннего рейса между Жулянами и Одессой, который прошлым летом осуществляла YanAir, пока под вопросом. "Мы просчитываем экономическую составляющую рейса. Пока вероятность его открытия мала, но если мы увидим хороший спрос, то безусловно восстановим его", — отметил А. Шахов, сообщает *UBR.ua.*

Справка. *Авиакомпания Yanair (ООО "Янэйр ЛТД") базируется в международном аэропорту "Киев".*

Ryanair присматривается к Кутаиси

Коммерческий директор авиакомпании Ryanair Д. Обрайен вместе с технической группой авиакомпании осмотрел международный аэропорт "Кутаиси" (Грузия) и ознакомился с его работой, сообщает *Business Грузия.*

По информации Министерства экономики и устойчивого развития (МЭУР) Грузии, аэропорт "Кутаиси" произвел хорошее впечатление.

Топ-менеджер Ryanair сообщил, что за последние три года авиакомпания расширилась в направлении Центральной и Восточной Европы и Средиземноморья, что еще больше сблизило ее с Грузией. По его словам, в скором времени ирландский лоукостер может выйти на рынок Грузии.

Недавно лоукостер Wizz Air открыл базу в Кутаиси, предложив оттуда рейсы по 7 направлениям. Ryanair планирует занять лидирующие позиции на рынке авиаперевозок в Центральной Европе к 2018 г., потеснив Wizz Air, сообщает *ЦТС*.

Wizz Air откроет новую базу в Кутаиси

В сентябре 2016 г. лоукостер Wizz Air откроет новую базу в аэропорту "Кутаиси", где будет размещен самолет Airbus A320. Оттуда авиакомпания запустит 7 новых маршрутов в Европу.

Wizz Air дважды в неделю будет летать в Берлин ("Шенефельд"), Мюнхен ("Мемминген"), Милан ("Бергамо"), Дортмунд, Ларнаку и Софию. Рейсы между Кутаиси и Салониками будут выполняться трижды в неделю.

С учетом новых направлений, Wizz Air будет летать из Грузии по 11 маршрутам в 8 стран. Билеты можно купить по цене от EUR24,99.

Грузия ожидает возвращения иранских авиакомпаний на рынок страны

Крупнейшие иранские авиакомпании возвращаются на грузинский рынок. В частности, как сообщила в феврале пресс-служба компании TAV Georgia, управляющей Тбилисским международным аэропортом, ведутся переговоры с тремя крупнейшими иранскими авиакомпаниями — Mahan Air, ATA Airlines и Qeshm Airlines. "ATA Airlines планирует вернуться на грузинский рынок с конца февраля, остальные авиа-



компании начнут осуществлять регулярные рейсы из Тбилисского международного аэропорта по направлению в Тегеран предположительно с марта", — отмечается в сообщении.

Недавно вступило в силу решение об отмене визового режима между Грузией и Ираном. Безвизовый режим между двумя странами был временно приостановлен 1.07.2013 г., сообщает *aex.ru.*

В Азербайджане появится национальный лоукостер

"Азербайджанские Авиалинии" (AZAL) объявили о планах создать новый бренд AZALJET, под которым пассажирам будут предоставляться низкобюджетные перевозки, сообщает *Trend.*

Полеты под брендом AZALJET начнутся с 28.03.2016 г. Провоз багажа и питание на борту низкобюджетных рейсов будут предлагаться за дополнительную плату.

Подобная практика частично с августа 2015 г. и полномасштабно с 1.02.2016 г. стала успешно применяться на ряде авиарейсов AZAL, в связи с чем авиакомпания приняла решение о создании отдельного бренда, который будет предлагать авиабилеты по данной схеме.

В Азербайджан уже выполняются полеты лоукостера Anadolu Jet (бренд авиакомпании Turkish Airlines), а в конце марта возобновит рейсы из Баку в Будапешт Wizz Air. Интерес к полетам в Азербайджан также проявляют турецкие Pegasus и Atlasjet.

"Южмаш" получил заказы на производство шасси для Ан-148

17.02.2016 г. в медиа-центре "ДнепрПост" состоялась пресс-конференция "О стабильной работе "Южмаша". Кто расшатывает ситуацию, распространяя слухи о банкротстве предприятия?"

Как отметил в ходе мероприятия председатель профсоюза "Южмаша" В. Васильев, в настоящее время ходят слухи, что предприятие закрывается. На самом деле, 2016 г. стал отправной точкой для "Южмаша" по загрузке предприятия. Если в 2015 г. объем реализации производства предприятия составлял 585 млн грн., то по контрактам за 2016 г. прибыль увеличится до 1 млрд грн.

В. Васильев в т.ч. отметил, что "Южмаш" "имеет контракты на сотрудничество с отечественными авиакомпаниями по производству шасси самолетов Ан-148, Ан-158".

В целом на 2017—2018 гг. "Южмаш" планирует увеличение объема производства своей продукции в 2 раза по отношению с 2016 г. Это даст возможность перейти на другой режим роботы и своевременно выплачивать зарплату, сообщает *dneprpost.com.ua.*

По итогам 3 кварталов 2015 г. ГП "Антонов" увеличило чистую прибыль

По итогам работы в январе—сентябре 2015 г. ГП "Антонов" (Киев) увеличило чистую прибыль в 9,1 раза по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 274 млн грн. Об этом сообщается в отчете ГП, обнародованном на сайте Минэкономики.

Чистый доход ГП возрос на 8% — до 2,601 млрд грн., EBITDA — на 65,8% — до 524 млн грн., а операционная прибыль — в 3,4 раза — до 340 млн грн.

Предприятие также уменьшило кредиторскую задолженность с 1,38 млрд грн. на 30.09.2014 г. до 722 млн грн. на аналогичную дату 2015 г. Соотношение долга к собственному капиталу увеличилось незначительно — с 7,2% до 7,6%.

В то же время в отчете отмечается, что, по оценкам ГП "Антонов", его потребность в оборотном капитале составляет $100 млн, для чего необходимо получать заказы по меньшей мере на 6—7 самолетов ежегодно с авансовым платежом в размере 50% суммы заказа, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Крайне необходимы инвестиции, которые могут быть предоставлены государством путем увеличения акционерного капитала или долгосрочного займа на льготных условиях. Государство может также рассмотреть возможность продажи миноритарного пакета акций иностранному стратегическому инвестору с надлежащей репутацией, что будет способствовать продвижению компании на высококонкурентные мировые рынки", — отмечается в отчете Минэкономразвития.

"Антонов" подписал с саудовским партнером соглашение о совместном производстве Ан-132

ГП "Антонов" (Киев) и саудовская Taqnia подписали соглашение о кооперации в организации в Саудовской Аравии (СА) производства новых многоцелевых Ан-132 грузоподъемностью 9,2 т.

Документ подписан в рамках проходившей 21.02—28.02.2016 г. в Эр-Рияде (Саудовская Аравия) международной авиационной выставки AFED-2016.

Соглашение также оговаривает конкретные планы сторон по поставкам, организации эксплуатации, послепродажной поддержке самолетов Ан-132, Ан-178 и Ан-148.

Справка. *В апреле 2015 г. ГП "Антонов" заключило соглашение с саудовской KACST о сотрудничестве по совместной разработке и организации производства модернизированной версии Ан-32 — Ан-132. В соответствии с соглашением, украинская сторона обеспечивает передачу технологий производства Ан-32 Королевству СА и подготовку специалистов.*

Затем в июне в ходе 51-го международного авиакосмического салона Le Bourget-2015 (Париж) ГП "Антонов", саудовская Taqnia, УкрНИИАТ, "Алтис Холдинг" (Украина) и Broetje-Automation (Германия) подписали протокол о намерениях о проектировании и постройке авиазавода в Саудовской Аравии.

Taqnia Aeronautics — дочерняя организация саудовской компании по вопросам развития и инвестиций Taqnia, которая находится в собственности госинвестфонда и финансируется советом по вопросам экономических отношений и развития СА. Taqnia Aeronautics занимается вопросами передачи и развития технологий, а также инвестиций в поддержку и развитие национальной экономики СА.

Иран подтвердил, что заказал 50 самолетов Embraer

Иран подтвердил, что заказал у бразильской компании Embraer 50 самолетов. Об этом заявил официальный представитель правительства Ирана М. Б. Ноубахт.

По его словам, "сделка с Embraer будет основываться на договоре с условиями платежа в рассрочку".

В январе Иран заключил сделку с французским концерном Airbus на покупку 118 самолетов, а также по крайней мере 20 самолетов ATR франко-итальянского производства.

Иран также объявил, что готов вести переговоры с американской корпорацией Boeing о приобретении, аренде или покупке в лизинг самолетов, сообщает *aex.ru*.

"ОАК" изучает возможность производства в Иране комплектующих для Sukhoi SuperJet 100

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") приступила к изучению авиационных предприятий Ирана для размещения на них производства комплектующих для Sukhoi SuperJet 100 в случае получения крупного заказа от авиакомпаний страны. Об этом сообщил вице-президент "ОАК" по гражданской авиации В. Масалов.

"Создана рабочая группа, которая проведет анализ производственных мощностей иранских предприятий... Безусловно, если будет большой заказ, то крайне важно это направление", — подчеркнул В. Масалов в интервью телеканалу "Россия 24".

Он напомнил, что, по последним оценкам, потребность Ирана в региональных самолетах составляет от 50 до 100 шт., сообщает *aex.ru*.

Индийская Tata может развернуть производство запчастей для Sukhoi SuperJet 100

Компания "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") рассчитывает в течение года подписать соглашение с индийской Tata Advanced System (входит в Tata Group) о производстве запчастей для самолета Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100).

По словам вице-президента "ГСС" Е. Андрачникова, его компания нацелена на подписание соглашения в т.г.

Также он сообщил, что "ГСС" ведет переговоры о поставке лайнера индийским авиаперевозчикам и расчитывает в течение пяти лет поставить в Индию около 50 SSJ 100, сообщает *aex.ru*.

Авиакомпания из Дании может приобрести пять Sukhoi SuperJet 100

Авиакомпания из Дании, работающая на территории Гренландии — Greenland Express — обсуждает возможность приобретения 5 самолетов Sukhoi SuperJet 100, сообщает РИА *Новости*.

По данным агентства, самолеты могут быть отданы в финансовый лизинг. Срок поставки — с 2016 г. по 2018 г. Все SSJ100 будут иметь компоновку 98 пассажирских кресел.

Серийное производство Ил-114 начнется в 2019 г.

Серийное производство пассажирского турбовинтового самолета Ил-114 начнется в 2019 г. Об этом сообщил замглавы правительства РФ Д. Рогозин.

"Необходимо полномасштабное развертывание проекта модернизированного самолета Ил-114. Мы это сделаем на базе нижегородского завода "Сокол", — заявил Д. Рогозин.

В "ОАК" назвали стоимость возобновления производства Ил-114

Возобновление производства турбовинтового регионального лайнера Ил-114 обойдется в 56 млрд руб. Об этом на авиасалоне Singapore Airshow-2016 сообщил вице-президент "ОАК" по гражданской авиации В. Масалов.

Тем не менее, он отметил, что пока первого заказчика на самолет нет, а для запуска программы необходима "подушка продаж", сообщает *aex.ru*.

Примечание. *В конце января в Минпромторге сообщили о целесообразности выделения из госбюджета 1,25 млрд руб. на Ил-114. При этом ведомство предложило не финансировать в 2016 г. за счет средств казны программу развития российского пассажирского лайнера Sukhoi SuperJet 100.*

Турбовинтовой самолет Ил-114 был разработан конструкторским бюро Ильюшина в конце 1980-х для эксплуатации на региональных воздушных линиях СССР. Всего на заводе в Ташкенте было построено не менее 20 таких самолетов. В настоящее время рассматривается возможность перезапуска Ил-114 в серию на российских авиазаводах.

Новый авиазавод в Саратове построен не будет

Новый авиазавод в Саратове в ближайшее время построен не будет. Об этом ИА "Взгляд-инфо" рассказал министр промышленности и энергетики области М. Шихалов.

Идею возрождения САЗа в конце 2014 г. озвучил губернатор В. Радаев. Тогда на территории региона планировалось реализовать проект, разработанный госкорпорацией "Ростехнологии". Речь шла о выпуске легких самолетов, в частности девятиместного воздушного судна на базе двигателя австрийской компании Diamond. По словам М. Шихалова, из-за сложностей экономического и политического характера "Ростехнологии" от сотрудничества с австрийцами отказались.

За основу будущего самолета было предложено взять L-410. Производство воздушных судов было передано холдингу "Вертолеты России". Компания рассматривала площадки в Саратове, Самаре, Ульяновске и Казани. Предпочтение отдали столице Татарстана, сообщает *aex.ru*.

"ОАК" может заморозить производство Ту-204СМ

"ОАК" не исключила возможности консервации производства среднемагистрального самолета Ту-204СМ. Об этом сообщил ее вице-президент по гражданской авиации В. Масалов.



Решение о заморозке производства Ту-204 было обнародовано одновременно с принятием новых экологических стандартов в гражданской авиации ICAO. Самолеты Ил-96 и Ту-204 не будут соответствовать принятым нормам, выпуск таких судов предполагается прекратить с 2028 г., сообщает *aex.ru*.

Справка. *Ту-204 — среднемагистральный пассажирский самолет. Производится с 1990 г. на заводе "Авиастар-СП" в Ульяновске и с 1996 г. — на КАПО имени Горбунова в Казани (модификация Ту-214).*

Максимальная вместимость в моноклассной компоновке — до 215 пассажиров. Ту-204СМ — глубокая модификация самолета Ту-204. Его вместимость — 174—196 пассажиров, дальность полета — 4 тыс. км.

Воронежская облдума предоставит льготы авиализинговым компаниям

Депутаты Воронежской облдумы утвердили предоставление льгот авиализинговым компаниям по налогу на имущество с 2016 г., решив снизить ставку с 1,1% до 0,3%.

Освобождаются от налогообложения организации, зарегистрированные на территории Воронежской области и осуществляющие деятельность по финансовому лизингу авиационной техники, в т.ч. самолетов, принятых на учет до 31.12.2015 г. включительно. Ставка налога на авиатехнику, принятую на учет с 1.01.2016 г., составит 0,3%.

Кроме того, с 2016 г. лизинговым компаниям будут предоставлены льготы по уплате транспортного налога. Объем выпадающих доходов консолидированного бюджета области в 2016 г. по транспортному налогу, т.о., составит 230 тыс. руб.

"Применение лизинга авиационной техники обеспечит загрузку производственных мощностей воронежских предприятий, участвующих в производстве комплектующих, оборудования и обслуживании самолетов российского производства: по оценке, объем отгруженной продукции организациями в 2016—2018 гг. составит 10,4 млрд руб.", — сообщили в облдуме.

Примечание. *Единственной авиализинговой компанией в регионе является "Ильюшин Финанс Ко".*

Boeing запускает программу конвертации пассажирского самолета 737NG в грузовой

Компания Boeing запустила программу конвертации пассажирского самолета Next-Generation 737-800 в грузовой Boeing Converted Freighter (BCF). Уже получены твердые заказы на конвертацию 30 узкофюзеляжных пассажирских самолетов Boeing 737NG в грузовую версию; также у компании есть предварительные заказы на переоборудование еще 25 таких авиалайнеров. В общей сложности Boeing заключил контракты с семью клиентами.

Первоначально авиастроитель предлагает конвертированную версию Boeing 737-800BCF, которая сможет перевозить до 23,9 т грузов на расстояние около 3700 км. В его главном отсеке можно будет разместить груз общим объемом 141,5 куб. м (примерно 11 палет и одну полупалету). Объем нижних багажных отсеков составит 43,7 куб. м.

В то время как большие грузовые самолеты перевозят тяжелые грузы на дальние расстояния, 737-800BCF в основном будет использоваться на внутренних маршрутах для транспортировки экспресс-грузов.

Авиапроизводитель подсчитал, что в ближайшие 20 лет операторам потребуется более 1000 конвертированных машин размерностью Boeing 737. При этом одна треть таких воздушных судов будет поставлена на китайский рынок.

Ожидается, что первый 737-800BCF будет поставлен в 4 квартале 2017 г., сообщают российские СМИ.

Boeing с оптимизмом смотрит на перспективы рынка Юго-Восточной Азии

Как сообщил на пресс-конференции старший вице-президент Boeing по продажам в АТР и Индии Д. Кескар, в настоящее время на рынке наблюдается высокая конкуренция. С одной стороны, авиакомпании наращивают свой парк, с другой — адаптируются к новой модели ведения бизнеса, например, к непрерывному увеличению числа бюджетных авиаперевозчиков.

Boeing прогнозирует, что 3/4 спроса на рынке Юго-Восточной Азии будет приходиться на наращивание самолетного парка. Наибольшим спросом пользуются самолеты нового поколения Boeing моделей 737 и 737 MAX, а также другие узкофюзеляжные самолеты. Кроме того, рынок Юго-Восточной Азии также нуждается в 800 самолетах Boeing моделей 777, 777X, 787 и других широкофюзеляжных самолетах.

В целом, Boeing прогнозирует, что в следующие 20 лет количество новых самолетов в мире составит 38,050 тыс. шт.; их общая стоимость составит около $5,6 трлн, сообщает *aex.ru.*

Philippine Airlines подписала меморандум с Airbus на поставку самолетов A350-900

Авиакомпания Philippine Airlines подписала меморандум о взаимопонимании с Airbus на поставку шести самолетов A350-900 с опционом еще на шесть машин, сообщает пресс-служба Airbus.

Philippine Airlines получит самолеты A350-900 с трехклассной компоновкой пассажирского салона и будет эксплуатировать их на беспосадочных рейсах из Манилы до городов на западном побережье США и Нью-Йорка, а также на новых направлениях в Европе, сообщает *aex.ru.*

Bombardier получила от Air Canada заказ на 75 самолетов

Bombardier сообщила о получении от Air Canada предварительного заказа на поставку 45 самолетов C Series — CS300 — с опционом еще на 30. Поставки запланированы в период с конца 2019 г. до 2022 г.

Тем не менее, компания ожидает дальнейшего падения выручки в 2016 г. и намерена сократить 7 тыс. рабочих мест (в т.ч. 3,2 тыс. в железнодорожном подразделении группы) в 2016—2017 гг., чтобы снизить расходы.

Согласно прогнозам, выручка компании по итогам года составит 16,5—17,5 млрд канадских долларов по сравнению с 18,2 млрд в 2015 г. и 20,1 млрд в 2014 г., сообщает *aex.ru.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

8.04.2016 г. авиакомпания **Yanair** запускает рейс **Киев—Ереван**. Полеты будут выполняться по вторникам и четвергам. Вылет из Жулян в 8:50, прилет в Ереван в 12:35, обратный вылет в 13:45, посадка в Киеве в 15:45.

***

Аэропорт **Ивано-Франковска** объявил об открытии ежедневных рейсов **Turkish Airlines** из **Стамбула** с 27.03.2016 г., когда вступает в силу летнее расписание полетов, сообщает *avianews.com.*

По предварительной информации, которую предприятие опубликовало на своей странице в *Facebook*, полеты будут выполняться с вылетом из Стамбула в 9:05 и прибытием в Ивано-Франковск в 11:05 (рейс ТК437). Обратный рейс ТК438 будет вылетать из Ивано-Франковска в 12:00 и прилетать в Стамбул в 14:05. Продажи билетов пока еще не начались, сообщает *ЦТС.*

British Airways запретит пассажирам есть орехи

Авиакомпания British Airways станет первым в мире перевозчиком, который введет запрет на орехи, если выяснится, что у других пассажиров на них аллергия. Новые правила вступили в силу во 2 декаде февраля.

Авиакомпания будет опрашивать пассажиров на наличие у них аллергии, и если выяснится, что у кого-то из пассажиров она есть, то сидящим рядом с ними путешественникам запретят есть орехи. Проносить на борт пакеты с арахисом будет можно, но пассажиров попросят их не открывать, сообщает *Рамблер. Путешествия.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Cargill инвестирует в строительство зернового терминала в морпорту "Южный"

Компания Cargill (США) подписала с компанией "М.В. Карго", оперирующей в морском торговом порту "Южный", инвестиционное соглашение, согласно которому компания построит в порту зерновой терминал. "Cargill решила инвестировать $100 млн в строительство зернового терминала в порту "Южный", чтобы он стал одним из крупнейших хабов в Украине", — заявил Премьер-министр Украины А. Яценюк.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский после подписания документа отметил, что такие соглашения Украина могла бы подписывать раз в месяц, но для этого ВР должна проголосовать за законопроект № 2488а, который позволил бы вывести государственных стивидоров из перечня не подлежащих приватизации, что создало бы тысячи рабочих мест, создало дополнительную монетарную базу для бюджета и принесло миллиарды инвестиций.

Министр аграрной политики и продовольствия А. Павленко добавил, что Украина является аграрной сверхдержавой и единственной страной, которая может удвоить производство при увеличении финансирования "в землю", сообщает *Интерфакс-Украина.*

"В т.г. мы сделали рекорд по экспорту 35 млн т (зерновых), идем на рекорд 37 млн т, но это было бы невозможно без инвестиций в портовую инфраструктуру", — сказал он.

***Справка.** Компания Cargill, АМПУ и ООО "М.В. Карго" в августе 2015 г. подписали трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестиционный проект в порту "Южный".*

Подписанный документ подтверждал намерение Cargill приобрести 51% перевалочного терминала, который стивидорная компания "М.В. Карго" построит в порту "Южный". По условиям меморандума, до начала строительства АМПУ обязуется создать на подходе к терминалу акваторию с должным уровнем дноуглубления.

Отмечалось, что терминал позволит Cargill осуществлять перевалку зерновых, продуктов их переработки и других грузов. Пропускная способность первой очереди строительства составит до 5 млн т. Вторая очередь предусматривает увеличение мощности еще на 2—4 млн т.

К ТЕМЕ:

Cargill сообщила, когда завершится строительство зернового терминала

Компания Cargill начнет работы по строительству зернового терминала в порту "Южный" с компанией "М.В. Карго" в феврале 2016 г. и завершит весной 2018 г.

"Строительство терминала началось 27.02.2016 г. и, по оценкам, должно завершиться весной 2018 г.", — говорится в пресс-релизе компании.

По ее данным, АМПУ согласилась выполнить дноуглубительные работы в акватории порта напротив участка (будущего терминала) до глубины 16 м для возможности обеспечения обработки крупнотоннажных судов грузоподъемностью до 100 тыс. метрических т.

Строительство этого комплекса увеличит присутствие Cargill среди портовых терминалов в Черноморском регионе.

По данным компании, этот проект будет приносить ежегодно в бюджет страны более 300 млн грн. налогов и создаст около 350 новых рабочих мест, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Украина должна стать сельскохозяйственным супергосударством

Украина имеет большой потенциал для наращивания производства сельскохозяйственной продукции и увеличения своей доли на мировом рынке, заявил посол США в Украине Д. Пайетт.

"Украина — один из крупнейших производителей сельхозпродукции в мире, но она должна стать сельскохозяйственным супергосударством", — заявил посол.



Он напомнил, что в Украине сосредоточено около четверти всех черноземов мира, а в 2015 г. экспорт агропродукции достиг $16,5 млрд, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Инвестор компании "М.В. Карго" создает инвестбанк для привлечения инвесторов в Украину

Инвестор компании "М.В. Карго" А. Ставницер, подобрав команду, которая может реализовывать инвестиционные проекты, планирует привлекать других инвесторов в Украину и с этой целью создает инвестиционный банк.

Детали по проекту создания инвестбанка А. Ставницер пока не обнародовал.

Говоря об инвестдоговоре, он сообщил, что стороны формализовали свои намерения путем подписания договора о приобретении компанией Cargill 51%-ной доли "М.В. Карго".

Инвесторами выступят ЕБРР и Международная финансовая корпорация (IFC). Как сообщил А. Ставницер, терминал будет построен "под ключ".

В пресс-службе компании уточнили, что структура инвестиций будет выглядеть следующим образом: АМПУ проводит все необходимые дноуглубительные работы, а в части строительства зернового терминала часть средств инвестирует "М.В. Карго", остальной объем — ЕБРР и IFC, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Украина запретила въезд в страну морякам с судов, незаконно заходивших в Крым

Служба безопасности Украины (СБУ) приняла решение о запрете въезда в Украину членам экипажей иностранных морских судов, которые незаконно осуществляют коммерческие рейсы с заходом в порты оккупированного Крыма, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В связи с нарушением порядка въезда на временно оккупированную территорию Украины и выезда с нее такие иностранцы не смогут посетить Украину в течение следующих 3 лет, в том числе в составе экипажей других морских судов", — сообщает пресс-центр СБУ.

Справка. *Россия аннексировала Крым 18.03.2014 г., приняв отдельно в свой состав два федеральных субъекта — сам полуостров и Севастополь. Украина и западные государства это решение не признают. Генеральная ассамблея ООН приняла резолюцию по Украине, в которой референдум в Крыму и Севастополе и дальнейшее их присоединение к РФ признаются нелегитимными.*

В документе содержится призыв ко всем государствам воздерживаться от действий, которые могут быть интерпретированы как признание Крыма российским, а также не иметь такого же рода деловых отношений.

КМУ и Мининфраструктуры допускают корпоратизацию и разделение АМПУ

Об этом сообщил заместитель министра инфраструктуры Украины Ю. Васьков. "Мининфраструктуры по этому законопроекту выскажет свою позицию официально. Но сейчас она не готова. Что касается позиции КМУ, то рассматривается возможность, и Мининфраструктуры считает это правильным, включить АМПУ в список предприятий, которые могут быть корпоратизированы, причем оставив его исключительно в государственной собственности. Т.е. речь о приватизации АМПУ или инфраструктуры ни в коем случае не идет. А АМПУ предлагается навсегда закрепить в списке не подлежащих приватизации, но корпоратизировать, т.к. это более эффективная форма контроля и управления", — сказал он.

Что касается разделения АМПУ, по мнению Ю. Васькова, сейчас нет предпосылок для того, чтобы осуществить этот процесс, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мое мнение, что прямо сегодня мы к этому не готовы. Но на повестке дня этот вопрос стоять может", — рассказал Ю. Васьков.

Справка. *18.02.2016 г. в ВР был зарегистрирован законопроект "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно надлежащего функционирования портов)".*

Законопроектом предлагается АМПУ разделить на отдельные юридические лица-администрации морпортов путем изменений в Закон Украины "О морских портах Украины". При этом АМПУ предлагается акционировать.

АМПУ — госпредприятие, которое в настоящее время осуществляет надзор над функционированием 13 морпортов на территории Украины. Предприятие было основано в 2013 г., владеет стратегическими объектами портовой инфраструктуры, к которым относятся акватории морских портов, гидротехнические сооружения, причалы и инфраструктура общего пользования, такая как подъездные дороги и инженерные сети.

ILO приняла поправки в Конвенцию об удостоверениях личности моряков

При поддержке Международной палаты судоходства (ICS) в Женеве прошло заседание Специального трехстороннего морского комитета Международной организации труда (ILO), посвященное внесению поправок в Конвенцию № 185 ILO об удостоверениях личности моряков, сообщает пресс-служба АМПУ.

Примечание. *Конвенция № 185 ILO "Пересматривающая Конвенцию 1958 г. об удостоверениях личности моряков" была принята в Женеве 19.06.2003 г. на сессии Генеральной конференции ILO. Конвенция № 185 требует проверки гражданства моряка и выдачи ему документов, удостоверяющих личность (SIDs). Эти документы облегчают моряку процесс увольнения на берег, трансфера или транзита на территории иностранного государства.*

С момента принятия в 2003 г. документ так и не получил достаточно широкого распространения. Отчасти это связано с тем, что технические стандарты, требуемые конвенцией, вскоре были вытеснены технологиями и инфраструктурой, которые сейчас используют для выдачи и проверки биометрических паспортов.

Чтобы выйти из этого тупика, и были приняты поправки к Приложениям 1, 2 и 3 Конвенции № 185, которые приводят технические стандарты SIDs в соответствие с обязательными требованиями к любым другим машиносчитываемым дорожным документам — таким, как биометрические паспорта.

Поправки вступят в силу через год после их принятия на 105-й сессии Генеральной конференции ILO, которая состоится в июне т.г.

ФГИУ выбрал оценщика для приватизации Одесского припортового завода

ФГИ определил Совместное украинско-венгерское предприятие "Увекон" (Киев) победителем конкурса по отбору оценщика для определения стоимости 94,6% и 99,6% акций ПАО "Одесский припортовый завод" (ОПЗ) для их дальнейшей продажи на аукционе.

В конкурсе участвовали также Национальная сеть аукционных центров, Baker Tilly и Украинская универсальная биржа, а представители "большой четверки" отказались от борьбы из-за ограничения в оплате услуг победителя в размере 200 тыс. грн.

По данным ФГИ, согласно новой методике отбора победителя СП "Увекон" получило 150 баллов, тогда как занявшая второе место компания — 107 баллов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка*. ФГИ 1.02.2016 г. объявил конкурс по выбору оценщика 94,6% и 99,6% акций ОПЗ, так как действующее законодательство требует первоначально выставить 5% на биржу, однако принятый, но еще не подписанный Президентом Украины Закон отменяет эту норму, позволяя выставлять весь пакет на конкурс с элементами аукциона.*

Ранее со ссылкой на главу ФГИ И. Билоуса сообщалось, что поддержка ВР правок в закон о приватизации позволит выставить ОПЗ на продажу в мае, чтобы провести аукцион еще в первом полугодии. Стартовая цена, по различным оценкам, может составить от $500 млн до $1 млрд.

"Увекон" ранее проводил оценку пакетов акций Стахановского завода ферросплавов, "Запорожстали", "Оболони", Херсонского и Кременчугского нефтеперерабатывающих заводов, аэропортов "Борисполь" и "Киев", "Днипроавиа", имущества КГОКОРа и шахты им. Засядько. Согласно информации в госреестре, собственником СП "Увекон" является его руководитель В. Шалаев.

Мининфраструктуры открыло навигацию по Днепру

Мининфраструктуры 16.02.2016 г., почти на три недели раньше обычного срока, открыло навигацию на некоторых судоходных гидротехнических сооружениях и внутренних водных путях реки Днепр, сообщает пресс-служба министерства.

По данным специалистов Гидрометцентра, погодные условия способствуют указанному решению.

Соответствующий приказ № 36 от 12.02.2016 г. об открытии навигации по Днепру издан Госслужбой Украины по безопасности на транспорте (Укртрансбезопасность).

Кроме погодных условий, досрочное открытие навигации стало возможным благодаря оперативному исполнению госпредприятием "Укрводпуть" межнавигационных работ по техобслуживанию и ремонту гидротехнических сооружений на Днепре. Министерство планирует и в дальнейшем осуществлять мероприятия для максимального увеличения сроков навигации.

Навигация на реке Днепр началась с 8:00 16.02.2016 г. на участке от Херсона до Каховской ГЭС (Каховский шлюз), 17.02.2016 г. навигация была открыта на участке от Каховской ГЭС до Днепровской ГЭС (Запорожский РГС), 18.02.2016 г. — на участке от Днепровской ГЭС до Днепродзержинской ГЭС (Днепродзержинский шлюз), 11.03.2016 г. начнется на двух участках от Днепродзержинской ГЭС до Кременчугской ГЭС и от Кременчугской до Каневской ГЭС (Кременчугский и Каневский шлюзы), 16.03.2016 г. — на участке от Каневской ГЭС до Киевской ГЭС (Киевский шлюз).

Такой шаг министерство осуществило по просьбе судоходных компаний для расширения логистических возможностей перевозчиков и уменьшения нагрузки на автодороги.

Справка. *По данным Речной информационной службы водных путей Украины, количество судопроходов (рейсов) по Днепру в период навигации 2015 г. увеличилось на 14% по сравнению с 2014 г. — до 6,28 тыс. судов.*

Ильичевский МТП намерен впятеро увеличить капитальные инвестиции

Объем капитальных инвестиций в деятельность ГП "Ильичевский морской торговый порт" в 2016 г. запланирован в размере 632,37 млн грн., что в 5,1 раза больше прогнозного показателя 2015 г., сообщается в пояснительной записке к финплану предприятия на 2016 г.

На капитальное строительство планируется направить лишь 440 тыс. грн.

На приобретение (изготовление) основных средств — 581,18 млн грн., в том числе: перевалочное оборудование — 95,5 млн грн., поскольку эта техника физически устарела, отработала свой моторесурс и не может обеспечить потребности грузовых терминалов и интенсивность обработки судов и вагонов. Средний возраст техники составляет 16 лет.

На приобретение трех ковшовых погрузчиков планируется направить 27 млн грн., пяти автопогрузчиков грузоподъемностью 10 т — 37,5 млн грн.; гидравлического самоходного перегружателя — 20 млн грн., девяти грейферов — 5 млн грн., оснащение портового флота — 191,4 млн грн., в частности на буксир ледового класса — 191 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Hutchison вышел в прибыль

Выручка Hutchison Port Holdings Trust, второго по обороту оператора контейнерных терминалов, составила по итогам 2015 г. $1,6 млрд. Изменения по сравнению с итоговым показателем 2014 г. совсем незначительные — снижение на 0,1%.

Операционная прибыль увеличилась на 4,6% — до $560,2 млн. Прибыль до налогообложения составила $498 млн против убытка $1,97 млрд за 2014 г. Чистая прибыль составила $391,8 млн против чистого убытка $2,06 млрд в 2014 г., сообщает *Seanews.*

ArcelorMittal заинтересована в транзите грузов через порты Украины в страны Европы

Крупнейшая металлургическая компания в мире ArcelorMittal заинтересована в перевозке грузов из портов Одесского региона на свои предприятия в странах Европы, сообщает *ЦТС.*



"Ранее мы использовали маршрут между Одесскими портами и Западной Европой. Однако с начала кризиса в Украине поставки сырья по этому маршруту усложнились. В настоящий момент мы не знаем, когда поставки возобновятся, но в целом компания "АрселорМиттал" заинтересована в перевозке грузов из Одесских портов", — сообщили в компании.

Мариупольский МТП ожидает роста грузопереваклки

ГП "Мариупольский морской торговый порт" (ММТП, Донецкая обл.) рассчитывает в 2016 г. перевалить 8,8 млн т, что на 3,5% больше, чем запланированный показатель 2015 г., свидетельствуют данные финансового плана предприятия. "Следует отметить, что сложная политическая и экономическая ситуация в Украине негативно влияет на развитие рыночных отношений. Боевые действия на востоке Украины негативно сказываются на работе промышленности Донецкой и Луганской областей", — отмечается в ней.

В документе отмечено, что тяжелое положение на предприятиях угольной и металлургической продукции, а также повреждение ж/д инфраструктуры и газового трубопровода этого региона неизбежно сказалось на объемах грузооборота в Мариупольском порту. Вследствие длительности такой ситуации перед судовладельцами встает вопрос, нужно ли судну заходить в порт региона, который является или может быть зоной военного риска или военных операций.

"Поскольку первоочередным здесь является вопрос не стоимости и экономической целесообразности, а безопасности, прежде всего, жизни, а также грузов, все это в значительной степени влияет на работу Мариупольского порта", — отмечено в пояснительной записке.

В ней указывается, что основными грузопотоками Мариупольского порта, до проведения АТО, были металлы, уголь и глина. Все эти грузы завозились в порт железнодорожным транспортом через узловую станцию Ясиноватая. В настоящее время станция Ясиноватая находится на временно оккупированной территории, не подконтрольной Украине. Ж/д сообщение с ней прервано и вопрос его возобновления на перегоне Южнодонбасская—Еленовка неоднократно поднимался Мариупольским портом, но до сих пор не решен.

Сообщение Мариупольского железнодорожного узла с ПАО "Укрзализныця" происходит через перегон Волноваха—Камыш Заря. Этот перегон является одноколейным, не электрифицированным, имеет ограниченную пропускную способность до 10 пар поездов в сутки. Несколько пар поездов используются для пассажирского сообщения, сообщает *Интерфакс-Украина.*

К ТЕМЕ:

Мариупольский порт делает все возможное для обеспечения стабильного производственного процесса на предприятии

Грузопоток экспортного угля через Мариупольский морской торговый порт полностью исчез с сентября 2014 г., однако складские запасы этого ресурса, которые были накоплены, отгружены из порта в начале 2015 г., свидетельствуют данные финансового плана предприятия. "Значительное количество угольных предприятий Донецкого и Луганского региона, которые были основными поставщиками угля на экспорт через Мариупольский порт, не работают, около 80% шахт затоплены по причине проведения в регионе военных действий и перебоев с энергоснабжением. Восстановление грузопотока в 2016 г. невозможно", — отмечается в пояснительной записке к финплану.

Помимо этого, сообщается, что карьеры по добыче стройматериалов (глины) в Доброполье, Курдюмовке, Попасной, Дружковке, хоть и находятся на контролируемой территории Украины, но отсутствие прямого железнодорожного сообщения с Мариуполем вынуждает грузовладельцев транспортировать глину в другие порты (Бердянск, Октябрьск, Ильичевск, Одесса). Поэтому на период, пока будет разрушена транспортная инфраструктура, невозможно надеяться на возврат грузопотока глины в Мариуполь. "Необходимо отметить, что металлопродукция является профильным грузом ГП "Мариупольский морской торговый порт", удельная доля которого в общем обрабатываемом предприятием грузопотоке за последние 10 лет составляет 46%, а за последние два года — 71%", — отмечено в документе.

Грузовая база Мариупольского порта состоит главным образом из грузов, которые транспортируются на металлургические комбинаты Мариуполя (меткомбинат им. Ильича и "Азовсталь"). В импортном направлении это коксующийся уголь, в каботажном — железорудное сырье для комбинатов, в экспортном направлении — это металлопродукция. Другие металлургические комбинаты, которые являются постоянными клиентами Мариупольского порта, не могут транспортировать свои грузы в Мариуполь из-за указанных выше причин железнодорожного сообщения, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Мариупольский порт делает все возможное для обеспечения стабильного производственного процесса на предприятии. Постоянно внедряются мероприятия по привлечению дополнительных грузопотоков, ведутся переговоры с грузовладельцами и экспедиторами. Это обеспечивает управляемую ситуацию в порту и позволяет в полном объеме выполнять финансовые обязательства, своевременно выплачивать заработную плату, обеспечивает соблюдение социальных гарантий по коллективному договору и позволяет инвестировать в дальнейшее развитие порта", — резюмируется в пояснительной записке к финплану порта.

Рекорд на обработке контейнеровоза в Хлебной гавани Одесского порта

Впервые за время существования контейнерного терминала в Хлебной гавани программа выгрузки-погрузки контейнеров на одно судно приблизилась к отметке 5 тыс. TEU. Рекорд установлен при обработке контейнеровоза CMA CGM LOIRE (флаг Мальты, грузовместимость — 10,5 тыс. TEU), заявил старший стивидор компании "Бруклин-Киев порт" В. Семушев, сообщает пресс-служба администрации Одесского порта.

"Судно ошвартовалось у 42 причала 18.02.2016 г. Программа (выгрузка-погрузка) составила 3205 контейнеров (около 5 тыс. TEU). К погрузке запланирован 1291 контейнер — лес, растительное масло, зерно, металл, оборудование и др. товары украинского экспорта. Несмотря на большой объем контейнеров, обработку контейнеровоза завершили в течение двух суток",— рассказал В. Семушев.

Ильичевский МТП намерен нарастить грузоперевалку на 2,4%

ГП "Ильичевский морской торговый порт" (ИМТП, Одесская обл.) планирует в 2016 г., учитывая анализ соотношения спроса и предложения на рынке предоставления услуг по перевалке грузов и ж/д тарифы доставки грузов, сверхвысокий уровень конкуренции за грузопотоки между стивидорными мощностями всех форм собственности, перевалить 15,24 млн т грузов, что на 2,4% больше прогнозного показателя 2015 г.

Согласно пояснительной записке к финплану предприятия на 2016 г., по сравнению с ожидаемым показателем 2015 г. на т.г. планируется увеличение грузов навалом на 0,1%, в том числе за счет увеличения грузооборота: зерна — на 0,7%; угля — на 38,8%; шрота — на 22,5%; других сыпучих — в 2,1 раза. При этом в 2016 г. по сравнению с ожидаемым показателем 2015 г. планируется снижение грузооборота руды — на 6,8%, серы — на 42,9%. Снижение грузооборота серы обусловлено нестабильной ситуацией на востоке Украины, через которую раньше шли грузопотоки серы.

Грузооборот генгрузов на плановый период 2016 г. составляет 3,53 млн т, что больше по сравнению с ожидаемым показателем 2015 г. на 11,2%, в том числе за счет увеличения грузооборота: чугуна в чушках — на 25,2%; контейнеров — на 47,9%. По контейнерам планируется привлечение контейнерной линии CMA (Франция) и ожидается увеличение поступлений импортных грузов.

В 2016 г. ожидается уменьшение грузооборота автомашин с грузами на 16,4% из-за перераспределения этой группы грузов как по Ильичевскому порту, так и по портам Большой Одессы.

Кроме того, на 2016 г. запланировано сокращение потока транзитных грузов на 14,6% к ожидаемому показателю 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Терминал "Ника-Тера" отчитался о перевалке грузов

В январе т.г. морской терминал Ника-Тера (входит в Group DF) осуществил перевалку 177 тыс. т грузов, сообщает пресс-служба предприятия.

В общем объеме грузооборота зерновые культуры составили 61% (108 тыс. т). Этот показатель на 44% больше, чем в январе 2015 г. Увеличение произошло благодаря своевременно накопленному товару в конце 2015 г.

Минеральные удобрения составили 31,4% (55 тыс. т). С начала т.г. происходит планомерное сокращение перевалки калия хлористого, что связано со снижением спроса на этот груз и уменьшением его выпуска.

Доля навалочных грузов в общем грузообороте "Ника-Теры" за январь составила 7,6% (13 тыс. т).

Перевалка транзитных грузов, по сравнению с январем 2015 г., сократилась на 91,6% — до 11 тыс. т, экспортных грузов — на 6,7% — до 156 тыс. т, импортных — на 13,7% — до 10 тыс. т. За январь предприятие обработало 13 сухогрузов.

Ренийский порт увеличил перевалку нефтепродуктов в 5 раз

Ренийский морской порт в январе обработал 47 тыс. т грузов, что на 36,4% меньше, чем в январе 2015 г., свидетельствуют фактические данные АМПУ. Наливных грузов порт обработал 12 тыс. т (рост в 2,1 раза), сухих — 35 тыс. т (-48,8%).

Больше всего порт в январе т.г. обработал химических и минеральных грузов (11 тыс. т, рост в 1,8 раза), нефтепродуктов (10 тыс. т, рост в 5 раз). На сухие грузы, обозначенные как "другие", пришлось 17 тыс. т, сообщает пресс-служба АМПУ.

Движение судов в Керченском проливе ограничат на время строительства моста

Движение судов в Керченском проливе и акватории портов Крым и Кавказ в ближайшее время ограничат для обеспечения безопасности судоходства на период строительства моста, соединяющего территорию оккупированного РФ Крыма и Кубани.

Такое решение было принято по итогам совещания под руководством замминистра транспорта РФ В. Олерского о реализации мер по обеспечению безопасности судоходства в проливе.

Согласно сообщению Упрдор "Тамань", планируется утвердить запретные для плавания районы в зоне строительства моста, исключая Керчь-Еникальский канал.

"Будет запрещено плавание всех судов и кораблей, кроме кораблей и судов Военно-морского флота, федеральных органов безопасности, а также плавсредств, участвующих в технологическом процессе строительства моста в Керченском проливе", — сообщила пресс-служба.

Кроме того, отдельными документами будут определены запретные подходы судов к портам Керчь и Кавказ, сообщает *News.allcrimea.net.*

К ТЕМЕ:

Свободному судоходству через Керченский пролив строительство моста не угрожает

Керчь-Еникальский канал, по которому суда проходят из Черного моря в Азовское и обратно, останется свободным на протяжении почти всего времени строительства Крымского моста.

"Фарватер останется свободным для прохода судов на протяжении всего строительства, за исключением небольшого промежутка времени в будущем, когда будут выполняться технологические операции по установке арок судоходного пролета", — уточнил заместитель главного инженера ФКУ Упрдор "Тамань" Д. Данько.

По его словам, ограничения для судоходства, установленные Минтрансом РФ, касаются только двух отрезков акватории Керченского пролива: первый —



от Таманского полуострова вдоль косы Тузла и острова Тузла до правой бровки Керчь-Еникальского канала; и второй — от левой бровки Керчь-Еникальского канала до Керчи, сообщает *ЦТС.*

"Эти участки проходят строго по трассе строительства будущего моста", — добавил Д. Данько.

Справка. *Ранее замминистра инфраструктуры Украины Ю. Васьков также заявляет, что нет рисков закрытия судоходства через Керченский пролив.*

"Мы держим этот вопрос на контроле, но на данный момент никаких рисков нет", — сказал Ю. Васьков.

Он также отметил, что у Украины и России есть соглашение о порядке пользования водами Азовского моря и Керченским проливом и закрытие судоходства стало бы нарушением этого документа.

Южная Африка вложит миллионы долларов в строительство новых портов

Президент ЮАР Д. Зума объявил, что правительство зарезервировало $442 млн для инвестиций в строительство новых портов. Д. Зума заявил, что правительство обеспокоено тем, что страна с береговой линией протяженностью почти 3 тыс. км практически не имеет собственного флота. Объявленные инвестиции в развитие портового комплекса будут способствовать решению задачи развития национального флота, сообщают *МорВести.*

Латвия инвестирует в инфраструктуру крупнейших портов страны

Инвестиции в повышение безопасности и улучшение инфраструктуры крупнейших портов Латвии — Рижского, Вентспилсского и Лиепайского — предусмотрены в размере EUR87,191 млн до 2023 г., говорится в плане правительства Латвии.

Финансирование Фонда выравнивания ЕС составит EUR74,113 млн, национальное — не менее EUR13,079 млн, его обеспечат сами порты.

Как пояснили в Министерстве сообщения Латвии, отбор проектных заявок проведет Центральное агентство финансов и договоров.

Планируется перестроить четыре гидротехнических сооружения и ветку железной дороги протяженностью 12 км, обеспечить сохранение работоспособности портов при скорости ветра до 14 м/сек. уменьшить долю подъездных дорог, находящихся в плохом состоянии, с 62% до 47%.

Как отмечает Еврокомиссия, на побережье необходимо увеличить количество пунктов вхождения на европейские рынки и повысить эффективность этих пунктов, чтобы избежать ненужного транзитного передвижения по территории Европы, сообщает *Интерфакс.*

Турецкий холдинг купил 10 портовых терминалов в Португалии, Испании и Перу

Турецкий Yilport Holding завершил сделку по покупке португальского терминального и логистического оператора TERTIR, управляющего 10 портовыми терминалами и логистическим, а также сервисным бизнесом в Европе и Латинской Америке.

Соглашение с португальскими MOTA-ENGIL Group и NOVO BANCO о приобретении 100% акций TERTIR за EUR335 млн было заключено в сентябре 2015 г.

TERTIR управляет десятью портовыми терминалами — семью в Португалии, двумя в Испании и одним в Перу. Мощность восьми контейнерных терминалов TERTIR составляет 2,7 млн TEU в год, мощность двух терминалов для перевалки навалочных грузов и зерна составляет 4,5 млн т в год, сообщают *МорВести.*

Справка. *Yilport является структурой Yildirim group — холдинга, которому в том числе принадлежит 24% CMA CGM — третьего крупнейшего контейнерного перевозчика в мире.*

С учетом приобретения терминальная сеть Yilport будет включать 17 терминалов в 7 странах Европы и Латинской Америки. Совокупная мощность по перевалке контейнеров достигнет 10 млн TEU, по перевалке навалочных грузов — 22 млн т.

Реорганизация в MOL

MOL реорганизует оргструктуру своего балкерного подразделения и создает новое бизнес-подразделение по транспортировке энергоносителей. В состав реорганизованного балкерного подразделения войдут дивизионы по транспортировке руды, сухих грузов и щепы.

В подразделение по транспортировке войдут танкерный, СПГ и офшорные дивизионы, а также дивизион по транспортировке термального и энергетического угля.

Линейный, Ro-Ro и логистический дивизионы остаются самостоятельными бизнес-подразделениями в составе группы.

Новая оргструктура вступает в силу с 1.04.2016 г., сообщает *Seanews.*

Maersk, Qatargas и Shell подписались по СПГ

Maersk Group и Qatargas, крупнейший в мире экспортер сжиженного природного газа, подписали соглашение о техническом сотрудничестве по изучению возможностей для использования СПГ в судовых силовых установках.

Кроме того, Qatargas, Maersk Line и Shell International Trading Middle East Limited подписали меморандум о взаимопонимании по оценке использования СПГ в качестве бункера.

Как отмечают в Qatargas, возможности сотрудничества по СПГ с Maersk Group стороны изучали в течение последних 2 лет. Использование LNG в качестве бункера позволяет сократить выбросы углекислого газа на 25%, оксида азота — на 40% и оксида серы — до нуля, сообщает *Seanews.*

IRISL возвращается в Европу

Islamic Republic of Iran Shipping Line (IRISL) и немецкая PWL Group подписали меморандум о взаимопонимании, который открывает возможности для создания совместного немецко-иранского предприятия в области шиппинга. По условиям меморандума, коммерческий флот IRISL и ее дочерних структур получит



доступ к ряду услуг в ряде портов Северной Европы, в том числе Германии, Нидерландов и Бельгии. Меморандум вступает в силу в начале марта.

PWL Group, до санкций представлявшая интересы IRISL в Германии, сообщила, что снова назначена агентом иранской компании и что IRISL возобновляет контейнерные и конвенциональные сервисы из портов Персидского залива на Северную Европу, сообщает *Seanews*.

Sea Wolf Express откроет линию катеров-амфибий Таллинн—Хельсинки

Созданная прошлым летом эстонская транспортная фирма Sea Wolf Express купит у российской фирмы RDC Aqualines до 15 катеров-амфибий, первый из которых в сентябре 2016 г. приступит к обслуживанию пассажиров на линии Таллинн—Хельсинки.

"По предварительному прогнозу, пассажирские перевозки Таллинн—Хельсинки начнутся осенью. Рейс будет длиться около получаса, амфибия вмещает 12 пассажиров", — сказал член правления Sea Wolf Express Т. Йыэяэр и добавил, что новая услуга может стартовать и позже, поскольку партнеру выделено на строительство транспорта 2 года.

Т. Йыэяэр добавил, что на данный момент с RDC Aqualines заключен договор о поставке одной амфибии стоимостью EUR750 тыс., за которую уже переведено авансом EUR200 тыс.

"Ее мы используем, чтобы протестировать интерес и спрос пассажиров на линии Таллинн—Хельсинки. Когда услуга заработает, мы планируем обслуживать линию примерно пятью амфибиями", — говорит он.

Т. Йыэяэр определил целевую группу услуги как людей, у которых нет времени добираться в Хельсинки паромом и кто согласен заплатить за билет чуть большие деньги. "Сейчас еще рано говорить о ценах на билеты, но они будут дешевле билетов на самолет", — добавил он.

Наряду с линией Таллинн—Хельсинки Sea Wolf Express также планирует открыть и ряд других. Второе направление деятельности фирмы — посредничество и продажа европейским странам запчастей амфибий. "Мы станем для RDC Aqualines окном в Европу", — сказал Т. Йыэяэр.

Сейчас Sea Wolf Express обладает приоритетным правом покупки еще 14 амфибий, но, по словам Т. Йыэяэра, пока рано говорить о том, когда и на каких условиях они будут куплены, сообщает *LETA/BNS*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Держатели евробондов "Укрзализныци" одобрили реструктуризацию ценных бумаг

Держатели еврооблигаций ПАО "Укрзализныця" на сумму $500 млн одобрили реструктуризацию ценных бумаг. Об этом сообщил эмитент на сайте Ирландской фондовой биржи.

"Информируем, что собрание держателей облигаций на $500 млн под 9,5% годовых с погашением в 2018 г. проведено 17 февраля… Предложенная чрезвычайная резолюция была должным образом принята на собрании", — отмечается в сообщении.

В свою очередь, в пресс-службе "Укрзализныци" уточнили, что держатели 87,78% непогашенных облигаций подали поручения относительно голосования на собрании держателей облигаций и примерно 99,86% поданных голосов были отданы в поддержку указанного решения, сообщает *УНИАН*.

"Завершение репрофилирования облигаций-2018 обеспечит снижение финансовой нагрузки на общество в среднесрочной перспективе, а также будет способствовать цели "платежный баланс" в рамках программы EFF Международного валютного фонда. Мы с нетерпением ожидаем доведения репрофилирования облигаций до успешного завершения", — цитирует пресс-служба исполняющего обязанности главы "Укрзализныци" А. Завгороднего.

Примечание. *Ранее "Укрзализныця" после переговоров с группой компаний по управлению активами в составе ICE Canyon LLC, Portland Worldwide Investments Ltd., Promeritum Investment Management LLP и VR Global Partners, L. P., сформировавших Ad Hoc комитет, достигла соглашения об условиях реструктуризации указанных еврооблигаций.*

В 2016 г. ожидается рост объема грузоперевозок "Укрзализныци"

Проект финплана ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. предполагает объем грузоперевозок на уровне 354,6 млн т грузов, что больше планового задания на 5,7% и на 1,6% ожидаемых отчетных данных за 2015 г. Также прогнозируется рост грузооборота на 1,6% к ожидаемому выполнению 2015 г. — до 200,519 млрд ткм. Грузооборот транзитных перевозок в 2016 г. прогнозируется на уровне 29,749 млрд ткм, что на 1,4% больше плана 2015 г. и на 0,1% больше ожидаемого отчета 2015 г.

В пояснительной записке к проекту финплана отмечается: "Основной транзитообразующей страной для Украины остается РФ. Падение транзитных перевозок из этой страны обусловлено, в первую очередь, политикой РФ относительно максимальной переориентации собственного экспорта на российские порты. Об этом свидетельствует увеличение экспорта грузов через российские порты (+2%) и уменьшение через сухопутные пограничные переходы с соседними странами (-12%), т.е. российский транзит через порты Прибалтийских стран и территорию Беларуси также снизился. Поэтому рост транзитных перевозок является маловероятным".

Также отмечается, что в случае стабилизации ситуации на востоке страны, транзит может увеличиться из стран Европы и из Беларуси. Также возможно уве-



личение транзита отдельных грузов из РФ в направлении Венгрии и Словакии, в частности угля и лесных грузов. Основными транзитными грузами останутся руда, уголь, нефтепродукты.

Импортный грузооборот прогнозируется на уровне 19,922 млрд ткм (+3% к плану 2015 г., +1,4% к ожидаемому уровня 2015 г.): традиционно будут преобладать уголь, нефтепродукты и руда. Экспортный грузооборот запланирован на уровне 88,861 млн ткм (-0,4%, +2%): в основном руда, зерновые грузы, черные металлы. Внутренние перевозки прогнозируются на уровне 61,987 млрд ткм (+10,6%, +1,9%): в основном уголь, стройматериалы, руда.

Доходы от перевозки грузов прогнозируются в размере 61,4 млрд грн., что больше плана 2015 г. на 22,2% и ожидаемого отчета 2015 г. на 17,7%, в т.ч.: по железным дорогам — 58,567 млрд грн., по вагонным филиалам — 2,833 млрд грн., сообщает *Интерфакс.*

В 2016 г. "Укрзализныця" надеется сохранить пассажиропоток на прежнем уровне

В 2016 г. ПАО "Укрзализныця" планирует перевезти 437,8 млн пасс., что больше плана 2015 г. на 3,9% и практически равняется ожидаемому отчетному показателю за 2015 г. Об этом сообщается в пояснительной записке к проекту финплана "Укрзализныци".

Пассажирооборот на 2016 г. запланирован в объеме 35,596 млрд пасс.км, что больше плана 2015 г. на 5,7% и ожидаемого отчета 2015 г. на 0,2%.

В международном сообщении пассажирооборот прогнозируется на уровне 1,372 млрд пасс.км, что больше плана 2015 г. на 8,8% и ожидаемого отчета 2015 г. на 0,1%.

Во внутреннем сообщении пассажирооборот прогнозируется на уровне 17,719 млрд пасс.км, что больше плана 2015 г. на 10,3% и ожидаемого показателя 2015 г. на 0,7%. В пригородном сообщении пассажирооборот прогнозируется на уровне 16,505 млрд пасс.км (+ 0,9% и -0,3%, соответственно), сообщает *Интерфакс*.

Экспорт услуг "Укрзализныци" в 2015 г. снизился

По данным КМУ, реализация перевозочных услуг "Укрзализныци" на экспорт в 2015 г. снизилась на 33% — до $748 млн.

Спад финансовой отдачи зафиксирован на фоне снижения перевозок грузов на экспорт на 10% (или 13,5 млн т) — до 128 млн. Для сравнения: в спокойном 2013 г. экспорт услуг "Укрзализныци" превысил $1,4 млрд, снизившись на 7% к предыдущему году. При этом перевозка грузов на экспорт возросла на 3%.

В 2014 г., первом, затронутом нестабильностью на востоке Украины, продажа услуг "Укрзализныци" на экспорт упала на 30% при 3%-ном падении объемов экспортных грузоперевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Еще более снизился в 2015 г. экспорт услуг автомобильного транспорта — на 48% — до $242 млн. Объем продажи услуг зарубежных автоперевозчиков на территории Украины (импорт услуг автомобильного транспорта) упал более чем наполовину к 2014 г. — до $87 млн.*

Наиболее устойчивым оказался сегмент речных перевозок на экспорт, где реализация услуг снизилась лишь на 4% — до $44 млн. Однако импорт услуг речных перевозчиков упал более чем втрое — с $1 млн до $320 тыс.

По итогам 2015 г. "Укрзализныця" получила убыток

По итогам 2015 г. ПАО "Укрзализныця" ожидает получить около 1 млрд грн. чистого убытка. Об этом сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе заседания Комитета ВР по вопросам транспорта.

А. Пивоварский подчеркнул, что на такой финансовый результат акционерной компании в 2015 г. повлиял ряд факторов, в частности повышение норм амортизации, рост цен на электроэнергию и горючесмазочные материалы, а также девальвация гривни, которая усложнила обслуживание долга.

Кроме того, министр сообщил, что если в 2016 г. не будут повышены тарифы на грузовые перевозки железнодорожным транспортом, то по итогам т.г. "Укрзализныця" получит около 6 млрд грн. чистого убытка, а объем капитальных инвестиций компании составит всего 3,7 млрд грн.

Примечание. *Ранее "Укрзализныця" планировала направить в 2016 г. 15,6 млрд грн. капитальных инвестиций на обновление и ремонт объектов ж/д инфраструктуры, в т.ч. на обновление подвижного состава. Такая цифра заложена в проекте финансового плана "Укрзализныци" на 2016 г., который пока еще не утвержден КМУ.*

Доходы "Укрзализныци" от повышения грузовых ж/д тарифов в 2015 г. съела инфляция

Правительство Украины признало отсутствие позитивного для "Укрзализныци" результата от повышения грузовых тарифов 2015 г. Так, дополнительное пополнение бюджета "Укрзализныци" вследствие годового роста тарифов составило около 7,5 млрд грн. (порядка $300 млн), говорится в материалах, подготовленных Мининфраструктуры. В то же время в связи с процессами девальвации и инфляции увеличились расходы перевозчика: дополнительные 4 млрд грн. ($160 млн) пошли на обслуживание заимствований, еще 1,6 млрд грн. ($64 млн) — на покрытие подорожавших эксплуатационных затрат. Кроме того, потребовались дополнительно 1,4 млрд грн. ($56 млн) на закупки электроэнергии для перевозок, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Дополнительные поступления были нивелированы дополнительными затратами, связанными с ростом цен производителей, индекса инфляции и девальвацией гривни", — резюмировало министерство.

Примечание. *Рост грузовых тарифов "Укрзализныци" в 2015 г. для перевозчика был близким к рекордному — в 1,4 раза к декабрю 2014 г. При этом повышение охватило всю шкалу массовых грузов.*

Рост пассажирских тарифов "Укрзализныци" отстает от темпов повышения тарифов автомобилистов

По данным КМУ, по итогам января рост стоимости пассажирских перевозок "Укрзализныци" составил 7% к январю 2015 г., тогда как пассажирские перевозки автомобильным транспортом подорожали в 1,3 раза.

В целом повышение стоимости пассажирских перевозок "Укрзализныци" замедляется: если в 2014 г. тарифный рост составил более 20%, то по итогам 2015 г. — 9%. Рост тарифов пассажирских автоперевозчиков, напротив, ускоряется: в 2014 г. он составил 21%, по итогам 2015 г. — более 30%.

Примечание. *Как сообщалось ранее, с января 2016 г. стоимость билетов на поезда Интерсити+ повысилась на 5%.*

Также руководство "Укрзализныци" заявило, что, несмотря на сложную экономическую ситуацию, не планирует повышать стоимость проезда в других пассажирских поездах внутреннего сообщения.

Проезд в двух поездах популярного направления значительно подорожает

Как сообщили в пресс-службе "Укрзализныци", для улучшения качества обслуживания пассажиров с 27.03.2016 г. поезда № 105/106 Одесса—Киев и № 91/92 Киев—Львов будут переведены в категорию "ночной экспресс".

"Т.о., пассажиры, которые будут путешествовать в этих поездах, получат улучшенный сервис: в вагонах обновлены съемный мягкий инвентарь и постельное белье. Обслуживать путешественников будут высококвалифицированные поездные бригады, прошедшие соответствующий инструктаж для работы в ночных экспрессах. В составе экспрессов будут курсировать купейные и СВ вагоны, которые эксплуатируются не больше 10 лет", — отмечается в сообщении.

В связи с изменением категории поездов несколько изменится их расписание движения, а также стоимость проезда. В частности, стоимость проезда в купейном вагоне поезда № 91/92 Киев—Львов увеличится на 153 грн., в поезде № 105/106 Одесса—Киев — на 174 грн.

Так, например, согласно данным системы бронирования и покупки билетов "Укрзализныци", покупка купейного билета на среду, 24.02.2016 г., обошлась в 249 грн., при покупке на среду 2.03.2016 г. — 262 грн., а уже на среду 30.03.2016 г. — 429 грн.

Кроме того, стоимость билета в поезде № 91 Киев—Львов на среду 24.02.2016 г. составляла 233 грн., а уже на 30.03.2016 г. составит 392 грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Руководители "Укрзализныци" подадут декларации за 2015 г.

До 1.04.2016 г. чиновники ПАО "Укрзализныця" согласно действующему законодательству подадут декларации об имуществе, доходах, расходах и обязательствах финансового характера. В перечень лиц, на которых распространяется процедура декларирования, входит топ-менеджмент ПАО "Укрзализныця", руководители филиалов, структурных подразделений и предприятий, подчиненных железной дороге, а также начальники департаментов, их заместители и другие должностные лица железнодорожной отрасли. Декларация подается с целью создания условий прозрачности деятельности лиц в госпредприятиях. Чиновники заполняют и подают декларации за прошлый год в службу кадров по месту работы. После этого уполномоченные лица из Управления предотвращения экономических и коррупционных правонарушений на железнодорожном транспорте проверят полученные декларации на наличие конфликта интересов.

"Это поможет воплотить в жизнь начатый в процессе реформирования железнодорожного транспорта курс на предотвращение злоупотреблений в железнодорожной отрасли, станет еще одним шагом на пути очищения рядов железнодорожников от коррупционеров", — отмечают в пресс-службе "Укрзализныци".

Выбран оператор по предоставлению услуг питания в скоростных поездах

Филиал "Украинская скоростная железнодорожная компания" (УСЖК) выбрал оператора по предоставлению услуг питания для пассажиров поездов Интерсити+ и Интерсити. По результатам конкурса, который состоялся 1.01.2016 г., был определен победитель — ООО "Вог Ритейл".

"Победитель предложил лучшее ценовое предложение с учетом всех квалификационных критериев, определенных заказчиком в конкурсной документации, а именно: качество, сервис, ассортимент, культура обслуживания, ценовая политика, наличие производственных помещений и материально-технической базы", — сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

Определен победитель торгов на закупку дизтоплива для "Укрзализныци" на 2016 г.

Комитет конкурсных торгов Филиала "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" признал наиболее экономически выгодным и акцептировал предложение ООО "Вог Аэро Джет" на закупку дизтоплива для нужд железной дороги на 2016 г. Соответствующее решение было принято 23.02.2016 г.

Общая стоимость конкурсного предложения ООО "Вог Аэро Джет" по пяти лотам составила 1,396 млрд грн. По первому и второму лотам компания предложила 488,565 млн грн. с НДС по каждому, с третьего по пятый лот — 139,590 млн грн. с НДС по каждому.

В настоящее время Филиал готовит проект договора, подписание которого, согласно графику, запланировано на 3.03.2016 г., сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Примечание. *19.02.2016 г. филиал провел процедуру вскрытия конкурсных предложений на закупку дизтоплива для ПАО "Укрзализныця" на 2016 г. Ожидаемая стоимость предмета закупки составила 2,2 млрд грн. общим объемом 100 тыс. т, закупки были разделены на пять лотов. Лоты №№ 1—2 составили 35 тыс. т каждый, лоты №№3—5 — 10 тыс. т каждый. Свои предложения на рассмотрение подали семь компаний: ПАО "Транснациональная финансово-промышленная нефтяная компания "Укртатнафта", ООО "Торговый дом "Сокар Украина", ООО "Элемент Нафта", ООО "Окко Бизнес Контракт", ООО "ОЛЬМИРА", ООО "Вог Аэро Джет", ООО "Дніпрозбуд".*



ПАО "Укрзализныця" продлило прием заявок на участие в отборе поставщика продуктов питания для поездов

ПАО "Укрзализныця" продлило прием заявок на участие в конкурсе по отбору поставщика продуктов питания для продажи в поездах дальнего следования. Такое решение принято в связи с поступлением обращений от потенциальных претендентов, которые не успевают надлежащим образом подготовить конкурсные предложения.

Срок подачи конкурсных заявок продлен до 12:00 3.03.2016 г. Процедура вскрытия конкурсных предложений начнется в этот же день в 14:00.

Примечание. *Как сообщалось выше, кейтеринговым оператором в скоростных поездах стала компания "Вог Ритейл", которая выиграла соответствующий конкурс.*

На Приднепровской ж/д стабильно обеспечивают перевозки зерновых грузов

Так, по состоянию на 15.02.2016 г. грузовыми поездами ПЖД было транспортировано 133,9 тыс. т зерна. В этих перевозках было задействовано 2072 вагона-зерновоза.

Как отмечают в службе коммерческой работы и маркетинга, в т.г. ПЖД погрузила на 8,6% больше зерна, чем было предусмотрено планом (123,3 тыс. т).

В настоящее время большинство зерновых грузов транспортируется на экспорт через порты и припортовые станции Одесской ж/д — Одесса-Порт, Черноморская, Николаев-Грузовой, Ксениево, Ильичевск.

На ПЖД повышают эффективность использования подвижного состава

В январе т.г. на Приднепровской ж/д среднесуточный пробег локомотива составил 486 км, что на 15,7% превышает плановый уровень и на 17,7% — показатели января 2015 г.

Производительность локомотива была выполнена на уровне 1244 тыс. ткм брутто, что на 19,6% больше плана и на 22% — уровня 2015 г.

Средний вес грузового поезда в январе 2016 г. составил 3491 т (+4,5% к плану и +3,9% к январю 2015 г.).

Также в январе т.г. до 5,52 суток был ускорен общий оборот вагона. По сравнению с яварем 2015 г. данный показатель улучшен на 13,1%.

Участковая скорость локомотива в январе была выполнена на уровне 38,5 км/ч (+8,5% к плану и январю 2015 г.).

Литовские ж/д снизили объемы перевозки грузов

В январе 2016 г. Литовская государственная железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) перевезла 3,8 млн т грузов — на 5,1% меньше, чем в январе 2015 г. Согласно предварительным данным Департамента статистики, объемы грузоперевозок по международным маршрутам снизились до 2,6 млн т (-13,2%). В то же время объемы перевозок по внутренним маршрутам увеличились на 20% — до 1,2 млн т, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *В 2015 г. компания Lietuvos gelezinkeliai перевезла в общей сложности 48,053 млн т грузов — на 1,9% меньше, чем в 2014 г. При этом объемы грузоперевозок по международным маршрутам уменьшились на 2,6% — до 33,6 млн т, по внутренним — на 0,4% — до 14,4 млн т.*

Грузоперевозки Latvijas dzelzcels сократились

В январе 2016 г. грузоперевозки латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzcels снизились на 16,5% по сравнению с январем 2015 г. — до 4,61 млн т. В т.ч. международные перевозки составили 4,51 млн т (-17,1%), внутренние — 104,4 тыс. т (+25,6%).

По данным Министерства сообщения Латвии, импортных грузов в отчетном периоде перевезено 337,3 тыс.т (-9,3%), экспортных — 115,3 тыс. т (-31,2%).

Объем транзитных грузов составил 4,06 млн т (-17,2%). При этом объем транзитных грузов, доставленных в порты, составил 3,6 млн т (-18,2%), сухопутный транзит по территории страны — 252,4 тыс. т (-1,5%).

В 2015 г. предприятие Latvijas dzelzcels транспортировало 55,64 млн т (-2,4% к уровню 2014 г.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Определен новый руководитель Лайтвийских ж/д

Новым председателем правления Latvijas dzelzcels (LDz) назначен член правления предприятия Э. Берзиньш. В короткий список претендентов в т.ч. входил руководитель LDz Cargo М. Бремзе.

Конкурс на должность председателя правления LDz объявлен после того, как от должности на основании подозрений во взяточничестве был отстранен многолетний руководитель компании У. Магонис. Он подозревается в получении взятки в размере примерно EUR0,5 млн.

Первостепенной задачей нового руководителя LDz будет пересмотр тарифов

По мнению министра сообщения Латвии У. Аугулиса, конкурентоспособность железной дороги можно повысить, если пересмотреть тарифы, чтобы они были одинаковыми хотя бы с другими странами Балтии. В этом случае Латвия из-за тарифов не теряла бы грузы.

Министр отметил, что вопрос о тарифах будет одной из главных задач нового руководителя компании Latvijas Dzelzcels (LDz). Также важны предложения по повышению эффективности транзитного коридора, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В январе 2016 г. по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. грузооборот латвийских портов уменьшился на 14,5% — до 5,6 млн т.*

Общество "Балтийская ассоциация — транспорт и логистика" указывает, что необходимо пересмотреть неконкурентоспособные тарифы на использование железнодорожной инфраструктуры, которые в настоящее время одни из самых высоких в странах Евросоюза.

Беларусь и Литва обсудили вопросы перевозок грузов контейнерными поездами

25—26.02.2016 г. в Бресте прошли переговоры руководителей Белорусской и Литовских железных дорог. Как сообщила пресс-служба БЖД накануне мероприятия, в ходе переговоров отдельное внимание планировалось уделить перевозкам грузов контейнерными поездами, в т.ч. реализации проекта поезда "Викинг", реализации перевозок грузов с применением электронной цифровой подписи, вопросам организации пропуска вагонопотоков по межгосударственным стыковым пунктам Белорусской и Литовских железных дорог, реализации мероприятий по организации скоростного пассажирского сообщения между Минском и Вильнюсом и электрификации направления Молодечно—Гудогай—Госграница—Кяна—Н. Вильня. Также было запланировано подписание Соглашения о сотрудничестве при организации движения поездов, передаче вагонов, контейнеров и грузов, использовании железнодорожной инфраструктуры между пограничными и (или) передаточными станциями.

Справка. *Для БЖД Литовские железные дороги являются одним из важнейших партнеров на рынке международных грузовых и пассажирских перевозок. За 2015 г. в сообщении с Литвой было перевезено 20,7 млн т грузов. Наибольший объем составляет вывоз грузов — 15,2 млн т, или 108,2% к 2014 г. Основную номенклатуру экспортных грузов составляют нефтепродукты, черные металлы, строительные и лесные грузы.*

Тестовый поезд с товарами из Китая вернется в Украину во второй половине марта

Тестовый контейнерный поезд, который отправился 15.01.2016 г. из Ильичевска в Китай по Транскаспийскому маршруту, вернется обратно 15.03—17.03.2016 г. Об этом сообщил и.о. председателя правления "Укрзализныци" А. Завгородний на заседании Совета экспортеров и импортеров при МИД Украины.

Кроме того, А. Завгородний отметил, что планируется организовать форум в Китае, чтобы продемонстрировать выгоды нового маршрута перевозки.

Примечание. *Контейнерный поезд из Ильичевска проследовал через Грузию, Азербайджан, Казахстан в Китай. Состав прибыл в пункт назначения на китайскую границу на 16-й день пути. В дальнейшем движение поезда будет ускорено до 10—11 суток.*

Минтранс Литвы просит помощи Брюсселя по поводу отрезка Rail Baltica в Польше

Министр транспорта Литвы Р. Синкявичюс надеется, что Брюссель примет участие в формировании плана развития отрезка железной дороги европейской колеи Rail Baltica в Польше.

"По моим сведениям, Польша не планирует скоростной ж/д не только на трассе Rail Baltica, но и на других приоритетных линиях и, надеюсь, что за этот год координатор главного коридора Северного и Балтийского морей Еврокомиссии К. Траутман и представители Еврокомиссии представят четко скоординированный план, как решать этот вопрос", — заявил Р. Синкявичюс на проходившей 23.02.2016 г. в сейме Литвы международной дискуссии о ходе реализации проекта Rail Baltica в Литве, Латвии и Эстонии.

Р. Синкявичюс также ожидает больше усилий и от ведомств, которые проводят в жизнь проект Rail Baltica. "Я обращаюсь к партнерам с просьбой общими усилиями решить вопрос о планах развития линии 1435 вместе с Польшей. Мы не можем создать изолированную высокоскоростную ж/д сеть в странах Балтии, если наши ворота в Европу — Польша — не планирует развивать такую сеть", — цитирует министра *Балтийский курс.*

Иран ожидает рост объема транзитных перевозок по железным дорогам страны

Гендиректор компании "Иранские железные дороги" (ИЖД) М.П. Агаи заявил, что объем транзитных перевозок по железным дорогам может быть существенно увеличен и уже в 1395 г. по иранскому календарю (21.03.2016 г.—20.03.2017 г.) может достичь 4 млн т. При этом, в т.г. объем таких перевозок увеличится в два раза по сравнению с предыдущим годом и достигнет 1,5 млн т.

Глава ИЖД указал на то, что "Шелковый путь" на протяжении веков использовался для торговли между Ираном и Китаем и долгое время этот путь проходил по морю.

Первый транзитный поезд преодолел расстояние от Китая до Тегерана менее чем за 14 дней. Продолжение таких перевозок зависит от подписания в Китае договоров на транспортировку грузов, однако задача состоит в том, чтобы ежемесячно из Китая в Иран отправлялся как минимум один поезд. Т.о. транзитные грузы из Китая будут доставляться в Европу. Одновременно транспортные компании прилагают усилия к тому, чтобы поезда, возвращающиеся в Китай, также были обеспечены грузами. В будущем разгрузочно-погрузочные работы могут быть организованы и в порту Бендер-Аббас, сообщает *Iran.ru.*

Первый грузовой поезд из Китая в Иран прошел по новому "Шелковому пути"

15.02.2016 г. Китайский товарный поезд с 32 контейнерами прибыл в столицу Ирана Тегеран, преодолев не менее 10 тыс. км сухопутного маршрута из чжэцзянского города Иу. Ежедневно состав преодолевал в среднем 700 км — скорее, чем грузовые автомобили по дорожным магистралям.

Событие говорит о начале масштабного включения Ирана в инфраструктуру сухопутной торговли Китай—Европа в рамках экономического пояса "Шелкового пути". Ж/д путь сократил время доставки грузов на 30 дней по сравнению с морским путем.

Китай проведет модернизацию системы железных дорог в Иране

13.02.2016 г. состоялась торжественная церемония начала модернизации железнодорожной ветки, соединяющей иранские города Тегеран и Мешхед.

Модернизация железнодорожного пути на севере Ирана займет около 3,5 года. Длина ж/д ветки Теге-



ран—Мешхед составляет 926 км. Работы будут проведены китайской корпорацией China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC) и компанией Jiangsu Electric Power Engineering Company при содействии иранской MAPNA.

После ввода в эксплуатацию нового пути и электрификации маршрута объем грузоперевозок увеличится до 10 млн т в год.

Модернизация ж/д Тегеран—Мешхед является частью китайского проекта Экономического пояса "Шелкового пути".

Армению и Иран хотят соединить железной дорогой

Ереван и Тегеран ведут подготовку технического обоснования проекта строительства ж/д между двумя государствами.

Переговоры о строительстве железной дороги между двумя государствами ведутся уже несколько лет. Интерес к участию в проекте проявляли компании из Китая и ОАЭ. Ожидается, что строительство магистрали займет 6 лет, сообщают СМИ.

Азербайджан и Иран подписали соглашение о соединении железных дорог

23.02.2016 г. в рамках официального визита в Иран президента Азербайджана И. Алиева состоялось подписание пакета документов о сотрудничестве между Азербайджаном и Ираном в различных сферах.

Среди 11 подписанных документов — рамочное соглашение о соединении азербайджанских и иранских железных дорог, а также соглашение о сотрудничестве при строительстве ж/д моста между иранской и азербайджанской Астарой. Кроме того, заключены соглашения о взаимной административной помощи в таможенных вопросах и о сотрудничестве в сфере зооветеринарии, сообщает *CBC*.

Примечание. *Соединение железных дорог Астара (Иран)—Астара (Азербайджан) произойдет до конца 2016 г. Железная дорога войдет в коридор Север—Юг. Она соединит Северную Европу с Юго-Восточной Азией. В т.ч. она будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Азербайджана, Ирана и России.*

По предварительным оценкам, пропускная способность железной дороги составит 1,4 млн пасс. и 5—7 млн т грузов в год. На всем протяжении железной дороги будут построены 22 тоннеля и 15 мостов.

На первом этапе по коридору Север—Юг планируется транспортировать 6 млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн т грузов.

Азербайджан предлагает создать коридор Иран—Финляндия

Азербайджан предлагает соединить иранский порт Бендер-Аббас со столицей Финляндии Хельсинки через свою границу с Россией железной дорогой. Об этом сообщил гендиректор Бакинского международного торгового морского порта Т. Зиядов.

Как отметил Т. Зиядов, снятие санкций с Ирана является решающим событием. А Азербайджан, граничащий с Ираном на юге, имеет выгодное географическое расположение.

Говоря о развитии логистики в контексте трансформации экономики, Т. Зиядов подчеркнул, что будущее за интермодальными перевозками. По его словам, конкурентоспособные маршруты Азербайджана позволяют эффективно справляться с транспортировкой чувствительных ко времени и дорогостоящих товаров, что вносит общий вклад в развитие всего региона, сообщает *Trend*.

Китай интересуется доставкой грузов по "Шелковому пути" через порты Бургас и Варна

Правительственная делегация из Китая под руководством зампредседателя Нацкомиссии по развитию и реформам этой страны Нин Цзичже посетила Болгарию. В ходе визита были осмотрены порты Бургас и Варна.

По словам мэра Бургаса Д. Николова, уже в марте будет подписано соглашение о создании в Бургасе скоростной железнодорожной линии, которая будет составным элементом маршрута по доставке грузов из Китая в Европу.

"Бургас станет ключевым местом логистики в следующие несколько лет, поэтому я призываю всех смело инвестировать в наш город", — подчеркнул Д. Николов.

Он уточнил, что гостей из Китая интересовали контейнерные перевозки по Черному морю и по "Шелковому пути", железнодорожная линия с Грузией и паромный терминал в Бургасе, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *На встрече с мэром г. Варна И. Портнихом китайская делегация рассмотрела возможность строительства автомагистрали Варна—Бургас и второго моста через Варненское озеро. На встрече обсуждались также условия развития индустриальных зон и привлечение в Болгарию китайских туристов.*

Маршрут контейнерного поезда из Китая через Калугу продлят до Люксембурга и Роттердама

Маршрут контейнерного поезда из китайского г. Далянь через Калужскую область РФ в рамках проекта "Новый Шелковый путь" будет продлен до Люксембурга и Роттердама. Об этом сообщил первый заместитель калужского губернатора А. Лаптев.

"Мы провели переговоры, и теперь поезд продлеваем до Люксембурга и Роттердама. Получается интернациональный экономический мост между Южной Кореей, Китаем, Центральной Россией и через Брест с Западной Европой, который позволит по-другому смотреть на доставку грузов. Поезд идет по Транссибирской магистрали, и все города по пути могут быть здесь задействованы", — заявил он.

Благодаря поезду появится возможность доставлять грузы из Австралии и с западного берега Северной Америки в страны Европы. "Порты китайского города Далянь уже сегодня принимают грузы, приходящие в него даже с других континентов — из Австралии и с западного берега Северной Америки. Именно новый ж/д маршрут открывает возможность в кратчайшие сроки эти грузы доставлять в Европу", — считает А. Лаптев.

Справка. *Первый контейнерный поезд из Даляня в начале февраля доставил в мультимодальный логистический комплекс Ворсино Калужской области комплектующие для завода Samsung Electronics. Ворсино — крупный грузоперерабатывающий пункт на границе Калужской и Московской областей на пути из Азии в Европу. Его терминал уже сейчас способен обрабатывать 150 тыс. контейнеров, в планах довести цифру до 500 тыс. в год. Здесь одновременно можно разгружать по 6 составов.*

Раньше большая часть поставок из Китая в европейскую часть России осуществлялась морем до Владивостока, а далее по Транссибирской магистрали, что составляло около 50 дней пути. Сейчас время в пути составляет около 10 суток.

Железные дороги России и Азербайджана утвердили сквозной тариф перевозки в Индию и Иран

"РЖД Логистика", ЗАО "Азербайджанские железные дороги" и ADY Express в рамках развития международного транспортного коридора (МТК) Север—Юг договорились о сотрудничестве по привлечению грузопотоков на ж/д Азербайджана и РФ за счет организации перевозок грузов по маршруту: Индия—Иран—Азербайджан—Россия и в обратном направлении. Логистическими операторами на проекте выступят "РЖД Логистика" и ADY Express. Первые отправки по маршруту планируются до конца марта 2016 г., сообщает пресс-служба "РЖД Логистики".

В настоящее время грузопоток из Индии в сторону европейской части РФ обеспечивается морскими перевозками, а расчетное время в пути из порта Нава-Шева (Мумбай) в Москву составляет около 40 суток. Новый мультимодальный маршрут будет включать использование морского, ж/д и автомобильного транспорта и позволит ускорить перевозку в 2 раза. В перспективе — оптимизация срока до 14 суток.

В рамках переговоров стороны согласовали такие ставки: тариф на перевозку 40-футового контейнера (FEU) по маршруту Мумбай—Москва составит не более $3 тыс., сообщает *ЦТС.*

На железной дороге Казвин–Решт началась укладка рельсов

Замминистра дорог и городского строительства, гендиректор Иранской компании по строительству и развитию транспортной инфраструктуры А. Нурзад сообщил о начале укладки рельсов на строящейся ж/д Казвин—Решт. По его словам, со стороны Казвина рельсы уже уложены на 40-километровом участке, а 15.02.2016 г. началась укладка рельсов со стороны Решта. А. Нурзаде подчеркнул, что железная дорога Казвин—Решт протяженностью 164 км — один из важнейших железнодорожных проектов, реализуемых в Иране. На данный момент работы по строительству указанной железной дороги выполнены на 93%, сообщает *Iran.ru.*

Продолжается капремонт железной дороги Баку—Беюк Кесик

В Азербайджане начался очередной этап работ по капитальному ремонту железной дороги Баку—Беюк Кесик. По данным ЗАО "Азербайджанские железные дороги", в конце февраля проводился капремонт участка железной дороги Гянджа—Зазалы протяженностью 8 км; эти работы планировалось выполнить в течение недели, сообщает *Trend.*

Туркменистан наращивает грузовые ж/д перевозки

В 2015 г. по железной дороге Туркменистана было перевезено более 22 млн т грузов, из них около 67% пришлось на транзитные перевозки, сообщает Институт стратегического планирования экономического развития Туркменистана. Отмечено, что объемы перевозки превышают показатели предыдущих лет, однако на сколько, не уточняется.

В информации сказано, что в рамках реализации программы развития железнодорожного транспорта Туркменистана ведется активная модернизация ж/д страны. Также ведется строительство ж/д внутри страны по направлениям Газочак—Шахсенем—Дашогуз, Экерем—Мадав.

Кроме того, значительное внимание уделяется строительству туркменского участка международной магистрали Туркменистан—Афганистан—Таджикистан; продолжаются строительные работы на отрезке Атамырат—Ымамназар, сообщает *Trend.*

Примечание. *Новый железнодорожный коридор Север—Юг Узень—Гызылкая—Берекет—Етрек—Горган (Казахстан—Туркменистан—Иран) открыл оптимальный транспортный маршрут между странами Европы и Персидского залива, создал сопутствующую инфраструктуру, логистические центры, новые точки роста, тысячи новых рабочих мест. В результате этих мероприятий эксплуатационная длина сети железных дорог Туркменистана увеличилась на 8% и составила 3,9 тыс. км.*

Снизился объем перевозки в крупнотоннажных контейнерах по сети "РЖД"

По итогам 2015 г. объем перевозок в крупнотоннажных контейнерах по сети "РЖД" составил 2964 тыс. TEU, в т.ч. груженых — 1923 тыс. TEU и порожних — 1040 тыс. TEU. За год объем падения перевозк составил 7,8% (в 2014 г., 2013 г. и 2012 г. объем перевозок имел положительную динамику: рост составлял 3,7%, 4,3% и 9,4%, соответственно).

Несмотря на негативные тенденции в экономике и падение объемов перевозок грузов в контейнерах, перевозки некоторых номенклатур в 2015 г. удалось нарастить. Так, перевозка лесных грузов и бумаги в крупнотоннажных контейнерах за год увеличилась на 10,8% и 2,8% соответственно. Незначительный рост показали также цветные металлы — 1,6%.

Доля международных перевозок контейнеров, несмотря на прогнозы, по-прежнему больше, чем внутрироссийских. Так, объем груженых контейнеров в международном сообщении составил 1142 тыс. TEU (-12,4%), а во внутрироссийском — 781 тыс. TEU (-9%). Падение импорта груженых контейнеров — 27,6%.

Объем перевозок транзитных груженых контейнеров по сети "РЖД" в 2015 г. снизился до 160,4 тыс. TEU (-9% к 2014 г.). Рекордный объем грузов в контейнерах, идущих транзитом, по-прежнему, приходится на авто-



мобили. Во внутрироссийском сообщении увеличился объем перевозок химикатов и соли (+2,7%). На экспорт в 2015 г. по сравнению с 2014 г. стали больше отправлять в конейнерах лесные грузы (+23,8%), цветные металлы (6,2%) и бумагу (+4%).

"РЖД" могут предоставить максимальные скидки на перевозку контейнеров с Дальнего Востока

ОАО "РЖД" готово предоставить максимально возможные скидки с железнодорожного тарифа — 12,8% — на перевозки импорта контейнерными отправками со станций Дальневосточной магистрали (Владивосток, Находка-Восточная, Уссурийск, Первая Речка, Мыс Чуркин, Угольная, Угловая) на ст. Московского и С.-Петербургского узлов. Как ожидается, это позволит переключить на Транссиб часть грузов с маршрутов deep sea. "Мы надеемся на возвращение контейнерного потока. Есть предпосылки, что перевозки контейнеров возрастут за счет переключения грузов с морского направления при реализации инструментов гибкой тарифной политики", — отметили в Дальневосточном территориальном центре фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД".

В марте "РЖД" ожидают незначительного роста погрузки

В марте ОАО "РЖД" ожидает роста погрузки на 0,3% по сравнению с мартом 2015 г. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора Центра фирменного транспортного обслуживания (филиал "РЖД") С. Колесников.

Он также отметил, что по итогам 1 квартала "РЖД" рассчитывают сохранить уровень погрузки, достигнутый годом ранее, сообщают *Морские вести*.

Южная Корея не информировала РФ о выходе из проекта Хасан—Раджин

Южная Корея официально не заявляла о выходе из проекта Хасан—Раджин. Об этом сообщили *ТАСС* в торговом представительстве РФ в Сеуле.

Ранее агентство *Рёнхап* сообщило со ссылкой на дипломатические источники о том, что Республика Корея планирует на неопределенное время приостановить участие в этом трехстороннем логистическом проекте. Причиной этого агентство назвало стремление блокировать возможности для зарабатывания КНДР твердой валюты, необходимой для ведения дальнейших исследований в области ее ракетно-ядерной программы.

Спарвка. *Россия заинтересована в увеличении грузового потока по Транссибу и развитии своего Дальневосточного региона. Проект соединения Транссиба с Транскорейской магистралью означал бы для России существенное повышение уровня экономического присутствия в регионе и получение дополнительных транспортных доходов.*

Проект восстановления ж/д от ст. Хасан (Россия) до порта Раджин (КНДР) был реализован в 2008—2014 гг. совместным предприятием "РЖД" и КНДР. Суммарный объем инвестиций составил 10,6 млрд руб. Терминал в порту Раджин открылся в июле 2014 г. Пропускная способность участка Хасан—Раджин и терминала составляет 5 млн т грузов в год.

До недавнего времени в качестве пилотного трехстороннего проекта осуществлялась отправка морским путем российского угля из Раджина в Южную Корею. Несколько дней назад южнокорейские СМИ сообщили, что правительство планирует запретить заход в свои порты судам, следующим из КНДР.

В России обсуждают возможность консолидации парка универсального подвижного состава

В настоящее время в правительстве РФ обсуждается новый план консолидации парка универсального подвижного состава — он получил название "Ураган". Суть плана в том, что под управление дочерней компании ОАО "РЖД" — АО "ФГК" — могут быть переданы полувагоны лизинговых компаний, подконтрольных государственным банкам, Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) и "ТрансФин-М". В результате численность полувагонов в оперировании у "ФГК" может вырасти до 200 тыс. ед. и превысить 35% рынка, сообщает *РЖД-Партнер*.

Среди причин, подтолкнувших к созданию новых планов по консолидации парка полувагонов, эксперты называют намерения правительства спасти вагоностроителей и лизинговые компании, попавшие в сложное положение.

"РЖД" удалось сдержать рост себестоимости перевозок

В 2015 г. "РЖД" удалось сдержать рост себестоимости перевозок: она выросла всего лишь на 7,7%, при этом инфляция составила 15,4% в среднегодовом исчислении. Об этом заявил вице-президент "РЖД" О. Валинский.

Также, по его словам, компании удалось выполнить все параметры, которые были установлены по основным производственным, качественным и экономическим показателям, сообщает *РЖД-Партнер.*

В России выставлен на продажу крупнейший ж/д оператор по перевозке сжиженных газов

"Сбербанк CIB" предложил крупнейшим участникам рынка грузовых перевозок рассмотреть возможность покупки 50 или 100% акций "СГ-транса".

По 50% "СГ-транса" владеют АФК "Система" и ООО "Вектор рейл". По данным газеты *Ведомости*, речь идет в первую очередь о продаже акций, принадлежащих АФК "Система".

Справка. *"СГ-транс" — единственный ж/д актив АФК "Система". Корпорация купила оператора на приватизационном аукционе в 2012 г. за 22 млрд руб. Позже продала в несколько этапов часть акций, в результате сейчас доля АФК "Система" в железнодорожном перевозчике составляет 50%. По данным* Infoline-аналитики, *"СГ-транс" — 11-й по величине парка оператор и крупнейший в России собственник подвижного состава для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ) и легкого углеводородного сырья. В 2015 г. "СГ-транс" снизил перевозки грузов на 4,4% — до 19,6 млн т.*

Время простоя вагона на "РЖД" оформят в особом режиме

Акты общей формы (ГУ-23), в которых указывается невозможность приема вагонов из-за грузополучателей, владельцев или пользователей железнодорожных путей необщего пользования, должны быть оформлены в режиме "Невозможность приема вагонов на станции назначения", разъясняется в телеграмме ОАО "РЖД" от 15.01.2016 г. № 253/ЦФТО

Согласно тексту документа такое требование появилось в связи с модификацией подсистемы АРЛ ЕАСАПР М для учета вагонов, задерживающихся на путях общего пользования по причинам, не зависящим от ОАО "РЖД". Акт, составленный в указанном режиме, становится основанием для начальника станции назначения оформить задержку в движении поезда по коду 01, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2015 г. Одесская ж/д перевыполнила план ремонта грузовых вагонов

По итогам выполнения плановых видов ремонта грузовых вагонов в 2015 г. работники вагонных депо Одесской ж/д отремонтировали 8,044 тыс. вагонов (+15%, или 1,046 тыс. вагонов к плану). При этом перевыполнение плана по данному показателю зафиксировано всеми подразделениями предприятия. Традиционно больше всего вагонов железнодорожники отремонтировали в Знаменке — 2,258 тыс. ед. при плане 1,907 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

В целом плановыми ремонтами на магистрали было отремонтировано 2,928 тыс. вагонов-зерновозов, 2,354 тыс. полувагонов, 745 обкатышевозов, 491 цистерна и т.п.

Кроме того, на базе Котовского вагонного депо капремонтом были отремонтированы две автомотрисы службы энергосбережения.

Юго-Западная ж/д отчиталась о ремонте пассажирских вагонов в январе

В январе 2016 г. на вагоноремонтных предприятиях ЮЗЖД было отремонтировано 26 пассажирских вагонов. В частности, капитальным видом ремонта обновлено 8, деповским — 18 пассажирских вагонов, сообщает пресс-служба магистрали.

По типам вагонов отремонтировано: 2 СВ, 11 купейных, 9 плацкартных, 3 межобластных с местами для сидения и 1 вагон вспомогательной деятельности.

В вагонном депо станции Киев-Пассажирский отремонтировано 16 пассажирских вагонов. Еще 10 вагонов — в вагонном депо станции Бахмач, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Вагонное депо Каховка получило сертификат УкрСЕПРО

Днепропетровский орган по сертификации ж/д транспорта выдал вагонному депо Каховка сертификат соответствия на купейный пассажирский вагон, отремонтированный в объеме КВР (капитально-восстановительный ремонт). Такое решение было принято по результатам соответствующих испытаний.

Справка. *Еще в начале 2015 г. в условиях депо Каховка был экспериментально выполнен КВР вагона купейного типа. При ремонте проведен ряд обязательных модернизаций, при этом ремонтные бригады придерживались современных требований к внутреннему интерьеру вагона.*

Специалисты аккредитованного испытательного центра Днепропетровского национального университета ж/д транспорта провели ходовые, прочностные, статистические и ресурсные испытания опытного образца вагона, дав им высокую оценку. По результатам испытаний вагонное депо прошло процедуру сертификации продукции и аттестации предприятия в госсистеме УкрСЕПРО.

На сегодняшний день производственное подразделение службы пассажирских перевозок "Вагонное депо станции Каховка" является единственным предприятием, получившим сертификат соответствия на продукцию (вагон пассажирский купейный), выпускаемую серийно, сообщает пресс-центр Одесской ж/д.

Bombardier присматривается ко Львовской области

Канадская компания Bombardier рассматривает возможность сотрудничества с предприятиями Львовской области. Об этом шла речь в ходе встречи 24.02.2016 г. председателя Львовской ОГА О. Синютки и представителя компании Bombardier Ф. Канетти, сообщает *ЦТС.*

"Если канадский бизнес примет решение работать здесь, мы обеспечим полностью его сопровождение и содействие со стороны таможенных и фискальных органов. Кроме того, при необходимости мы готовы привлекать систему профтехобразования для подготовки квалифицированных рабочих", — отметил О. Синютка.

По словам Ф. Канетти, рассматривается сотрудничество с предприятиями Львовской области, специализирующимися на машиностроении. Представители канадской компании уже посетили "Электрон" и Львовский локомотиворемонтный завод. "Сейчас изучаем возможности выхода на украинский рынок. Компания импортирует технологии, компоненты, детали для сборки локомотивов. Важным является вопрос потенциальных покупателей нашей продукции. Насколько нам известно, на рынке Украины сейчас есть потребность в обновлении железнодорожного подвижного состава", — отметил топ-менеджер.

Украинские вагоностроители оттолкнулись от дна, но все еще серьезно недогружены

По данным КМУ, в январе 2016 г. вагоностроители Украины увеличили выпуск грузового парка в 1,7 раза к январю 2015 г. — выпущено 56 вагонов. В то же время это составило менее 5% месячной программы периода активной работы украинских вагоностроителей, а по сравнению с декабрем 2015 г. объем производства снизился наполовину (-57 ед.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *В январе 2015 г. был зафиксирован минимум месячной программы работы отрасли за несколько последних лет — было произведено лишь 33 ед. (-94% к январю 2014 г. и -91% к декабрю 2014 г.).*

По итогам 2015 г. вагоностроители Украины снизили выпуск грузового вагонного парка на 82% — до 1,054 тыс. ед. В 2014 г. спад составил 76% — до 6 тыс. ед.





АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КМУ одобрил план мероприятий по имплементации раздела IV Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС

18.02.2016 г. КМУ своим решением одобрил план мероприятий по имплементации раздела IV "Торговля и вопросы, связанные с торговлей" Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС.

Фактически речь идет о детализации задач в таких сферах, как тарифная либерализация, техническое регулирование, госзакупки, санитарные и фитосанитарные меры, интеллектуальная собственность, таможенные вопросы и содействие торговле, либерализация торговли услугами, конкурентная политика.

После обнародования соответствующего распоряжения КМУ министерства и другие центральные органы исполнительной власти безотлагательно начнут реализацию последовательных взаимосогласованных шагов по выполнению Соглашения об ассоциации в части введения режима свободной торговли между Украиной и ЕС, сообщает пресс-служба Минэкономразвития

Мининфраструктуры рассчитывает на дальнейшее сотрудничество с международными донорскими организациями

25.02.2016 г. в Мининфраструктуры состоялась рабочая встреча с представителями международных донорских проектов под председательством министра инфраструктуры А. Пивоварского. В мероприятии также приняли участие посол США Д.Р. Пайетт, посол КНР Ж. Шиюн, посол Королевства Нидерландов К. Кломпенхауер, посол Турции Й.Д. Тезель, посол ФРГ К. Вайль, посол Финляндии Ю. Виртанен, посол Франции И. Дюмон, посол Швейцарской Конфедерации Г. Шойрер, делегация представительства ЕС в Украине, Международной финансовой корпорации, Всемирного банка, ЕБРР, Американской торговой палаты.

Министр проинформировал присутствующих о текущем состоянии хода реформ, которые осуществляет Мининфраструктуры. В частности, он сосредоточился на процессе корпоратизации "Укрзализныци", дерегуляции в портах и инвестиционном потенциале транспортной сферы. В то же время А. Пивоварский отметил, что для продолжения процесса реформирования пока не хватает поддержки правительственных проектов в украинском парламенте.

Отдельное внимание А. Пивоварский уделил вопросам привлечения инвестиций в развитие портов и рассказал о работе ведомства в этом направлении.

Участники встречи высоко оценили достижения министерства и в сфере работы с Open Data — по распоряжению КМУ ведомство должно обнародовать около 50 наборов открытых данных во всех сферах своей ответственности. В настоящее время это один из приоритетных проектов министерства, который нуждается в донорской поддержке для налаживания системы анализа информации. Стороны также обсудили необходимость предоставления технической помощи в создании мастер-плана развития портовой отрасли и внутренних водных путей. Указанные проекты имеют особую важность, учитывая ожидаемое увеличение объемов экспорта сельскохозяйственной продукции.

На данный момент существует острая необходимость в разработке стратегического плана развития портов Украины, который станет основой для дальнейшего поиска концессионеров. Важно, чтобы разработку такого плана обеспечивали международные организации, что будет гарантировать прозрачность процессов и беспристрастность, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украину посетили эксперты НАТО по реализации программы безопасности воздушного пространства

В третьей декаде февраля в Украину прибыла группа экспертов по вопросам реализации Региональной программы НАТО по безопасности воздушного пространства под руководством представителя Агентства НАТО по связи и информации Рене ван дер Хайдена, сообщает сайт Минобороны Украины.

Участники мероприятия обсудили вопросы продолжения консультаций экспертов Украины и НАТО в контексте осуществления технико-эксплуатационного исследования возможностей реализации Региональной программы НАТО по безопасности воздушного пространства (RASP).

Реализация проекта RASP обеспечит Украине возможность трансграничной координации по решению инцидентов по безопасности в воздухе, разовьет региональную совместимость и взаимодействие в пространстве, улучшит внутреннее гражданско-военное взаимодействие.

Также, учитывая действующую в Украине систему обмена данными о воздушной обстановке (ОДПО/ASDE), этот проект даст возможность значительно повысить эффективность мониторинга обстановки в воздухе.

Программа RASP предусматривает получение от соседних стран в реальном времени оповещения о воздушных угрозах, инцидентах по безопасности и подозреваемых воздушных судах путем обмена данными воздушной обстановки, прямой голосовой координации и внедрения единых процедур.

В настоящее время система взаимного оповещения в программе RASP включает следующие страны: Норвегия, Польша и Турция. Также проявили заинтересованность к указанному проекту Грузия, Литва, Латвия, Молдова, США, Финляндия и Франция, сообщает *eurointegration.com.ua*.

Украина и Вьетнам наметили перспективы сотрудничества по ряду направлений

19.02.2016 г. в Минэкономразвития состоялось заседание Украинской части украинско-вьетнамской

межправительственной комиссии по вопросам торгово-экономического и научно-технического сотрудничества под председательством первого замминистра экономического развития и торговли Украины, председателя Украинской части комиссии Ю. Ковалив.

Целью заседания было обсуждение актуальных вопросов сотрудничества и поиск перспективных направлений по дальнейшему взаимодействию Украины с Вьетнамом в экономической сфере, в т.ч. по устранению имеющихся барьеров в двусторонней торговле.

"Вьетнам является важным торговым партнером Украины в Азиатско-Тихоокеанском регионе, который занимает шестое место по уровню товарооборота Украины со странами Азии. Кроме того, это стратегически важное направление для расширения нашего присутствия на международных рынках, особенно в контексте необходимости диверсификации экспорта, в частности, в условиях… агрессии России по отношению к Украине", — отметила Ю. Ковалив.

На заседании обсуждалось состояние реализации предыдущих договоренностей и план сотрудничества на будущее, в т.ч. в таких направлениях, как экспорт сельскохозпродукции украинского производства на рынок Вьетнама, энергетика, машиностроение, металлургия, горнорудная промышленность, авиация, сотрудничество на уровне деловых кругов.

Состоялось пятое заседание белорусско-украинского консультативного совета делового сотрудничества

В белорусско-украинских отношениях планируется использовать преимущества зоны свободной торговли Украины и ЕС. Об этом шла речь на пятом заседании белорусско-украинского консультативного совета делового сотрудничества, которое состоялось во второй декаде февраля в Киеве.

Как сообщили в пресс-службе Белорусской торгово-промышленной палаты (БелТПП), на заседании были рассмотрены:

— основные направления торгово-экономического сотрудничества Беларуси и Украины:

— возможности использования преимуществ зоны свободной торговли Украины и Евросоюза в белорусско-украинских отношениях:

— проблемные вопросы применения в двусторонней торговле правил определения страны происхождения товаров.

Также речь шла о межрегиональном взаимодействии, спорных вопросах при осуществлении взаиморасчетов по внешнеторговым договорам, основных направлениях совместной деятельности торгово-промышленных палат.

В заседании приняли участие председатель БелТПП М. Мятликов, президент Торгово-промышленной палаты Украины Г. Чижиков, представители МИД Беларуси, Министерства экономического развития и торговли Украины, Министерства аграрной политики и продовольствия Украины, 10 белорусских и 30 украинских предприятий и организаций.

Следующее заседание консультативного совета делового сотрудничества пройдет в 2017 г. в Беларуси, сообщает БЕЛТА.

Справка. *Белорусско-украинский консультативный совет делового сотрудничества был создан в 2010 г. с целью содействия развитию сотрудничества между Беларусью и Украиной в торгово-экономической сфере, расширению контактов между представителями деловых кругов, наращиванию товарооборота между двумя странами.*

Украина продолжает использовать институты и инструменты ВТО для устранения незаконных ограничений РФ

24.02.2016 г. делегация Украины во главе с замминистра экономического развития и торговли — торговым представителем Украины Н. Микольской приняла участие в заседании Генерального совета ВТО (первого в т.г.).

В центре внимания участников было рассмотрение внесенного Украиной вопроса торговых ограничений со стороны России (Trade Restrictions by the Russian Federation — communication from Ukraine). Рассмотрение вопроса было продолжением заявления Украины от 6.01.2016 г. о применении РФ незаконных и дискриминационных ограничений в торговле, введенных с 1.01.2016 г. (документ G/C/W/720, распространенный секретариатом ВТО 13.01.2016 г. на украинском и английском языках).

В своем выступлении Н. Микольская привлекла внимание членов ВТО к продолжению экономической агрессии со стороны РФ, а именно, введению ею ограничения международного транзита с территории Украины в Казахстан через территорию РФ.

Так, транзит продукции (независимо от страны происхождения) с территории Украины может проходить исключительно через территорию Беларуси, через 2 пункта пропуска, под конвоями, которые осуществляются 2 дня в неделю, что приводит к существенному удорожанию и затягиванию процесса доставки.

Данные ограничения применены РФ в дополнение к эмбарго в отношении сельскохозяйственной продукции, сырья и продуктов питания происхождением из Украины, и одностороннему приостановлению действия Договора о свободной торговле СНГ (что также было применено с 1.01.2016 г.).

"Действующие запреты и ограничения в отношении товаров происхождением из Украины и международного транзита, который проходит по территории Украины, независимо от страны происхождения, в Казахстан — являются дискриминационными и политически мотивированными. Они приводят к уменьшению экспорта в страны Средней Азии и Кавказа (падение экспорта украинской продукции в эти страны составляет более 60—80% в первом месяце 2016 г. по сравнению с тем же периодом 2015 г.) и оказывают негативное влияние на торговлю не только в региональном, но и в международном масштабе. Используя форум ВТО, мы еще раз обратили внимание РФ на несоответствие принимаемых мер принципам и соглашениям ВТО, призвали восстановить недискриминационный подход и предупредили, что будем продол-



жать системно поднимать соответствующие вопросы на ближайшем Комитете по сельскому хозяйству и Совете по торговле товарами ВТО", — подчеркнула Н. Микольская.

Позиция Украины нашла поддержку среди членов ВТО. В частности, соответствующие заявления были сделаны на заседании Генерального совета представителями США, Канады, ЕС, Турции.

Делегация РФ, к сожалению, не предоставила аргументированных объяснений своим действиям.

Украина и Польша договорились начать консультации по взаимной либерализации транзитных перевозок

Такая договоренность была достигнута по результатам встречи замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции О. Рейтер с замминистра инфраструктуры и строительства Польши Е. Шмитом, которая состоялась 26.02.2016 г. в Варшаве.

По мнению сторон, либерализация транзитных перевозок между Украиной и Польшей приобрела особую актуальность, учитывая введение с 1.01.2016 г. зоны свободной торговли Украины с ЕС.

По результатам переговоров участники договорились провести через две недели украинско-польскую Рабочую группу по вопросам транспорта, во время которой обсудить сотрудничество в сфере железнодорожного и водного транспорта, участие Польши в развитии нового "Шелкового пути" как альтернативного маршрута доставки товаров в страны Азии, а также вопросы строительства автодорог.

В рамках Рабочей группы состоится очередное заседание Смешанной украинско-польской комиссии по вопросам автомобильных перевозок.

Также О. Рейтер пригласила Е. Шмита и представителей польского бизнеса принять участие в Транспортной неделе, которая пройдет в начале июня 2016 г. в г. Одесса.

В свою очередь Е. Шмит пригласил О. Рейтер принять участие в Международной конференции по транспортной отрасли в Карпатском регионе, которая состоится 3.03.2016 г. в Варшаве (Польша).

Азербайджан предложил Украине создать совместный логистический центр по взаимным поставкам продукции АПК

Азербайджан и Украина начинают консультации на уровне экспертов по вопросам активизации сотрудничества в сельскохозяйственной сфере. Об этом сообщила на совещании с участием директоров профильных департаментов министерства и представителей государственной ветеринарной и фитосанитарной службы замминистра по вопросам евроинтеграции страны В. Рутицкая.

"В 2016—2017 гг. Азербайджан будет уделять особое внимание развитию международной кооперации в области аграрно-промышленного комплекса в качестве ведущего ненефтяного сектора экономики. В короткие сроки мы сформируем состав делегации в Азербайджан, куда войдут представители руководства министерства, компетентных органов, ведущих аграрных компаний и научных учреждений", — отметила замминистра.

По словам В. Рутицкой, Азербайджан является одним из стратегических торговых партнеров Украины. Перспективным является сотрудничество Азербайджана и Украины во всех подотраслях пищевой промышленности, включая кондитерскую, спиртовую, масляную, молочную, мясную, табачную и других.

Замминистра отметила, что перерабатывающие предприятия мясомолочной отрасли Украины заинтересованы в экспорте отечественной продукции.

Также В. Рутицкая сообщила, что в качестве одного из направлений работы азербайджанская сторона предлагает создать совместный логистический центр по взаимным поставкам продукции аграрно-промышленного комплекса Украины и Азербайджана. Планируется, что украинские компании будут обеспечивать три функции: доставку фруктов из Азербайджана, их хранение и распространение по всей Украине или определенному региону, сообщает *Trend.*

Примечание. *18.02.2016 г. в Киеве состоялось заседание Совета экспортеров и инвесторов при МИД, посвященное обсуждению путей поставок украинской продукции на рынки Китая и стран Центральной Азии, а также перспектив использования нового "Шелкового пути" для доставки товаров из Европы в Китай.*

В ходе совещания представители правительственных кругов напомнили, что 15.01.2016 г. из Ильичевска отправился в демонстрационный рейс контейнерный поезд по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай. Данный маршрут является альтернативным вариантом нового "Шелкового пути" и позволит перенаправить грузопотоки в восточном направлении в обход территории России. По словам министра инфраструктуры А. Пивоварского, политическая воля на то, чтобы этот маршрут работал, есть. В настоящее время много будет зависеть от управленческих решений людей, отвечающих за данный проект, а также от коммерциализации маршрута.

Представителей бизнеса попросили высказывать конкретные предложения относительно возможностей, которые они могут предоставить по заполнению этого пути (относительно инвестиционных проектов, которые можно реализовать в Украине или совместно с бизнесом стран-партнеров по новому "Шелковому пути"). Взамен представители министерств пообещали посильную помощь, в т.ч. в налаживании международных бизнес-контактов, которые требуются для реализации проектов.

В рамках заседания была организована скайп-конференция с участием руководителей украинских диппредставительств в Азербайджане, Грузии, Казахстане и КНР, в ходе которой обсуждался вопрос практического содействия национальным экспортерам со стороны украинских дипломатов. Именно тогда стало известно, что Азербайджан очень заинтересован в сотрудничестве с Украиной в сельскохозяйственной сфере.

Справка. *В настоящее время экспортный потенциал Украины по мясным продуктам составляет 255 тыс. т в год. Экспортные возможности украинских предприятий по переработке молока составляют 500 тыс. т (в т.ч. по видам молочных продуктов).*

По данным Государственного таможенного комитета Азербайджана, в 2015 г. товарооборот с Украиной составил $333,13 млн, из которых около $309,65 млн пришлось на импорт украинской продукции.

Казахстан и Иран наметили пути развития сотрудничества в сфере транспорта и логистики

21.02—22.02.2016 г. делегация АО "НК "Казакстан темир жолы" (Казахстанские ж/д, "КТЖ") во главе с президентом компании А. Маминым посетила с рабочим визитом Иран. В Тегеране руководителем "КТЖ" проведен ряд двусторонних встреч с главами ведомств и компаний транспортной отрасли.

В рамках реализации программы "100 конкретных шагов" по интеграции Казахстана в международные транспортно-коммуникационные потоки и созданию мультимодального транспортного коридора "Евразийский трансконтинентальный коридор" в ходе деловых переговоров с гендиректором компании Social Security Investment Company (SHASTA) С.М.Р. Аятоллахи были обсуждены вопросы совместного строительства терминала в морском порту Бендер-Аббас и объектов инфраструктуры по принципу сухого порта вблизи станции Инчебурун, находящейся на границе Туркменистана и Ирана. Данные терминальные проекты будут направлены на формирование логистических цепочек поставок и создание точек консолидации для транзитных и экспортных грузопотоков в портах Персидского залива.

В рамках рабочей поездки прошли переговоры с генеральным директором компании Raja Rail Transportation Co. С.Х. Мусавинеджадом с участием президента компании Patentes Talgo S.A. Карлосом Паласио Ориоль по поставке 200 пассажирских вагонов нового типа производства ТОО "Тулпар-Тальго" для программы развития пассажирских перевозок в Иране.

В ходе встречи с гендиректором железной дороги Исламской Республики Иран М.П. Агаи были рассмотрены вопросы и намечены планы по достижению объема перевозок между Казахстаном и Ираном до 2,5 млн т в 2016 г.

Стороны подтвердили намерения по созданию благоприятных тарифных условий для наращивания объемов перевозок по новой международной ж/д линии Казахстан—Туркменистан—Иран.

Обсуждены вопросы организации и пропуска контейнерных поездов из Китая в Иран на регулярной основе. Стороны с удовлетворением отметили первый в истории железных дорог Казахстана и Ирана пропуск контейнерного поезда из г. Иву (КНР) в Тегеран (Иран). Срок доставки грузов по маршруту протяженностью 9 тыс. км составил 14 суток, что значительно меньше, чем по морю (до 30 дней), сообщает пресс-служба АО "НК "КТЖ".

В ходе встречи также были рассмотрены вопросы активизации работы по привлечению российского экспорта в Иран через ж/д ветку Узень—Берекет—Горган.

Для обеспечения торговых потоков, в частности иранского экспорта продтоваров на рынки Казахстана и России, была достигнута договоренность по использованию парка рефрижераторных контейнеров АО "НК "Казакстан темир жолы". Кроме того, были обсуждены перспективы развития сотрудничества в сфере железнодорожного машиностроения, по экспортной поставке Иранской ж/д 150 локомотивов серии Evolution, 70 пассажирских электровозов, 5 тыс. грузовых вагонов, рельсов и стрелочных переводов.

По результатам переговоров подписан соответствующий Протокол.

Туркменистан и Афганистан обсудили вопросы сотрудничества в области транспортных коридоров

В третьей декаде февраля Туркменистан и Афганистан обсудили вопросы, связанные с реализацией важных совместных проектов по развитию транспортно-коммуникационных коридоров и энергетических маршрутов. Обсуждение прошло в ходе встречи президента Туркменистана Г. Бердымухамедова с Чрезвычайным и Полномочным Послом Афганистана М. Наба.

В т.ч. во время беседы затрагивался вопрос строительства ж/д Туркменистан—Афганистан—Таджикистан (ТАТ), которая послужит экономическому процветанию региона Центральной Азии.

Реализация железнодорожного проекта ТАТ, началась в июне 2013 г. Ожидается, что в перспективе к нему могут присоединиться Китай, Иран и Кыргызстан. Этот маршрут откроет новый коридор между Центральной Азией и мировыми рынками через морские порты на побережье Индийского океана, сообщает *Trend*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Устранены регуляторные барьеры для развития государственно-частного партнерства

Закон от 24.11.2015 г. № 817-VIII

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно устранения регуляторных барьеров для развития государственно-частного партнерства и стимулирования инвестиций в Украину"

Вступит в силу через 3 месяца со дня опубликования.



Внесены изменения в ряд законов Украины, в частности в законы "О государственно-частном партнерстве", "О концессиях", "Об управлении объектами государственной собственности", "О международном частном праве" и некоторые другие.

Внесенные изменения, в частности:

— вводят четкое разграничение между проектами, которые реализуются в рамках ГЧП, и проектами, которые реализуются в других формах;

— улучшают регулирование отношений, возникающих в связи с предоставлением в пользование земельных участков для осуществления ГЧП;

— вводят эффективные механизмы государственной поддержки (АРК, территориальной общины) в реализации проекта ГЧП;

— определяют органы госвласти, уполномоченные проводить анализ эффективности осуществления ГЧП и целесообразности заключения соответствующих договоров;

— вводят дополнительные гарантии для частного инвестора в случае утверждения тарифов на его товары (работы, услуги) ниже экономически обоснованного уровня;

— устраняют противоречия между Законом о ГЧП и другими специальными законами и нормативно-правовыми актами, которые регулируют порядок заключения договоров в рамках ГЧП в различных сферах экономики, и т.п.

Кроме того, внесены изменения в правовые нормы по регулированию сферы соглашений о разделе продукции, направленные на внедрение гибких механизмов, призванные стимулировать увеличение объемов геологоразведочных, сейсмических исследований, разведочного бурения для увеличения прироста ресурсов и запасов, что приведет к увеличению добычи ресурсов, в т.ч. в целях обеспечения энергонезависимости страны.

Имеется в распоряжении редакции.

Ратифицирован Протокол о применении Договора о зоне свободной торговли

Закон от 27.01.2016 г. № 942-VIII

"О ратификации Протокола о применении Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года между его Сторонами и Республикой Узбекистан"

Вступит в силу для Украины по истечении 30 дней с даты получения депозитарием уведомления о выполнении ею внутригосударственных процедур, необходимых для вступления настоящего Протокола в силу.

Ратифицирован Протокол о применении Договора о зоне свободной торговли от 18.10.2011 г. между его Сторонами и Республикой Узбекистан, совершенный 31.05.2013 г. в г. Минск.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Методика определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей

Постановление от 18.02.2016 г. № 66

"Об утверждении Методики определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей и внесении изменений в приложения 1 и 2 к Порядку определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов"

Вступило в силу 19.02.2016 г.

Утверждена Методика определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей (далее — Методика), которая устанавливает механизм определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей (далее — автомобили) для целей отнесения таких автомобилей к объектам налогообложения транспортным налогом.

Подробнее см. "Отраслевое регулирование".

Порядок ведения реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС

Постановление от 22.02.2016 г. № 68

"Об утверждении Порядка ведения реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость"

Утвержден Порядок ведения реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС (далее — Порядок), который определяет механизм включения поданных заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС плательщиками НДС (далее — налогоплательщики), которые соответствуют критериям, определенным п. 200.19 ст. 200 НКУ, в реестр и налогоплательщиками, которые не соответствуют таким критериям, в реестр, а также внесения в указанные реестры информации о состоянии рассмотрения каждого заявления и опубликования реестров.

Порядком, в частности, предусмотрены:

— перечень информации, которая будет содержаться в таких реестрах;

— автоматическое внесение заявлений в соответствующий реестр, которое будет осуществляться в течение операционного дня в хронологическом порядке поступления таких заявлений;

— ежедневная публикация таких реестров на официальном сайте ГФСУ.

Кроме того, установлено, что:

— в реестры заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения НДС включаются заявления, поданные после 1.02.2016 г.;

— заявления о возврате суммы бюджетного возмещения НДС, суммы налога по которым не возвращены до 1.02.2016 г., не включаются в такие реестры.

Увеличены размеры страховых сумм по категориям объектов повышенной опасности

Постановление от 11.02.2016 г. № 75

"О внесении изменений в Порядок и правила проведения обязательного страхования гражданской ответственности субъектов хозяйствования за вред, который может быть причинен пожарами и авариями на объектах повышенной опасности, включая пожароопасные объекты и объекты, хозяйственная деятельность на которых может привести к авариям экологического и санитарно-эпидемиологического характера"

Внесены изменения в Порядок и правила проведения обязательного страхования гражданской ответственности субъектов хозяйствования за вред, который может быть причинен пожарами и авариями на объектах повышенной опасности, включая пожароопасные объекты и объекты, хоздеятельность на которых может привести к авариям экологического и санитарно-эпидемиологического характера, утвержденный постановлением КМУ от 16.11.2002 г. № 1788.

В частности, в 3,4 раза увеличены размеры страховых сумм по категориям объектов повышенной опасности, хоздеятельность на которых может привести к авариям экологического и санитарно-эпидемиологического характера, а также существенно повышены размеры страховых выплат в случае причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц. В случае наступления страхового случая и причинения вреда жизни или здоровью людей пострадавшие лица смогут получить страховое возмещение в размере от 250 тыс. грн. до 500 тыс. грн.

Имеется в распоряжении редакции.

Упрощен документооборот при обучении водителей ТС

Постановление от 11.02.2016 г. № 88

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 8 мая 1993 г. № 340 и от 20 мая 2009 г. № 487"

Внесены изменения в постановления КМУ от 8.05.1993 г. № 340 "Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами" и от 20.05.2009 г. № 487 "Об утверждении Порядка подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей транспортных средств", согласно которым упрощен документооборот при обучении водителей ТС и сокращено количество документов, которые подаются в терорганы по оказанию сервисных услуг МВД для получения водительского удостоверения. Так, при обмене водительского удостоверения не требуется предоставлять фотографии, во время практических учений на курсах водителей больше не нужны путевые листы, а также при представлении документов на обучение теперь будет предоставляться 1 фотография вместо трех.

Имеется в распоряжении редакции.

Утвержден Техрегламент законодательно регулируемых средств измерительной техники

Постановление от 13.01.2016 г. № 94

"Об утверждении Технического регламента законодательно регулируемых средств измерительной техники"

Вступит в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Утвержден Технический регламент законодательно регулируемых средств измерительной техники, который устанавливает требования, которым должны соответствовать средства измерительной техники, предназначенные для применения в сфере законодательно регулируемой метрологии, когда они предоставляются на рынке и/или вводятся в эксплуатацию для выполнения задач, связанных с измерениями.

Действие настоящего Техрегламента распространяется на средства измерительной техники, в частности на:

— автомобильные цистерны для нефтепродуктов и пищевых продуктов;

— измерители скорости движения транспортных средств дистанционные;

— топливораздаточные колонки для заправки автомобилей сжиженным газом;

— приборы автоматические для взвешивания транспортных средств в движении и измерения нагрузок на ось;

— цистерны железнодорожные.

Имеется в распоряжении редакции.



Изменено Положение об Укртрансбезопасности

Постановление от 4.02.2016 г. № 98

"О внесении изменений в Положение о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте"

Внесены изменения в Положение о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденное постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, согласно которым, помимо прочего, к задачам Укртрансбезопасности относится организация и проведение конкурсов по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных маршрутах общего пользования, которые выходят за пределы территории области (межобластных маршрутах).

Кроме того, установлено, что госслужащие и работники Укртрансбезопасности имеют служебные удостоверения установленного образца.

Обеспечение деятельности Укртрансбезопасности

Постановление от 4.02.2016 г. № 100

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления Кабинета Министров Украины, которыми унормирован ряд постановлений КМУ для обеспечения функционирования новосозданной Укртрансбезопасности.

В частности, внесены изменения в 9 постановлений КМУ, касающиеся замены названий Укртрансинспекции и Укрморречинспекции на Укртрансбезопасность.

Примечание. *Благодаря этим изменениям Укртрансбезопасность сможет использовать в работе действующие акты правительства и отраслевые законы, которые до сих пор регулировали деятельность органов, которые ликвидируются. Такое приведение документов в соответствие с нормами действующего законодательства — это очередной шаг в обеспечении деятельности Укртрансбезопасности.*

Изменены условия внешнего кредита Укравтодора

Постановление от 24.02.2016 г. № 101

"Об осуществлении провочинов с гарантированным государством долгом"

Минфину разрешено осуществить правочины с гарантированным государством долгом по внешнему кредиту Укравтодора, привлеченному под арантии в 2006 г. со сроком погашения в 2016 г., обслуживание и погашение которого осуществляется за счет средств госбюджета, путем изменения условий действующего кредита, включая замену заемщика такого долгового обязательства на государство с одновременным обменом такого госдолга на дополнительно выпущенные и размещенные ОВГЗ 2015 г. первой серии с датой погашения 1.09.2019 г. и дополнительно выпущенные и размещенные государственные деривативы.

Имеется в распоряжении редакции.

Украинско-румынскую госграницу будут патрулировать совместно

Распоряжение от 11.02.2016 г. № 82-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской государственной границы"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Румынии о совместном патрулировании украинско-румынской госграницы.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель Госпогранслужбы Назаренко В.А.

Примечание. *Проект Соглашения подготовлен для установления режима эффективного контроля за пересечением государственной границы Украины и ее охраной в случае возникновения как внешних, так и внутренних угроз государственной безопасности, обеспечения надежного перекрытия каналов проникновения в Украину нелегальных мигрантов, контрабандных товаров, наркотических средств, предотвращения другой противоправной деятельности.*

Заключение Соглашения планируется по согласованию с румынской стороной в первом полугодии 2016 г.

Одобрен проект Соглашения с Каймановыми островами об обмене информацией по налоговым вопросам

Распоряжение от 11.02.2016 г. № 86-р

"О подписании Соглашения между правительством Украины и правительством Каймановых островов об обмене информацией по налоговым вопросам"

Одобрен проект Соглашения между правительством Украины и правительством Каймановых островов об обмене информацией по налоговым вопросам.

Подписать указанное Соглашение уполномочен председатель ГФСУ Насиров Р.М.

Примечание. *Заключение указанного Соглашения позволит наладить эффективный обмен налоговой информацией с Каймановыми остовами, которые включены в Перечень офшорных зон, с целью раскрытия информации, при-*

надлежащей банкам или другим финансовым учреждениям, информации об имущественном участии в капитале юрлиц (структуре собственности), а также информации о доходах, полученных резидентами Украины на Каймановых островах. Это будет способствовать налаживанию эффективного контроля за уплатой налогов с доходов, полученных резидентами нашей страны за ее пределами.

Минфин подключат к системе "Аркан"

Распоряжение от 11.02.2016 г. № 91-р
"Об обеспечении доступа Министерства финансов к интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системе осуществления контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих государственную границу"

Администрация Госпогранслужбы должна:
— разработать техническую документацию, необходимую для реализации рабочего проекта подключения Минфина к системе "Аркан" — интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системе осуществления контроля лиц, транспортных средств и грузов, пересекающих госграницу;
— обеспечить в месячный срок подготовку нормативно-правовых актов по вопросам обеспечения доступа Минфина к указанной системе и осуществления соответствующих организационно-технических мероприятий.

Утверждены финпланы

Распоряжение от 27.01.2016 г. № 96-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "Мариупольский морской торговый порт" на 2016 г.

Распоряжение от 27.01.2016 г. № 97-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Ильичевский морской торговый порт" на 2016 год"

Утвержден финплан ГП "Ильичевский морской торговый порт" на 2016 г.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок рассмотрения контролирующими органами жалоб по ЕСВ

Приказ от 9.12.2015 г. № 1124
"Об утверждении Порядка рассмотрения контролирующими органами жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.02.2016 г. под № 178/28308)

Вступил в силу 23.02.2016 г.

Утвержден Порядок рассмотрения контролирующими органами жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа, который определяет процедуру подачи и рассмотрения контролирующим органом жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и решения о начислении пени и наложении штрафа, предусмотренных ч.ч. 10, 11 ст. 25 Закона Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", жалоб банков на решения о наложении финансовых санкций, предусмотренных ч. 12 указанной статьи.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 452 "Об утверждении Порядка рассмотрения органами доходов и сборов жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок зачисления в счет будущих платежей единого взноса излишне и/или ошибочно уплаченных средств

Приказ от 16.01.2016 г. № 6
"Об утверждении Порядка зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных средств"
(Зарегистрирован в Минюсте 5.02.2016 г. под № 193/28323)

Вступил в силу 26.02.2016 г.



Утвержден Порядок зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных средств (далее — Порядок), который определяет процедуру зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — единый взнос) или возврата плательщикам, на которых в соответствии с Законом возложена обязанность начислять, исчислять и уплачивать единый взнос (далее — Плательщик), излишне и/или ошибочно уплаченных средств единого взноса (далее — Средства).

Порядком, в частности, установлено, что:

— в случае излишней уплаты сумм единого взноса на счет 3719 органом доходов и сборов осуществляется зачисление этих Средств в счет будущих платежей по тому же счету в соответствии с установленным размером единого взноса и в порядке календарной очередности возникновения обязательств Плательщика по этому платежу;

— возврат Средств осуществляется в случаях:

1) чрезмерной или ошибочной уплаты сумм единого взноса и/или примененных финансовых санкций на соответствующий счет 3719;

2) ошибочной уплаты сумм единого взноса и/или примененных финансовых санкций на несоответствующий счет 3719;

3) ошибочной уплаты сумм единого взноса и/или примененных финансовых санкций на счет по учету доходов бюджета;

4) ошибочной уплаты налоговых обязательств по налогам, сборам, штрафных (финансовых) санкций и пени, предусмотренных НКУ, на счет 3719;

— возврат Средств осуществляется на основании заявления плательщика о таком возврате.

Имеется в распоряжении редакции.

Отчет о контролируемых операциях

Приказ от 18.01.2016 г. № 8

"Об утверждении формы и Порядка составления Отчета о контролируемых операциях"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.02.2016 г. под № 187/28317)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма отчета о контролируемых операциях;

— Порядок составления Отчета о контролируемых операциях (далее Порядок).

Порядком, в частности установлено, что:

— Отчет о контролируемых операциях (далее — Отчет) составляется налогоплательщиками, объем контролируемых операций которых с одним контрагентом превышает 5 млн грн. (без учета НДС);

— Отчет подается до 1.05 года, следующего за отчетным, средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением требований законодательства относительно электронного документооборота и ЭЦП;

— в случае если налогоплательщиком обнаружено, что в ранее поданном Отчете информация предоставлена не в полном объеме, содержит ошибки или недостатки, такой налогоплательщик имеет право подать:

- Отчет с пометкой "отчетный новый" в случае представления нового Отчета о контролируемых операциях до 1.05 года, следующего за отчетным;

- Отчет с пометкой "уточняющий" (далее — уточняющий отчет) в случае его представления после 1.05 года, следующего за отчетным;

— Отчет с пометкой "отчетный новый" и уточняющий отчет должны содержать полную информацию о контролируемых операциях за отчетный год, как предусмотрено при составлении основного Отчета (Отчета с пометкой "отчетный");

— количество приложений к Отчету соответствует количеству контрагентов-сторон контролируемых операций.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 11.11.2013 г. № 669 "Об утверждении формы и Порядка составления Отчета о контролируемых операциях".

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Госказначейства

Приказ от 25.01.2016 г. № 15

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.02.2016 г. под № 208/28338)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в:

— Порядок формирования Единого реестра распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 22.12.2011 г. № 1691;

— Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 758.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены условия присвоения званий лицам командного состава морских судов

Приказ от 1.02.2016 г. № 39

"О внесении изменений в некоторые приказы Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.02.2016 г. под № 261/28391)

Вступил в силу 26.02.2016 г.

Внесены изменения в приказы Мининфраструктуры:

— от 7.08.2013 г. № 567 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов";

— от 18.10.2013 г. № 811 "Об утверждении образцов документов лиц командного состава и судовой команды морских судов, которые свидетельствуют надлежащую квалификацию для занятия должности на судне и идентифицируют их владельцев";

— от 18.10.2013 г. № 812 "Об утверждении Порядка выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов";

— от 18.10.2013 г. № 813 "Об утверждении Порядка подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов".

Также утверждены изменения в:

— Положение о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов, утвержденном приказом Мининфраструктуры от 7.08.2013 г. № 567;

— Порядок выдачи квалификационных документов лицам командного состава судов, персоналу яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лицам судовой команды морских судов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 18.10.2013 г. № 812;

— Порядок подтверждения квалификации и дипломирования лиц командного состава судов, персонала яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и лиц судовой команды морских судов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 18.10.2013 г. № 813.

Подробнее см. "Отраслевое регулирование".

Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений для подготовки моряков

Приказ от 17.02.2016 г. № 69

"Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, с поправками, и национальным требованиям"

Утвержден Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. с поправками, и национальным требованиям.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Мининфраструктуры:

— от 2.02.2015 г. № 25 "Об утверждении Перечня одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";

— от 7.05.2015 г. № 164 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям";

— от 21.09.2015 г. № 378 "О внесении изменений в Перечень одобренных учебно-тренажерных заведений, подготовка в которых соответствует требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, и национальным требованиям".

Имеется в распоряжении редакции.



Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 18.02.2016 г. № 72
"Об утверждении Протокола № 74 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 74 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешений на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Новая редакция Плана реализации мер, направленных на обеспечение доступа к публичной информации в форме открытых данных

Приказ от 26.02.2016 г. № 84
"О внесении изменений в приказ Мининфраструктуры от 18.11.2015 г. № 478"

План реализации мер, направленных на обеспечение доступа к публичной информации в форме открытых данных, распорядителем которой является Мининфраструктуры, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 18.11.2015 г. № 478, изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Аннулированы Сертификаты одобрения

Приказ от 19.02.2016 г. № 116
"Об аннулировании Сертификата одобрения № UA.145.0562 "ROTOR FRANCE INDUSTRIES"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 5.02.2016 г. аннулирован Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию "ROTOR FRANCE INDUSTRIES" № UA.145.0562 с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 19.02.2016 г. № 117
"Об аннулировании Сертификата одобрения № UA.MG.0501 "ROTOR FRANCE INDUSTRIES"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, п. 2.7.7 (M.B.707) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, и Отчетом одобрения организации от 5.02.2016 г. аннулирован Сертификат одобрения организации по управлению поддержанием летной годности "ROTOR FRANCE INDUSTRIES" № UA.MG.0501 с даты подписания настоящего приказа.

МВД

Инструкция по взаимодействию подразделений Экспертной службы МВД с терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД при госрегистрации ТС

Приказ от 18.01.2016 г. № 28
"Об организации взаимодействия подразделений Экспертной службы МВД с территориальными органами по предоставлению сервисных услуг МВД"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.02.2016 г. под № 204/28334)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по организации взаимодействия подразделений Экспертной службы МВД с терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД, которой, в частности, определено, что основной задачей взаимодействия подразделений Экспертной службы МВД с терорганами по предоставлению сервисных услуг МВД является оптимизация процедуры госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета (далее — госрегистрация) автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов (далее — ТС), защита имущественных прав граждан, а также выявление фактов уничтожения, подделки или изменения номеров узлов и агрегатов ТС, подделки регистрационных документов на ТС и других документов, которые являются основанием для регистрации ТС в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД.

Имеется в распоряжении редакции.

Нормативная стоимость 1 эксперточаса

Приказ от 19.01.2016 г. № 30
"Об установлении нормативной стоимости одного эксперточаса в 2016 году"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.02.2016 г. под № 167/28297)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Установлено, что с учетом индекса потребительских цен (индекса инфляции) за 2015 г. нормативная стоимость одного эксперточаса в 2016 г. составляет:

— экспертиза простая — 87,96 грн. без НДС;

— экспертиза средней сложности — 110,05 грн. без НДС;

— экспертиза особой сложности — 132,31 грн. без НДС.

ГФСУ

Оптимизация структуры таможен ГФС

Приказ от 15.02.2016 г. № 132
"О ликвидации, создании и изменении названий отдельных таможенных постов таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Винницкой, Ивано-Франковской, Николаевской, Тернопольской, Харьковской, Черновицкой и Черниговской таможен ГФС, в частности:

— ликвидированы таможенные посты: "Жмеринка" и "Немиров" Винницкой таможни ГФС, "Ямница" Ивано-Франковской таможни ГФС, "Варваровка" Николаевской таможни ГФС, "Збараж" Тернопольской таможни ГФС, "Гоптовка" и "Казачья Лопань" Харьковской таможни ГФС, "Мамалыга", "Россошаны" и "Сокиряны" Черновицкой таможни ГФС, "Энергия", "Николаевка", "Гремяч", "Хоробичи", "Горностаевка" Черниговской таможни ГФС;

— созданы таможенные посты как обособленные структурные подразделения:

- "Гайсин" Винницкой таможни ГФС, определив место дислокации по адресу: 23700, Винницкая обл., г. Гайсин, ул. 50 лет СССР, 23;

- "Тернополь-центральный" Тернопольской таможни ГФС, определив место дислокации по адресу: 46020, г. Тернополь, ул. Текстильная, 38;

- "Щербаковка" Харьковской таможни ГФС, определив место дислокации по адресу: 62300, Харьковская обл., Дергачевский р-н, 38-й км трассы Харьков—Белгород;

— переименован таможенный пост "Щорс" Черниговской таможни ГФС на "Сновск" Черниговской таможни ГФС;

— изложены в новой редакции разделы "Винницкая таможня ГФС", "Ивано-Франковская таможня ГФС", "Николаевская таможня ГФС", "Тернопольская таможня ГФС", "Харьковская таможня ГФС" и "Черниговская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116.

Приказ от 16.02.2016 г. № 138
"О ликвидации, создании и изменении названий отдельных таможенных постов таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Закарпатской и Сумской таможен ГФС, в частности:

— ликвидированы таможенные посты: "Малый Березный", "Тячев" и "Батево" Закарпатской таможни ГФС; "Конотоп", "Хутор-Михайловский", "Сумы-центральный", "Тростянец", "Ромны" Сумской таможни ГФС;

— созданы таможенные посты как обособленные структурные подразделения "Железнодорожный" Сумской таможни ГФС, определив место дислокации по адресу: 41220, Сумская обл., Ямпольский р-н, г. Дружба, ул. Калинина, 2, и "Центральный" Сумской таможни ГФС, определив место дислокации по адресу: 40020, г. Сумы, ул. Воровского, 35;

— изменены названия таможенных постов "Павлово", "Ужгород-грузовой", "Мукачево", "Виноградов", "Дьяково" и "Чоп-железнодорожный" Закарпатской таможни ГФС на "Павлово", "Ужгород-центральный", "Мукачево", "Виноградов-грузовой", "Дьяково" и "Железнодорожный" Закарпатской таможни ГФС соответственно;

— изложены в новой редакции разделы "Закарпатская таможня ГФС" и "Сумская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116.

НДС при продаже и возврате билетов на автобусы

Письмо от 1.02.2016 г. № 979/О/99-99-19-03-02-14
"О рассмотрении письма"

В частности, проинформировано, что:

— объектом налогообложения НДС у автостанции являются услуги по продаже билетов на проезд автобусами, при предоставлении которых база налогообложения НДС определяется в соответствии с п. 189.13 ст.



189 НКУ и состоит из автостанционного сбора и платы за услуги по предварительной продаже билетов (при наличии таковой). Стоимость проезда, которая включается в стоимость билета и перечисляется перевозчику, не включается в базу налогообложения НДС у автостанции-плательщика НДС;

— автостанции, которые не зарегистрированы как плательщики НДС, НДС на стоимость билетов не начисляют, независимо от того, является ли перевозчик зарегистрированным плательщиком НДС или нет. При этом в случае, если перевозчик является зарегистрированным плательщиком НДС, сумма налога, начисленная перевозчиком, включается автостанцией в стоимость билета;

— при заключении автостанцией агентского договора, согласно которому агент предоставляет автостанции услуги по реализации билетов, за что получает агентское вознаграждение в виде сервисного сбора, который включается в стоимость билета, такие услуги агента (плательщика НДС) являются объектом налогообложения НДС, база налогообложения при осуществлении таких услуг определяется исходя из стоимости таких услуг (агентского вознаграждения). При этом автостанция (плательщик НДС) при получении от агента (плательщика НДС) агентских услуг имеет право на формирование налогового кредита по таким операциям на основании зарегистрированной в ЕРНН налоговой накладной. В случае, если агент, который предоставляет агентские услуги автостанции по реализации билетов, не зарегистрирован плательщиком НДС, то при осуществлении таких услуг агент налоговые обязательства по НДС не определяет;

— в случае возврата в кассу автостанции билета на автобус междугородного или международного сообщения в срок свыше 1 суток до его отправления, предусмотренного расписанием движения, пассажиру возвращается уплаченная сумма, кроме платы за продажу билетов и сбора за предварительную продажу билетов;

— в случае возврата билета на автобус междугородного или международного сообщения в срок за 2 часа или менее чем за сутки до его отправления лицу возвращается уплаченная сумма, кроме платы за продажу билетов, сбора за предварительную продажу билетов и 10% стоимости проезда;

— в случае возврата билета на указанный автобус позднее чем за 2 часа, но не позднее чем за 10 мин. до отправления автобуса, предусмотренного расписанием движения, пассажиру возвращается уплаченная сумма, кроме платы за продажу билетов, сбора за предварительную продажу билетов и 20% стоимости проезда;

— в случае возврата билета позднее чем за 10 мин. до отправления автобуса, а также в течение 3 часов с момента его отправления лицу возвращается уплаченная сумма, кроме платы за продажу билетов, сбора за предварительную продажу билетов и 30% стоимости проезда;

— учитывая, что базой налогообложения НДС у автостанции является вознаграждение, которое включает автостанционный сбор, в случае возврата билета автостанции, НДС, начисленный автостанцией при реализации такого билета, в сумме, определенной с части стоимости билета, который не возвращается покупателю и остается автостанции, не подлежит корректировке.

НДС при поставке подержанных транспортных средств

Письмо от 3.02.2016 г. № 2234/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно обложения НДС операций по поставке подержанных транспортных средств, в частности, сообщено, что:

— легковой автомобиль будет считаться бывшим в употреблении товаром, если он:

- или был в использовании не менее 1 года (независимо от имеющегося пробега),

- или регистрируется в Украине в соответствии с законодательством не впервые и при этом имеет общий наземный пробег более 6000 км (независимо от срока пользования до 1 года или более 1 года);

— ТС, которые не подпадают под определение новых ТС и имеют: двигатель внутреннего сгорания, сцепление, коробку передач, шасси, кузов, механизм управления, колеса и т.д., будут считаться однородными бывшими в употреблении товарами, если такие ТС были в пользовании не менее года и имеют признаки однородности, определенные пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— однородными бывшими в употреблении товарами в соответствии с пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ считаются товары, которые не являются идентичными, но имеют сходные характеристики и состоят из схожих компонентов, в результате чего выполняют одинаковые функции по сравнению с товарами, которые оцениваются, и считаются коммерчески взаимозаменяемыми;

— два легковых автомобиля одной марки, одной модели, но изготовленные в разные годы, не будут считаться однородными товарами в соответствии с пп. 14.1.131 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— базой налогообложения НДС для плательщика НДС при реализации однородных бывших в употреблении ТС физ- или юрлицам, приобретенных у физлиц, не зарегистрированных как плательщики налога, в рамках договоров, предусматривающих переход права собственности на такие ТС к плательщику НДС, в соответствии с п. 189.3 ст. 189 НКУ будет положительная разница между ценой продажи ТС плательщиком НДС и ценой приобретения таких ТС плательщиком НДС у физлиц;

— оценочная стоимость ТС рассчитывается субъектом оценочной деятельности, уполномоченным осуществлять оценку в соответствии с законом, и расчет такой стоимости субъектом оценочной деятельности является обязательным только при реализации подержанного транспортного средства плательщику НДС физлицом.

Формирование налогового кредита при ввозе товаров в таможенном режиме реимпорта

Письмо от 4.02.2016 г. № 2364/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что налогоплательщик при ввозе товаров на таможенную территорию Украины в соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 78 ТКУ в таможенном режиме реимпорта включает сумму НДС, уплаченную при растаможивании таких товаров и при приобретении услуг, связанных с хранением ввозимых товаров и с их предпродажной подготовкой, в состав налогового кредита на основании надлежащим образом оформленной таможенной декларации и зарегистрированных в ЕРНН налоговых накладных.

При этом, в случае, если приобретение (ввоз) товаров/услуг осуществляется с целью дальнейшего использования плательщиком таких товаров/услуг в операциях, не подлежащих обложению НДС, применяются нормы п. 198.5 ст.198 НКУ в отношении обязательства налогоплательщика начислить налоговые обязательства исходя из базы налогообложения, определенной в соответствии с п. 189.1 ст. 189 НКУ.

Порядок оформления результатов проверок контролирующими органами

Письмо от 10.02.2016 г. № 1322/Ш/99-99-22-04-02-14

Относительно порядка оформления результатов проверок контролирующими органами, в частности, сообщено, что:

— согласно п. 75.1 ст. 75 НКУ контролирующие органы имеют право проводить камеральные, документальные (плановые или внеплановые; выездные или невыездные) и фактические проверки;

— п. 86.1 ст. 86 НКУ определено, что результаты проверок (кроме камеральных и электронных) оформляются в форме акта или справки, которые подписываются должностными лицами контролирующего органа и налогоплательщиками или их законными представителями (при наличии). В случае установления в ходе проверки нарушений составляется акт. Если такие нарушения отсутствуют, составляется справка;

— по результатам камеральной проверки в случае установления нарушений составляется акт в 2 экземплярах, который подписывается должностными лицами такого органа, проводившими проверку (п. 86.2 ст. 86 НКУ);

— согласно п. 86.11 ст. 86 НКУ по результатам электронной проверки составляется справка в 2 экземплярах, которая подписывается должностными лицами контролирующего органа, которые проводили проверку;

— оформление результатов проверок, осуществленных контролирующими органами в соответствии с НКУ, другим способом, чем определено НКУ, не предусмотрено.

Налогообложение больничных за прошлый год

Письмо от 10.02.2016 г. № 2785/6/99-99-17-03-03-15

Относительно налогообложения суммы больничных, начисленных (выплаченных) в январе 2016 г. за ноябрь—декабрь 2015 г., и начисления на такие суммы единого взноса, в частности, сообщено, что:

— суммы больничных, начисленных и выплаченных в январе 2016 г. за ноябрь—декабрь 2015 г., включаются при пересчете в общий налогооблагаемый доход соответствующих налоговых периодов (месяцев) 2015 г. и облагаются налогом по ставкам, действовавшим до 1.01.2016 г., то есть 15/20%;

— единый взнос на суммы больничных за ноябрь—декабрь 2015 г., начисленные работнику в январе 2016 г., исчисляется исходя из размера единого взноса, действующего на день начисления (исчисления, определения) зарплаты (дохода), то есть начисляется в размере 22%.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

16.02.2016 г.:

— Об утверждении Порядка направления контролирующими органами налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам (Приказ Минфина от 28.12.2015 г. № 1204);

— Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты (Приказ Минфина от 5.01.2016 г. № 1);

— О внесении изменений в пункт 3 Порядка проведения расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве (Постановление КМУ от 3.02.2016 г. № 59).

17.02.2016 г.:

— О внесении изменений в Положение о пограничном режиме (Постановление КМУ от 3.02.2016 г. № 52).

18.02.2016 г.:

— О переименовании отдельных населенных пунктов и районов (Постановление ВР от 4.02.2016 г. № 984-VIII).



19.02.2016 г.:

— О внесении изменений в Инструкцию об осмотре судов, осуществляющих плавание (эксплуатирующихся) на внутренних водных путях Украины (Приказ Мининфраструктуры от 22.12.2015 г. № 549);

— Об утверждении Правил аэродромно-технического обеспечения полетов воздушных судов государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 24.12.2015 г. № 761);

— О публичных закупках (Закон от 25.12.2015 г. № 922-VIII);

— Об утверждении Положения о территориальном сервисном центре МВД (Приказ МВД от 29.12.2015 г. № 1646);

— Об утверждении изменений в Положение о порядке организации и проведения проверок по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения (Постановление НБУ от 17.02.2016 г. № 88);

— Об утверждении Методики определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей и внесении изменений в приложения 1 и 2 к Порядку определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов (Постановление КМУ от 18.02.2016 г. № 66).

23.02.2016 г.:

— Об утверждении Порядка рассмотрения контролирующими органами жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа (Приказ Минфина от 9.12.2015 г. № 1124);

— О внесении изменений в пункт 15 Условий размещения и погашения казначейских обязательств (Постановление КМУ от 11.02.2016 г. № 73);

— Об утверждении Порядка ведения реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 22.02.2016 г. № 68).

25.02.2016 г.:

— О внесении изменений в Положение о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте (Постановление КМУ от 4.02.2016 г. № 98).

26.02.2016 г.:

— Об утверждении Порядка зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных средств (Приказ Минфина от 16.01.2016 г. № 6);

— О внесении изменений в некоторые приказы Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 1.02.2016 г. № 39);

— О бланках лицензии единого образца для определенных видов хозяйственной деятельности (Постановление КМУ от 11.02.2016 г. № 93);

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 8 мая 1993 г. № 340 и от 20 мая 2009 г. № 487 (Постановление КМУ от 11.02.2016 г. № 88).

27.02.2016 г.:

— О ратификации Протокола о применении Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года между его Сторонами и Республикой Узбекистан (Закон от 27.01.2016 г. № 942-VIII).

ПРОЕКТЫ

Контроль за соблюдением весовых и габаритных параметров ТС предполагается усилить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения в ряд законодательных актов, которыми предусматривается:

— усовершенствовать перечень оснований для остановки работниками Укртрансбезопасности ТС с целью осуществления габаритно-весового контроля;

— определить механизм контроля весовых и габаритных параметров ТС и их фиксации специальными техническими средствами путем низкоскоростного и высокоскоростного взвешивания и измерения без остановки автомобиля;

— установить размеры админответственности водителей и граждан-субъектов предпринимательской деятельности за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, принятие регуляторного акта предполагает достижение следующих результатов:*

— сохранение автодорог общего пользования и их использование в соответствии с техническими условиями эксплуатации, что позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог общего пользования;

— повышение конкурентоспособности сети автодорог госзначения, увеличение объема транзитных перевозок и туристических поездок;

— развитие сети автодорог в каждом регионе в соответствии с темпами роста количества ТС, в т.ч. улучшение социально-экономических показателей, связанных с повышением уровня удобства и безопасности движения.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Бланк М.И. освобожден от должности первого заместителя генерального директора Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины в соответствии с пунктом 4 части первой статьи 40 Кодекса законов о труде Украины.

Распоряжение КМУ от 18.02.2016 г. № 78-р

Согласована кандидатура Романовской Т.В. на должность генерального директора государственного предприятия "Международный аэропорт "Львов" имени Даниила Галицкого".

Распоряжение КМУ от 18.02.2016 г. № 81-р

Березовский Н.В. назначен заместителем председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины.

Распоряжение КМУ от 24.02.2016 г. № 107-р

Примечание. *Ранее Н. Березовский занимал должность советника главы Укравтодора.*

Министр инфраструктуры А. Пивоварский указал, что в агентстве Н. Березовский отвечает за бюрократическую процедуру реформы Укравтодора.

Куратор реформы автодорог в Мининфраструктуры решил уволиться

Начальник департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Мининфраструктуры Р. Хмиль решил уволиться в связи с "пробуксовыванием" реформ. "Да, если не случится чуда, то есть настоящей полной перезагрузки", — ответил он в интервью *ain.ua* о том, уволится ли. "Последние события дали явно понять: политической воли к реформам нет", — добавил Р. Хмиль.

По его словам, он был готов писать заявление еще раньше — когда объявил о своей отставке министр — однако А. Пивоварский уговорил остаться еще на некоторое время, чтобы передать дела новой команде.

Теперь же А. Пивоварский решил остаться, но Р. Хмиль собирается уходить. По его словам, когда он шел в министерство, то опирался на коалиционное соглашение, в котором говорилось о поддержке реформирования системы управления автодорогами страны, однако сейчас этого нет.

Кроме того, он упомянул о коррупции. Р. Хмиль сообщил, что "серые кардиналы" расставляют людей по госпредприятиям", откуда затем вымываются средства на "финансирование политических партий и личное обогащение".

Минэкономразвития объявляет конкурс на должность руководителя ПАО "Укрзализныця"

Министерство экономического развития и торговли Украины начинает конкурсный отбор на должность руководителя ПАО "Укрзализныця". Минэкономразвития ищет высококлассных управленцев, имеющих безупречную репутацию и успешный опыт работы в частном секторе. Победители конкурса будут претендовать на конкурентную заработную плату на уровне компаний частного сектора Украины.

С условиями конкурсов, описанием должностей и перечнем документов можно ознакомиться на сайте Минэкономразвития в разделе "Вакансии". Перечень документов был сокращен: справка об отсутствии судимости не требуется.

Заявки от потенциальных претендентов и другие необходимые документы принимаются один месяц — до 16:00 25.03.2016 г. Обнародование результатов конкурсного отбора намечено в срок до 29.04.2016 г.

Примечание. *Конкурсный отбор будет проходить в соответствии с новым порядком проведения конкурсного отбора руководителей особо важных для экономики Украины предприятий (постановление КМУ от 3.09.2008 г. № 777). Согласно новой редакции постановления № 777 ответственность за проведение конкурсов на должности руководителей всех особо важных госпредприятий передана от линейных министерств к Минэкономразвития. Отбор будет проходить в 2 этапа. На первом этапе оценивать претендентов будет комиссия при Комитете по назначениям, которая отберет от 2 до 5 финалистов. На 2 этапе Комитет по назначениям выберет среди финалистов наиболее квалифицированного претендента и будет рекомендовать КМУ его назначение.*

Справка. *ПАО "Укрзализныця" подчиняется КМУ и входит в ТОП-100 крупнейших госпредприятий Украины. В ПАО "Укрзализныця" входят 6 региональных железных дорог и около 140 других структурных предприятий. Национальная сеть железных дорог является стратегическим активом Украины и ключевым звеном транспортного сообщения между ЕС, Россией и Центральной Азией (по территории Украины проходят 4 из 10 панъевропейских транспортных коридоров). В управлении "Укрзализныци" находится 21,6 тыс. км железнодорожных путей (47% электрифицированные), около 4 тыс. локомотивов и 123 тыс. вагонов. На долю "Укрзализныци" приходится около 60% объема грузовых и 38% пассажирских перевозок в Украине, занимает 1 место в Европе (за исключением России) по грузообороту. "Укрзализныця" занимает 2 место по пассажирообороту в странах СНГ и 4 в Европе.*



ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительственный план действий на 2016 г.

Правительство разработало план действий на 2016 г.: "Но это не только план действий правительства — это повестка дня дальнейшего развития страны, которая должна стать настоящей европейской страной", — отметил в своем обращении 28.02.2016 г. Премьер-министр А. Яценюк, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства подчеркнул, что правительственный план действий состоит из двух основных направлений: "Первое — это экономический рост, в т.ч. создание новых рабочих мест и снижение уровня бедности; второе — восстановление социального контракта, или, я бы назвал — это служение украинскому народу и восстановление доверия к власти".

Для экономического роста правительство предусмотрело несколько основных шагов, среди которых укрепление банковской системы и восстановление доступного кредитования; проведение эффективной и прозрачной приватизации с привлечением широкого круга инвесторов; реформа госпредприятий.

В плане правительства — новая индустриальная политика, назначение новых эффективных менеджеров в 50 крупнейших государственных компаниях, открытие новых рынков для украинского экспорта, подписание соглашений о зоне свободной торговли с Канадой, Турцией и Израилем, открытие не менее четырех торговых миссий для продвижения украинских экспортеров на новые рынки и расширение географии проведения бизнес-форумов.

"Основа нашей программы — это реализация Соглашения о зоне свободной торговли с Европейским Союзом", — подчеркнул А. Яценюк.

Правительство предлагает максимально увеличить эффективность инвестиций от государственных капитальных расходов: "70% будет направляться на реконструкцию дорог, 30% — на завершение объектов, которые находятся на финальной стадии строительства".

"Рост цен возможно остановить через эффективную бюджетную, валютную и экономическую политику. Для этого Украина должна дальше продолжать реформы в рамках сотрудничества с Международным валютным фондом и другими международными финансовыми организациями. Мы должны обеспечить эффективную фискальную политику, перейти на осуществление электронных закупок во всех государственных учреждениях, перейти на денежные адресные социальные выплаты, воспользоваться введенным правительством двукратным уменьшением налога на заработную плату и вывести ее из тени, провести реформу Государственной фискальной службы, побороть коррупцию на таможне через привлечение западных советников в таможенную службу", — подчеркнул глава правительства.

Он отметил необходимость завершения реформы в сфере энергетики: "Мы прожили зиму, не покупая в России ни одного кубического метра газа. Должны обеспечить прибыльность и независимость НАК "Нафтогаз Украины", увеличение добычи собственных энергетических ресурсов и полную энергетическую независимость страны в ближайшие десять лет. И это реально. Замена котлов, утепление домов, продолжение программы субсидий и оплата исключительно за качественные жилищно-коммунальные услуги являются основной частью энергетической реформы страны".

Нужно также продолжать земельную реформу: "Считаю, что необходимо продать на открытом прозрачном аукционе 1 млн га именно государственной земли, которая сегодня находится в теневом и коррумпированном обороте".

В сфере реформирования здравоохранения в 2016 г. нужно ввести минимальный гарантированный государством уровень бесплатных медицинских услуг, подчеркнул глава правительства: "Все остальное должно финансироваться за счет государственного медицинского страхового фонда, в котором должен быть застрахован каждый гражданин страны".

Что касается реформ в сфере образования, глава правительства подчеркнул необходимость радикальных изменений в среднем образовании: "Основной принцип среднего образования — не количество школ, а качество учебного процесса. Обеспечение учебными принадлежностями и современными знаниями каждого ученика, а профессионального учителя — достойной заработной платой".

"В сфере борьбы с коррупцией мы должны назначить нового независимого Генерального прокурора Украины, укреплять авторитет и обеспечить эффективную деятельность Национального агентства по розыску и управлению активами, Государственного бюро расследований и Национального агентства по предупреждению коррупции", — отметил А. Яценюк.

Глава правительства подчеркнул, что в 2016 г. крайне необходимо конфисковать и вернуть государству $1,5 млрд, которые были украдены предыдущим режимом и уже арестованы благодаря действиям правительства в украинских государственных банках: "Эти средства будут направлены на обороноспособность страны, на повышение социального обеспечения граждан Украины".

Правительственный план действий предусматривает также реформу госуправления, судебной системы, борьбу с монополиями, "введение правил и стандартов, действующих в Европейском Союзе, к которому мы стремимся".

"Это моя программа. Такая программа должна стать нашей общей программой. Эти конкретные действия нуждаются в поддержке Президента страны, его фракции и других здоровых сил в украинском парламенте", — подчеркнул он.

"Времени на промедление нет. Есть время только для действий. Правительство действовало и готово продолжать борьбу дальше", — подчеркнул А. Яценюк.

Мораторий на проверки бизнеса предлагается продлить до конца года

Комитет по вопросам промышленной политики и предпринимательства принял решение рекомендовать ВР принять во втором чтении и в целом законопроект № 3153 "Об особенностях осуществления мер государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности", которым предусматривается ограничение до 31.12.2016 г. проведения проверок предприятий, учреждений и организаций, физлиц-предпринимателей органами госнадзора (контроля) и снижение административного давления на бизнес, что, в свою очередь, улучшит бизнес-климат в Украине. Ожидается, что законопроект позволит обеспечить надлежащий контроль со стороны общества за соблюдением положений законодательства субъектами хоздеятельности и предоставит гарантии защиты прав граждан, сообщает Информационное управление ВР.

Кроме того, по результатам заседания, народные депутаты-члены Комитета рекомендовали принять в первом чтении и в целом по технико-юридическим доработкам законопроект № 3766 "Об изменении системы регулирования экономики". "Законопроектом предлагается сделать за 365 дней то, что правительство не сделало за много лет. Главная цель законопроекта — не точечные изменения, а полная перезагрузка регуляторной системы страны через так называемую "регуляторную гильотину", — прокомментировал направления законопроекта председатель Комитета В. Галасюк.

Он пояснил, что предложенный метод является наиболее действенным и быстрым инструментом для пересмотра нормативно-правовой базы страны и обеспечения эффективной регуляторной среды, который был успешно применен в 12 странах мира (в т.ч. в Армении, Южной Корее, Хорватии и др.), благодаря чему государствам удалось сократить и упростить более 25 тыс. нормативно-правовых актов и формальностей, а бизнесу — сэкономить более $7,8 млрд в год.

"Основная идея законопроекта — не "улучшать" существующую коррупционную разрешительную систему, а заменить ее на качественно новую систему регулирования экономики. Новые регуляторные модели должны быть предложены профильными министерствами по результатам совместной наработки и широкого общественного обсуждения и защиты их перед экспертами, предпринимателями, гражданами", — отметил В. Галасюк.

Изменения в Налоговый кодекс должны быть приняты до 1 июня

Планы ГФСУ на текущий год, новации в работе таможен и детенизация экономики стали основными темами обсуждения в ходе встречи председателя ГФСУ Р. Насирова с членами Европейской Бизнес Ассоциации, которая состоялась 23.02.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, по словам руководителя ГФСУ, первоочередной задачей службы на 2016 г. является продолжение работы над налоговой реформой. В текущем году необходимо принять ряд изменений в Налоговый кодекс, которые позволят избежать двусмысленной трактовки отдельных норм. Кроме того, необходимо вернуться к прошлогодним наработкам в вопросах администрирования налогов для их дальнейшего законодательного воплощения.

"Для эффективного внедрения новаций все изменения в Налоговый кодекс должны быть приняты до 1 июня. Так и мы, и бизнес получим время для адаптации к новым условиям работы. ГФСУ участвует в этих законотворческих процессах и как пользователь, и как эксперт. Но без поддержки бизнеса мы не сможем убрать из Налогового кодекса те нормы, которые вызывают спорные вопросы у налогоплательщиков", — подчеркнул Р. Насиров.

Он призвал бизнес к активному участию в совершенствовании Налогового кодекса и к поддержке ГФСУ во внедрении налоговой реформы.

Активное обсуждение участников встречи вызвал вопрос возмещения НДС. По словам представителей бизнеса, они уже чувствуют определенный прогресс в возвращении этого налога из бюджета. Компании вовремя получают возмещение налога по текущим заявкам и уже частично получили задолженные суммы НДС предыдущих лет.

В свою очередь председатель ГФСУ заверил присутствующих, что служба и в дальнейшем будет прилагать максимум усилий для того, чтобы вернуть бизнесу долги за предыдущие годы по НДС за счет увеличения сборов этого налога. По его словам, ГФСУ планирует ежемесячно возмещать плательщикам 1—1,5 млрд грн. задолженного НДС и таким образом в течение следующих 6 месяцев свести активный долг до минимума.

Участники также обсудили вопросы трансфертного ценообразования, упрощенной системы налогообложения, определения таможенной стоимости и т.п. Кроме того, бизнес отметил эффективную систему сотрудничества с ГСФУ в направлении оперативного решения актуальных проблем за счет диалога и систематических встреч.

В конце встречи председатель ГФСУ предложил бизнесу для эффективного решения всех спорных вопросов проводить подобные встречи секторально с участием представителей отдельных индустрий.

Имплементация законодательных изменений по рынку топлива обеспечит дополнительные поступления в бюджет акцизного налога

Контроль за оборотом нефтепродуктов и его фискальные риски обсуждались во время встречи председателя ГФСУ Р. Насирова и его первого заместителя С. Билана с представителями производителей и реализаторов нефтепродуктов 25.02.2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Для ГФС правительством были определены задачи — навести порядок на рынке нефтепродуктов. И в прошлом году мы уже достигли определен-



ных результатов — у нас нет монополистов, которые завозят "специфическое" топливо, но все еще есть попытки работать в тени. Налоговая милиция каждую неделю или конфискует топливо, или ликвидирует незаконное производство топлива. Конечно, ГФС занимается бюджетом, но для нас также важно создание равных условий работы, чтобы честному бизнесу не нужно было конкурировать с недобросовестными участниками рынка", — отметил Р. Насиров.

Так, по аналитике ГФСУ в 2015 г. условные недопоступления госбюджета в результате использования схем уклонения от налогообложения по акцизному налогу оцениваются в 1,2 млрд грн.

Среди основных схем уклонения от налогообложения акцизным налогом нефтепродуктов в 2015 г., в частности:

— недекларирование изготовления смесевых бензинов;

— использование операций по реализации нефтепродуктов в "скрутках" по НДС, манипуляция кодами УКТ ВЭД при регистрации налоговых накладных;

— ввоз нефтепродуктов с нарушением таможенных правил (вне таможенного контроля, с занижением таможенной стоимости, с нарушениями в сфере классификации товаров по УКТ ВЭД).

Для минимизации налоговых обязательств по акцизному налогу с розничных продаж нефтепродуктов в большинстве случаев использовалось декларирование нефтепродуктов для коммерческого использования и реализация топлива без регистрации через РРО, в результате чего местные бюджеты в 2015 г. теряли около 80 млн грн. в месяц. Выявленные факты станут предметом проверок в 2016 г.

По словам первого зампредседателя ГФСУ С. Билана, за прошлый год налоговая милиция изъяла 35 тыс. т топлива на сумму 620 млн грн. С начала 2016 г. из незаконного оборота уже изъято товаров подакцизной группы на сумму более 135 млн грн., в т.ч. 2,3 тыс. т топлива на сумму 40 млн грн., и ликвидированы около 40 незаконных АЗС.

"Цель налоговой милиции — это, во-первых, наполнение госбюджета, во-вторых, поддержка законопослушного налогоплательщика, в-третьих, борьба с теневым бизнесом, который мешает честно работать предприятиям и создает недоброкачественную конкуренцию. Мы ведем диалог со всеми крупными группами, которые занимаются производством, ввозом и продажей нефтепродуктов, по решению таких проблем, как формирование фиктивного кредита, занижение налога на прибыль и фальсификация топлива", — отметил С. Билан.

По мнению руководителей ГФСУ, благодаря имплементации законодательных изменений в т.г., в частности введению с 1.03.2016 г. Системы электронного администрирования реализации топлива (СЭАРТ) и Единого реестра акцизных накладных (ЕРАН), ожидается увеличение поступлений в бюджеты всех уровней акцизного налога на сумму более 2 млрд грн.

Участники встречи договорились о сотрудничестве ГФСУ и предприятий-производителей и реализаторов горючего по подготовке предложений в Налоговый кодекс относительно совершенствования фискального контроля на рынке нефтепродуктов и совместного противодействия незаконной деятельности представителей теневого бизнеса на рынке топлива в Украине.

ФГИУ инициирует расширение перечня объектов для приватизации

В ведомстве подготовили проект Закона Украины "О внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, которые не подлежат приватизации", которым предлагает исключить ряд предприятий из указанного перечня и приватизировать их, сообщает пресс-центр ФИГУ.

Своим законопроектом ФГИУ предлагает вывести из-под запрета на приватизацию 44 объекта. В частности, среди них:

— ГП "Черноморское-Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей";

— Украинское ГП "Укринтеравтосервис",

— Украинское Дунайское пароходство;

— Азовский судоремонтный завод.

Как отмечают в ведомстве, такой законопроект разработан с целью расширения круга объектов, которые могут быть приватизированы в 2016 г. В Фонде подчеркивают, что это будет способствовать выполнению приватизационных задач, намеченных правительственным постановлением от 12.05.2015 г. № 271 "О проведении прозрачной и конкурентной приватизации в 2015—2016 гг.".

Кроме того, объясняют в ФГИУ, большинство объектов по результатам своей деятельности не отвечают критериям, по которым объекты относят к неподлежащим приватизации. А основными задачами приватизации, подчеркивают в Фонде, являются именно повышение экономической эффективности предприятий, привлечение инвестиций, направленных на технологическую модернизацию производства.

Государственными предприятиями будут управлять наблюдательные советы

ВР поддержала во втором чтении законопроект № 3062 "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной собственности". Законопроект реформирует систему корпоративного управления в госпредприятиях в соответствии со стандартами ОЭСР и создает механизмы для защиты госкомпаний от политического вмешательства, а также для обеспечения прозрачности и подотчетности их деятельности, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Мы исправляем баланс в системе управления госпредприятиями и приближаем ее к стандартам ОЭСР. Государство сохраняет за собой права акционера, но основные полномочия по управлению госкомпаниями будут переданы от министерств независимым наблюдательным советам. Независимые наблюдательные советы должны защитить госпредприятия от политического вмешательства и обеспечить, чтобы госкомпании работали эффективно, прозрачно и в интересах граждан", — отметил старший советник министра экономразвития и торговли Адомас Аудицкас.

Законопроект позволяет создавать наблюдательные советы в государственных и муниципальных унитарных предприятиях без проведения корпоратизации (сейчас наблюдательные советы существуют только в хозобществах). Перечень предприятий, где наблюдательные советы должны быть созданы обязательно, и порядок создания наблюдательных советов определят КМУ и местные советы.

Наблюдательные советы госпредприятий будут состоять из представителей государства и независимых членов. Независимые представители будут составлять большинство в наблюдательных советах всех госпредприятий, независимо от их организационно-правовой формы. Законопроект устанавливает критерии независимости членов наблюдательных советов государственных унитарных предприятий (в частности, ими не могут быть госслужащие). Законопроект также отменяет задание на голосование для членов наблюдательных советов всех госпредприятий, независимо от их организационно-правовой формы. Отныне все члены наблюдательных советов — независимые и те, которые представляют интересы государства — будут самостоятельно принимать решения во время голосования на заседаниях наблюдательного совета.

С целью повышения качества управления госпредприятиями и защиты их от политического вмешательства законопроект предусматривает передачу существенных функций управления госпредприятиями от госорганов управления независимым наблюдательным советам. В частности, наблюдательные советы будут согласовывать стратегию и годовой финансовый план госпредприятий, назначать и увольнять руководителей госпредприятий, устанавливать размер и условия выплаты вознаграждения руководителям госпредприятий, формировать подразделения внутреннего аудита и выбирать независимого внешнего аудитора, принимать решения о совершении крупных операций госпредприятий (исключая решения, которые отнесены к компетенции общего собрания или органа управления) и операций, в отношении которых имеется заинтересованность у должностных лиц госпредприятия.

С целью повышения прозрачности госпредприятий законопроект предусматривает, что годовая, в т.ч. консолидированная отчетность госкомпаний подлежит обязательному независимому аудиту. Круг предприятий, для которых аудит будет обязательным, и критерии привлечения независимого аудитора будут определены КМУ для унитарных и акционерных госпредприятий, и соответствующим местным советом для муниципальных унитарных и акционерных предприятий.

Кроме того, законопроект устанавливает требования относительно обязательного обнародования государственными и коммунальными компаниями информации о своей деятельности и их руководителях. Госпредприятия должны публиковать финотчетность и аудиторские заключения, информацию о руководителях и членах наблюдательных советов и о размерах и принципах формирования их вознаграждения, информацию о значительных операциях предприятий и операциях, в осуществлении которых имеется заинтересованность, а также информацию об операциях с государственным и местными бюджетами и т.д.

При изменении названий населенных пунктов переоформлять разрешительные документы не нужно

Когда изменяется название населенных пунктов, районов и областей, но не изменяется фактическое место ведения деятельности или расположения офиса, из которого проводится ежедневное управление деятельностью юрлица (преимущественно находится руководство) и осуществление управления и учета, переоформлять документы разрешительного характера не требуется, сообщает ГРС.

Примечание. *ВР 4.02.2016 г. приняла решение о переименовании более сотни городов, сел и районов в рамках закона о декоммунизации.*

В то же время, согласно ч. 1 ст. 4 Закона Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" (далее — Закон), исключительно законами, регулирующими отношения, связанные с получением документов разрешительного характера, устанавливается исчерпывающий перечень оснований для переоформления документа разрешительного характера.

В ч. 8 ст. 41 настоящего Закона говорится, что основанием для переоформления документа разрешительного характера является изменение местонахождения предприятия. Но ст. 93 Гражданского кодекса Украины установлено, что местонахождением юрлица является фактическое место ведения деятельности или расположения офиса, из которого проводится ежедневное управление деятельностью юрлица (преимущественно находится руководство) и осуществление управления и учета. Т.о., переоформлять документы разрешительного характера не требуется.

Правительство утвердило правила работы торговых площадок в системе ProZorro

КМУ на заседании 24.02.2016 г. утвердил Положение о функционировании электронной системы закупок ProZorro и проведении авторизации электронных площадок. Закрепление детальных правил работы с ProZorro обеспечивает своевременный перевод всех госзакупок в электронный формат, отметил замминистра экономразвития и торговли М. Нефедов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Он напомнил, что, согласно Закону "О публичных закупках", который Президент Украины подписал в феврале, с 1.04.2016 г. на электронную систему госзакупок полностью перейдут крупные государственные заказчики: министерства, ведомства, крупные госкомпании. А с 1.08.2016 г. все свои закупки в электронной формат переведут другие заказчики: местные органы власти, коммунальные предприятия и т.п.

Утвержденное Положение детализирует ключевые принципы взаимодействия системы ProZorro с электронными площадками. В частности, определяются требования к площадкам, порядок их авторизации, условия подключения и нарушения, за которые площадки отделяются от электронной системы. Также четко определяется ответственность за нарушение правил работы в системе.



Согласно Положению авторизацию электронной площадки осуществляет специальная комиссия по одному или нескольким уровням аккредитации в зависимости от пользователей, которым предоставляются услуги, и порядка осуществления закупки. Каждая площадка должна обеспечивать на безвозмездной основе равный доступ всех заинтересованных лиц к информации о закупках, а также защиту конфиденциальной информации от несанкционированного доступа.

Кроме того, устанавливаются тарифы за участие в тендерах для поставщиков товаров и услуг. Стоимость участия зависит от стоимости тендера и будет колебаться от 1 до 100 необлагаемых минимумов. При этом, использование системы для госзаказчиков остается полностью бесплатным.

"Правила и требования к электронным площадкам были разработаны на основе пилотного проекта ProZorro, который уже год успешно работает на допороговых торгах. Эти правила позволят получить положительный эффект от внедрения системы в масштабах всей страны, — подчеркнул М. Нефедов. — ProZorro превращается из успешного пилотного проекта в полномасштабную национальную систему государственных закупок, которая позволит успешно завершить глобальную реформу этой коррупционной сферы".

Подробные разъяснения утвержденных правил будут размещены на официальном сайте: http://prozorro.org/.

Справка. *В 2015 г. электронная система государственных закупок ProZorro работала в пилотном режиме на допороговых закупках (до 200 тыс. грн. для товаров и услуг и до 1,5 млн грн. для работ). Уже в пилоте в систему заведены более 50 тыс. тендеров на сумму почти 13 млрд грн. При этом экономия бюджетных средств превысила 860 млн грн.*

В течение 2016 г. состоится перевод всех госзакупок в систему ProZorro. Подробнее о результатах пилотного проекта и подготовке системы к полному переводу государственных тендеров в электронный формат см. по ссылке: bit.ly/20UurEq.

Скачать презентацию "ProZorro 2.0. Выход на новый уровень" можно по ссылке: http://bit.ly/1Tu6vsd.

Перенос рабочих дней банковской системы в 2016 г.

Согласно распоряжению КМУ от 11.11.2015 г. № 1155-р "О переносе рабочих дней в 2016 году" НБУ сообщает, что рабочие дни банковской системы в 2016 г. переносятся с:

— понедельника 7 марта — на субботу 12 марта;

— понедельника 27 июня — на субботу 2 июля.

В связи с этим, с 5 до 8 марта (включительно) и с 25 до 28 июня (включительно) 2016 г. система электронных платежей НБУ (далее — СЭП), система электронной почты НБУ, депозитарий НБУ, Система подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины НБУ, Система по покупке и продаже кредитных ресурсов в национальной валюте на межбанковском кредитном рынке Украины "КредИнфо2", Система регистрации кредитных договоров с нерезидентами "Реестр договоров с нерезидентами 2" не будут работать, клиринг по операциям национальной платежной системы на базе открытых международных стандартов, осуществляемым через Центральный маршрутизатор и расчетно-клиринговый центр, не будут проводиться.

12.03 и 2.07.2016 г. СЭП и банковская система будут работать в обычном режиме.

2.07.2016 г. Система подтверждения соглашений на межбанковском валютном рынке Украины НБУ для уполномоченных банков работать не будет.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Основания для досмотра и передосмотра товаров, ТС коммерческого назначения, которые перемещаются через таможенную границу Украины

В соответствии с ч. 1 ст. 338 ТКУ досмотр товаров, ТС коммерческого назначения, предъявленных органу доходов и сборов (в т.ч. для пересчета и взвешивания), проводится в возможно короткий срок после принятия решения о его проведении.

По результатам применения системы управления рисками досмотр товаров, ТС коммерческого назначения может быть идентификационным — без раскрытия упаковочных мест и без обследования ТС, частичным — с раскрытием до 20% упаковочных мест и выборочным обследованием ТС и полным — с раскрытием до 100% упаковочных мест и углубленным обследованием ТС (ч. 2 ст. 338 ТКУ).

Согласно ч. 3 ст. 338 ТКУ по письменному решению руководителя органа доходов и сборов или лица, исполняющего его обязанности, досмотр товаров, ТС коммерческого назначения может также проводиться, если:

1) таможенная декларация не подана декларантом в течение срока, установленного ст. 263 ТКУ, при наличии достаточных оснований полагать, что эти товары перемещаются через таможенную границу Украины с нарушением норм ТКУ и других законов по вопросам государственного таможенного дела;

2) товары обнаружены (найдены) при осуществлении таможенного контроля в зонах таможенного контроля и/или ТС, пересекающих таможенную границу Украины, и их владелец неизвестен;

3) декларантом не выполняются обязанности, установленные ст. 266 ТКУ.

Передосмотр товаров, ТС коммерческого назначения проводится в случае выявления повреждения или потери таможенного обеспечения, наложенного на указанные товары, ТС, или при наличии других видимых признаков возможного несанкционированного доступа к товарам, которые находятся под таможенным контролем. Расходы, связанные с проведением такого переосмотра, несет владелец указанных товаров, ТС или уполномоченное им лицо (ч. 4 ст. 338 ТКУ).

Кроме случаев, указанных в частях 2—4 ст. 338 ТКУ, досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения может проводиться при наличии достаточных оснований полагать, что перемещение этих товаров, ТС через таможенную границу Украины осуществляется вне таможенного контроля или с сокрытием от таможенного контроля, в т.ч. в случае получения соответствующей официальной информации от правоохранительных органов. Исчерпывающий перечень соответствующих оснований определяется КМУ. С целью проведения досмотра (передосмотра) товаров должностные лица органов доходов и сборов самостоятельно принимают меры, предусмотренные ТКУ, на всей таможенной территории Украины, включая остановки ТС для проведения их досмотра (передосмотра), в пределах контролируемого пограничного района и пограничной полосы. Такой досмотр (передосмотр) проводится за счет органа, по инициативе или на основании информации которого принято решение о его проведении. Если в результате проведения досмотра (передосмотра) выявлен факт незаконного перемещения товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины, расходы, связанные с проведением досмотра (передосмотра), возмещаются владельцем указанных товаров, ТС или уполномоченным им лицом (ч. 5 ст. 338 ТКУ).

В соответствии с постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467 "Об утверждении исчерпывающего перечня оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины" досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения контролирующими органами Украины осуществляется по следующим основаниям:

— отсутствие или неподтверждение сведений об осуществлении в полном объеме таможенных формальностей в отношении товаров, ТС коммерческого назначения;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины и/или границы зоны таможенного контроля вне рабочего времени, установленного для таможенного органа;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения в пределах контролируемого пограничного района, пограничной полосы вне места расположения таможенного органа или вне зон таможенного контроля;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения по маршруту или способом, не характерным для перемещения такого вида товара, ТС;

— перемещение товаров по маршруту или способом, который является типичным для перемещения предметов контрабанды или товаров, являющихся непосредственными предметами нарушения таможенных правил;

— перемещение гражданами товаров в объеме, который не является обоснованным в случае перемещения личных вещей;

— наличие признаков обустройства товаров, ТС коммерческого назначения специально изготовленными хранилищами (тайниками) или использование других средств или способов, затрудняющих обнаружение товаров;

— наличие признаков придания одним товарам вида других;

— предположение по результатам использования технических средств таможенного контроля о том, что перемещаемые через таможенную границу Украины товары запрещены или ограничены к такому перемещению в соответствии с законодательством;

— выявление в результате использования технических средств таможенного контроля мест в товарах, ТС коммерческого назначения, которые могут использоваться для сокрытия товаров от таможенного контроля;

— несоответствие данных, полученных при использовании технических средств таможенного контроля, данным, содержащимся в товаросопроводительных и других документах (сведениях), которые подаются для таможенного контроля;

— представление таможенному органу как основания для перемещения товаров поддельных документов или документов, полученных незаконным путем, или выявление в представленных документах недостоверных данных;

— перемещение товаров, ТС коммерческого назначения с незаконным освобождением от таможенного контроля вследствие использования служебного положения должностными лицами таможенного органа;

— получение в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменного обращения с указанием основания проведения досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

В обращении должна быть указана следующая информация:

— номер, дата его отправки;

— название и реквизиты письменного поручения следователя, указания прокурора, постановления следственного судьи, суда, которые являются основанием для его направления;

— описание (наименование) товара, марка, модель и номерной знак ТС или номер контейнера, по которым необходимо провести досмотр (передосмотр);

— вид досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения (досмотр или передосмотр, идентификационный, частичный или полный);

— название перевозчика, получателя и отправителя (при наличии);

— должность, фамилия, имя и отчество лиц, участвующих в проведении досмотра (передосмотра);

— срок проведения досмотра (передосмотра) и срок информирования о результатах его проведения.

Дата, с которой определяется срок использования легкового автомобиля с целью налогообложения транспортным налогом

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 р. XII НКУ объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет



(включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года.

Такая стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, реализующим госполитику экономразвития, по методике, утвержденной КМУ, исходя из марки, модели, года выпуска, типа двигателя, объема двигателя, типа коробки переключения передач, пробега легкового автомобиля, и размещается на его официальном сайте.

Пп. 267.6.3 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что с 1.04.2015 г. органы внутренних дел обязаны ежемесячно, в течение 10 дней по окончании календарного месяца подавать контролирующим органам сведения, необходимые для расчета налога, по месту регистрации объекта налогообложения по состоянию на первое число соответствующего месяца.

В соответствии с пп. 14.1.163 п. 14.1 ст. 14 НКУ первая регистрация ТС — регистрация ТС, которая осуществляется уполномоченными госорганами относительно этого ТС в Украине впервые.

Новое ТС — ТС, не имеющее актов госрегистрации уполномоченных органов, в т.ч. иностранных, которые дают право на его эксплуатацию (пп. 14.1.124 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

ТС, которые использовались, — ТС, на которые уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право эксплуатировать такие ТС (пп. 14.1.251 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Порядок госрегистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним ТС и мопедов установлен постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388.

Если на ТС уполномоченными госорганами, в т.ч. иностранными, выданы регистрационные документы, дающие право их эксплуатировать, то они считаются используемыми. Датой начала пользования (ввода в эксплуатацию) ТС, бывших в употреблении и которые ввозятся на таможенную территорию Украины, считается дата их первой регистрации, определенная в регистрационных документах, которые выданы уполномоченными госорганами и дают право эксплуатировать эти ТС на постоянной основе.

В случае отсутствия регистрационных документов первой регистрации ТС датой начала использования ТС считается календарная дата его изготовления (день, месяц, год). В случае если календарную дату определить невозможно, то такой датой следует считать 1 января года изготовления, указанного в регистрационных документах.

ПДФО в случае выдачи работодателем визитных карточек для работников

Визитные карточки, изготовленные для работников, на которых указаны, в частности, логотип, реквизиты предприятия и личные данные конкретного работника, являются дополнительным благом, полученным налогоплательщиком от работодателя, и их стоимость включается в общий налогооблагаемый месячный доход, с которого удерживается налог по ставке, установленной п. 167.1 ст. 167 НКУ (18%).

Порядок направления в контролирующий орган Сообщения с сертификатами ответственных лиц

Приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233 утверждена Инструкция по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи (далее — Инструкция).

Договор о признании электронных документов подписывается электронными цифровыми подписями (далее — ЭЦП) должностных лиц налогоплательщика и ЭЦП, оттиском печати в порядке и при соблюдении условий, определенных в абзацах 2—4 пп. 7.1 п. 7 р. III Инструкции, и направляется по электронной почте на адрес Информационного портала органов ГНСУ.

Электронный сервис "Управление ЭЦП" предоставляет возможность руководителю вносить в систему подачи документов в электронном виде информацию о сертификатах ответственных лиц и самостоятельно определить срок, на который ответственному лицу предоставляется право подписи налоговых документов (в пределах срока действия сертификата такого ответственного лица). Также в сообщении может быть предоставлена информация о новом сертификате руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата) или бухгалтера.

Для формирования и представления плательщиками информации по ЭЦП в электронном виде в автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности" разработан новый электронный формат Сообщение по коду J1391102.

К Сообщению прилагаются сертификаты ответственных лиц, указанных в Сообщении, и такое Сообщение подписывается ЭЦП этих ответственных лиц. Сформированное Сообщение обязательно подписывается ЭЦП руководителя, сертификат которого на момент получения Сообщения уже имеется в системе подачи документов в электронном виде как действующий сертификат руководителя налогоплательщика.

Все реквизиты Сообщения обязательны для заполнения.

Процедура отправки Сообщения и информирование налогоплательщика о его обработке аналогичны процедуре передачи и обработки Договора.

В частности, о получении Сообщения контролирующим органом налогоплательщику направляется первая квитанция.

После обработки Сообщения контролирующим органом направляется вторая квитанция.

После получения Сообщения ГФС принимает налоговые документы, подписанные уполномоченными лицами в порядке, определенном законодательством.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

До конца апреля Укравтодор создаст общественные советы во всех регионах Украины

Укравтодор продолжает привлекать общественность к контролю за работой дорожников в регионах — до 29.04.2016 г. Госагенство обязало руководство Службы автодорог во всех областях учредить при своих ведомствах общественные советы.

Соответствующий приказ вместе с примерным положением был утвержден председателем Укравтодора Андреем Батищевым 24.01.2016 г.

"Главная цель этой инициативы — сделать деятельность Службы более прозрачной. Только при условии постоянного общественного контроля мы сможем действительно реформировать дорожную отрасль — преодолеть коррупцию и заставить выполнять дорожные работы качественно", — отметил А. Батищев.

По его словам, в настоящее время общественные активисты не имеют надлежащего воздействия на региональные дорожные ведомства — им не хватает полномочий и доступа. После того, как они объединятся в коллегиальные совещательные органы, согласно примерному положению, они будут иметь законное право знакомиться со всеми важными документами и правовыми актами, предоставлять предложения по решению вопросов строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования области, контролировать деятельность Службы и предоставлять предложения по совершенствованию ее работы.

Подробно ознакомиться с необходимым перечнем документов для участия в учредительном собрании и датой его проведения можно на официальных сайтах Служб автомобильных дорог в областях.

Примечание. *В декабре 2015 г. Укравтодор инициировал создание Общественного совета при Службе автомобильных дорог в Черкасской области для решения проблем, сложившихся по недоразумению или вследствие несогласованного взаимодействия САД с облавтодором.*

Укртрансбезопасность и "Укрпочта" подписали меморандум об упрощении предоставления админуслуг

В развитие заданий правительства по дерегуляции 26.02.2016 г. в Доме правительства подписан меморандум об упрощении предоставления админуслуг. Меморандум о сотрудничестве между Государственной службой по безопасности на транспорте (Укртрансбезопасность) и ГППС "Укрпочта" подписали замепредседателя Государственной службы по безопасности на транспорте М. Ноняк и и.о. генерального директора ГППС "Укрпочта" И. Ткачук. В мероприятии принял участие также министр инфраструктуры А. Пивоварский.

Документ предусматривает предоставление административных услуг (лицензирование в сфере автомобильного транспорта) через сеть отделений "Укрпочты".

А. Пивоварский пояснил, что отныне перевозчики смогут сэкономить свое время и средства, поскольку уже не нужно в обязательном порядке направляться в Киев для получения лицензии в Укртрансбезопасности — такую услугу будут оказывать отделения почтовой связи, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Люди смогут прийти к работнику отделения "Укрпочты", в своем родном городе, передать весь пакет документов на получение той или иной лицензии, той или иной государственной услуги. "Укрпочта" отправит эти документы в Укртрансбезопасность и в определенные законодательством сроки будет предоставлена такая услуга, и перевозчик или получатель админуслуги может или в "Укрпочте" забрать документы, или если очень хочется, то может приехать в Киев и получить их в офисе Укртрансбезопасности. При этом будет единый платеж за доставку", — сообщил А. Пивоварский, добавив, что "это поможет не только перевозчикам и Укртрансбезопасности — это поможет также "Укрпочте" увеличить свои доходы в рамках определенных тарифов".

Цель ведомства — через прозрачные и открытые процедуры бороться с коррупцией. Начало сотрудничества между Укртрансбезопасностью и "Укрпочтой" — это очередной шаг в этом направлении. "Теперь перевозчик не будет контактировать с чиновником. Предоставление государственной услуги лицензирования через почту убирает человеческий фактор из этой цепочки. А значит — убирает предпосылки для коррупции", — отметил А. Пивоварский.

Реализация проекта предусматривает обучение сотрудников "Укрпочты", принимающих документы от заявителя по определенному перечню и направляющих их в Укртрансбезопасность.

Услуга доступна для пользователей с конца марта в 50 городах Украины (областных центрах и городах с большой концентрацией автомобильных перевозчиков), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры,

Методика определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей

Постановление КМУ от 18.02.2016 г. № 66
"Об утверждении Методики определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей и внесении изменений в приложения 1 и 2 к Порядку определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов"

Извлечения

Методикой, в частности, установлено, что:



— среднерыночная стоимость автомобиля рассчитывается по методу аналогии цен идентичных автомобилей по формуле, определенной в п. 3 Порядка определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 10.04.2013 г. № 403, где в качестве цены нового ТС берется цена нового автомобиля с учетом марки, модели, типа двигателя, объема двигателя, типа коробки переключения передач;

— источником информации для определения цены нового автомобиля являются официальные прайс-листы производителей (дилеров);

— информация о ценах нового автомобиля с учетом марки, модели, типа двигателя, объема двигателя, типа коробки переключения передач подается до 10 января базового налогового (отчетного) периода (года) ГП "Госвнешинформ" в Минэкономразвития;

— идентичными являются автомобили, в которых совпадают такие признаки и параметры: марка, страна-производитель, тип кузова (седан, универсал и т.п.), модель, конструкция привода тяговых колес, тип рабочего объема двигателя, мощность двигателя, тип коробки переключения передач и других составляющих силовой передачи, габаритные размеры, год выпуска, комплектация. Разногласия могут касаться комплектации, пробега и техсостояния;

— аналогичными являются автомобили, в которых совпадают такие признаки и параметры: тип кузова (седан, универсал и т.п.), назначение (дорожные, внедорожные), тип двигателя (бензиновый, дизельный и т.п.), рабочий объем двигателя, привод тяговых колес (переднеприводные, заднеприводные, полноприводные), тип коробки переключения передач, габаритные размеры, комплектация;

— при наличии нескольких аналогов аналогичным автомобилем является автомобиль одного производителя (страны-производителя);

— в случае если невозможно определить цену идентичного нового автомобиля в Украине (нет необходимых справочных данных), допускается использование данных по аналогичным автомобилям;

— в случае если невозможно определить цену нового автомобиля в Украине, используется информация о его цене в странах-производителях (экспортерах);

— цена нового автомобиля в Украине определяется на уровне цен стран-производителей (экспортеров) без учета НДС в таких странах, увеличенная на сумму налогов, сборов и других обязательных платежей, которые в соответствии с законодательством уплачиваются при таможенном оформлении автомобиля;

— в случае если невозможно определить цену нового автомобиля в Украине в соответствии с пунктами 3—8 настоящей Методики, допускается использование информации о ценах новых автомобилей, указанных в специализированных периодических изданиях для продажи автомобилей, компьютерных программах, Интернете и т.п.;

— коэффициент корректировки рыночной цены автомобилей в зависимости от срока эксплуатации определяется как среднее значение соотношения цены автомобилей, бывших в употреблении, к цене аналогичных новых автомобилей;

— коэффициент корректировки рыночной цены автомобилей в зависимости от пробега определяется с учетом фактического и нормативного среднегодового пробега автомобилей;

— в случае если фактический среднегодовой пробег автомобилей выше, чем их нормативный среднегодовой пробег, среднерыночная стоимость уменьшается, а в случае, когда фактический среднегодовой пробег ниже, чем нормативный среднегодовой пробег, среднерыночная стоимость увеличивается;

— Минэкономразвития в соответствии с настоящей Методикой рассчитывает среднерыночную стоимость автомобиля и ежегодно до 1 февраля базового налогового (отчетного) периода подает ГФСУ информацию об автомобилях, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года;

— Минэкономразвития обеспечивает работу официального сайта в режиме, который позволяет получить информацию о среднерыночной стоимости автомобиля путем введения соответствующих данных.

Кроме того, внесены изменения в приложения 1 и 2 к Порядку определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов, утвержденному постановлением КМУ от 10.04.2013 г. № 403.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

EASA разрешила полеты на двух трассах над Черным морем

Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) рекомендовало авиаперевозчикам рассмотреть возможность возобновления полетов по двум маршрутам над Черным морем, предложенным Украиной в комплексе мероприятий по восстановлению использования воздушных трасс в этой зоне (юридически относятся к Симферопольскому району полетной информации (Simferopol FIR). Соответствующий документ EASA разослала пользователям авиапространства 17.02.2016 г.

Т.о., подтверждена готовность украинского провайдера аэронавигационного обслуживания гарантировать надлежащий уровень безопасности воздушного движения в международном воздушном пространстве, ответственность за который возложена на Украину.

Речь идет о сегментах воздушных трасс L851 KUGOS-ADINA и M856 RAKUR-DIGAM, проходящих через воздушное пространство над западной частью Черного моря, пригодных для планирования полетов всеми авиакомпаниями. Первый является частью направления из Румынии в направлении Турции, второй — пролегает недалеко от Одессы. При этом EASA рекомендует (документ) пилотам пользоваться информацией, которую предоставляет украинская сторона. Вывод относительно пригодности для планирования полетов основывается на данных проведенного Украэрорухом постимплементационного мониторинга, который свидетельствует о том, что меры, принятые для минимизации потенциальных рисков, являются эффективными. За время осуществления мониторинга не было выявлено ни одного случая, который составил бы угрозу безопасности полетов.

Использование рекомендованных EASA маршрутов над Черным морем позволит авиакомпаниям сократить свои расходы и будет способствовать разгрузке воздушных маршрутов в районах полетной информации сопредельных государств.

Примечание. *Ранее EASA рекомендовала не летать в зоне Simferopol FIR в связи с российской оккупацией полуострова, в результате чего симферопольский центр перешел под фактический контроль России. Диспетчерам, оставшимся в Симферополе, пришлось подчиниться российским авиационным властям.*

Справка. *По международному законодательству сам Крым и воздушное пространство над ним остаются украинскими. После оккупации Россией Крыма и последовавших за этим санкций на полуостров летают только российские авиакомпании. При этом всем остальным перевозчикам пришлось изменить свои транзитные маршруты т.о., чтобы облетать всю зону ответственности симферопольского центра.*

В свете этого разрешения "Украэрорух" ожидает изменений в flight-планы авиакомпаний на полеты над Черным морем по двум маршрутам, рекомендованным EASA. Как сообщили в службе связей с общественностью предприятия, указанная информация EASA носит рекомендательный характер, и необходимо время для того, чтобы эта информация разошлась по всем необходимым каналам и были приняты решения.

Между тем одна из этих трасс до запрета ее использования была значительно загружена, ею, в частности, активно пользовались такие крупные компании, как Qatar, Swiss, Air Arabia, British Airways и другие, что вселяет надежду на скорое возобновление использования этих трасс, сообщает *Интерфакс*.

В заключение EASA подчеркивает, что речь идет исключительно о маршрутах в воздушном пространстве над Черным морем, которые не затрагивают территорию Автономной республики Крым. Воздушное пространство над АРК и территориальными водами остается закрытым для полетов воздушных судов.

Сообщения некоторых СМИ о том, что будут восстановлены полеты над Крымом, являются ошибочными, сообщает Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

В Росавиации назвали "политизированным" разрешение EASA

Глава Росавиации А. Нерадько заявил, что EASA не имеет отношения к полетам над Черным морем, а заявление о разрешении движения над Крымом политизировано.

Также А. Нерадько считает, что заявление EASA не соответствует решениям Международной организации гражданской авиации (ICAO), которая учредила специальную целевую рабочую группу. Эта группа должна собраться в марте на первое заседание.

"В работе группы приглашены участвовать прибрежные страны Черноморского бассейна, которых затрагивает эта проблема. EASA не приглашается. Они будут обсуждать проблемы, связанные с полетами в районе полетной информации Симферополя", — заявил он.

США не намерены снимать ограничения на полеты над Крымом для своих авиакомпаний

Федеральное авиационное управление США (FAA) не собирается отменять ограничения для американских авиакомпаний на полеты в воздушном пространстве Крыма. Об этом сообщила представитель управления Лора Браун.

Она напомнила, что в октябре 2015 г. власти США продлили запрет на полеты в Симферопольском и Днепропетровском районах "для всех перевозчиков из США", сообщает *aex.ru*.

Госавиаслужба и EASA расширят сотрудничество по управлению воздушным движением

18.01.2016 г. Госавиаслужба Украины заключила новое рабочее соглашение с Европейским агентством авиационной безопасности (EASA).

Предполагается, что документ будет способствовать подготовке к имплементации соглашения об общем авиационном пространстве между Украиной и ЕС.

Так, предусмотрено расширение сотрудничества между ведомствами в сфере организации воздушного движения, аэронавигационного обслуживания и безопасности аэродромов. Планируется, что EASA будет оказывать поддержку Госавиаслужбе в имплементации норм ЕС в вопросах летной годности, технического обслуживания, воздушных операций и экипажей.

Кроме того, по условиям соглашения Украина присоединится к процессу нормотворчества, исследований и стандартизации в EASA, а также к Европейской инициативе по стратегической безопасности (European Strategic Safety Initiative, ESSI).



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Министерство инфраструктуры совершенствует систему дипломирования моряков

Приказ Мининфраструктуры
от 1.02.2016 г. № 39
"О внесении изменений в некоторые приказы
Министерства инфраструктуры Украины"

Извлечения

26.02.2016 г. вступил в силу приказ Мининфраструктуры "О внесении изменений в некоторые приказы Министерства инфраструктуры Украины", который упрощает процедуру дипломирования моряков в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ) 1978 г.

Документ совершенствует существующий порядок присвоения званий лицам командного состава морских судов, подтверждение квалификации моряков и выдачи им квалификационных документов.

Изменениями, в частности, установлено, что:

— для присвоения звания лицам командного состава кандидат, помимо прочего, должен иметь действующие свидетельства о соответствующей одобренной обязательной подготовке, необходимой для присвоения определенного звания;

— установлено, что во время присвоения званий лицам командного состава морских судов:

- к лицам, которые получили высшее образование по степени бакалавра, применяются нормы, предусмотренные настоящим Положением для образовательно-квалификационного уровня бакалавра;

- к лицам, которые получили высшее образование по степени магистра, применяются нормы, предусмотренные настоящим Положением для образовательно-квалификационного уровня магистра;

— после окончания срока действия подтверждения к диплому лицо командного состава для продолжения работы на морских судах в должности или должностях, которые дает право занимать присвоенное этому лицу звание, должно осуществить повторное подтверждение диплома (Revalidation) и также иметь действующие свидетельства о соответствующей одобренной обязательной подготовке;

— последипломное образование (повышение квалификации) рефрижераторных механиков, а также персонала судов портового, служебно-вспомогательного, технического флота, малотоннажных судов не является обязательным в случае подтверждения диплома;

— для присвоения званий механика 3 разряда и электромеханика 3 разряда выпускникам одобренных высших морских учебных заведений, которые начали обучение 1.07.2013 г. по одобренным программам морского высшего образования, которыми предусмотрены требования по стажу плавания или производственной практики иные, чем требования, предусмотренные настоящим Положением, в соответствии с п. 1 Правила I/15 Конвенции ПДНВ применяются требования по стажу плавания и производственной практики, действовавшие на момент начала такого обучения. Лицам, указанным выше, подтверждение к диплому выдается на срок, который истекает не позднее 31.12.2016 г. После окончания срока действия подтверждения к диплому для продолжения работы на морских судах в должности или должностях, которые дают право занимать присвоенные звания, такие лица должны осуществить повторное подтверждение диплома в соответствии с п. 8 р. II настоящего Положения;

— для присвоения звания судоводителя и судоводителя-механика малотоннажного судна, судоводителя-механика 1, 2 или 3 класса в соответствии с национальными требованиями исключена необходимость предоставления протокола комиссии судовладельца, который подтверждает сдачу экзамена по управлению малотоннажным судном;

— для присвоения звания механика 3 разряда и получения права на занятие должности вахтенного механика в соответствии с Правилом III/1 Конвенции ПДНВ, для присвоения звания электромеханика 2 разряда в соответствии с Правилом III/6 Конвенции ПДНВ и национальными требованиями исключена необходимость соответствовать стандартам компетентности, определенным в п. 2 р. A-VI/1, п.п. 1—4 р. A-VI/2, п.п. 1—4 р. A-VI/3 и в п.п. 1—3 р. A-VI/4 Кодекса ПДНВ;

— для присвоения звания рефрижераторного механика 2 класса в соответствии с национальными требованиями необходимо иметь стаж плавания не менее 18 месяцев (ранее 18 мес. — ***ред.***) в должности рефрижераторного механика судов с двуступенчатой установкой холодопроизводительностью более 300000 ккал/ч (349 кВт) или одноступенчатой установкой более 1200000 ккал/ч (1396 кВт);

— лица, которым присвоено звание судоводителя-механика 3 класса, помимо прочих, имеют право занимать должность вахтенного помощника капитана с правом управления двигателями на судах валовой вместимостью до 5000 единиц в прибрежном плавании;

— лица, которым присвоено звание судоводителя-механика 2 класса, также имеют право занимать должности до старшего помощника капитана с правом управления двигателями на судах валовой вместимостью до 5000 единиц в прибрежном плавании.

Имеется в распоряжении редакции.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

В Минфине уверяют, что МВФ против отделения таможни от ГФСУ

По словам замминистра финансов Е. Макеевой, МВФ против отделения таможни от ГФСУ. В частности, в конце января 2016 г. в ГФСУ работала техническая миссия МВФ, занимавшаяся вопросами таможенного направления. "Пока мы только ожидаем результатов. Но предварительные рекомендации сводятся к тому, что необходимо проводить дальнейшую интеграцию таможни с ГФСУ", — отметила она в интервью *Деловой столице*.

По мнению Е. Макеевой, тезис о том, что таможня начнет работать лучше, если отделить ее от фискальной службы, ошибочен. "Мы постоянно говорим о необходимости проведения дерегуляции, уменьшения налогового давления на бизнес, упрощения административных процедур. Но два отдельных органа — это вдвое больше проверок. Это дополнительные бюджетные затраты на их содержание, увеличение количества сотрудников ведомств. Все это противоречит философии стратегии развития "Украина-2020", — добавила она.

Также Е. Макеева отметила, что интеграция таможенного и налогового ведомств даст возможность проводить оценку деятельности предприятий и оценку их рисков вместе — как для таможни, так и для фискальной службы, поскольку эти процессы связаны.

Как иностранцы будут помогать управлять украинскими таможнями

Замминистра финансов Е. Макеева сообщила, как на практике будет реализовываться концепция по привлечению иностранных советников к реформированию украинских таможен в 4 областях (Волынской, Закарпатской, Львовской и Черновицкой). "В адрес данного проекта звучало немало критики. Многие думают, что мы пригласим иностранцев, дадим им полномочия, и они будут управлять таможней вместо украинцев, получая зарплаты, как в Европе. Ничего подобного не будет. Речь идет о создании совместных мобильных бригад, которые будут следить за соблюдением законодательства, прежде всего сотрудниками таможни. На таможнях, куда будут привлечены консультанты, также установят больше камер внешнего наблюдения. Т.е. создадут все условия для максимально возможной прозрачности работы таможни, что позволит минимизировать риски коррупции. Еще одна функция советников — консультирование и обучение. Я убеждена, что на таможне работают много профессионалов, которые действительно хотят построить сервисную службу. Наша задача — выявить таких людей, проводить для них тренинги, консультации и т.д. И когда иностранцы уйдут, именно они будут продолжать работу", — сообщила Е. Макеева в интервью *Деловой столице*.

Отвечая на вопрос, не допускает ли она, что потоки контрабанды просто перенаправятся на те таможни, где не будет дополнительного контроля, замминистра согласилась, что такой риск действительно есть. "Таможенный кодекс позволяет выбрать для оформления груза любую таможню. Но если мы внедрим лучшие практики хотя бы на части таможенных пунктов, я уверена, что затем мы сможем расширить этот опыт на все без исключения таможенные пункты", — отметил она.

Говоря о стоимости проекта и кто его будет финансировать, Е. Макеева сообщила, что в госбюджете деньги на привлечение компании-советника не предусмотрены, поэтому будет вестись поиск доноров и финансовых партнеров. Информация о стоимости услуг консультантов, а, соответственно, и стоимости самого проекта, станет известна только во время тендера.

"Ни Минфин, ни ГФС не могут сейчас провести такой тендер, поскольку у нас не предусмотрены расходы на эти цели. Скорее всего, его будет проводить та международная организация, которая согласится выделять деньги. И именно она будет выбирать компанию-победителя. Конечно, условия тендера, требования к таким компаниям и критерии их отбора будут согласованы с правительством Украины. Один из них — успешный опыт реализации подобных проектов в других странах. Всего такие услуги могут предоставлять шесть компаний, из которых и будут выбирать", — сообщила Е. Макеева.

Среди иностранных компаний, которые могут принять участие в тендере помимо Crown Agents, замминистра назвала Bureau Veritas и Adam Smith Int. — они уже проявляют интерес к проекту. Е. Макеева выразила надежду, что тендер будет запущен в ближайшие 3—6 месяцев. При этом она отметила: "Я не исключаю, что мы начнем с двух таможен, а не четырех. Будет зависеть от того, какой объем финансирования удастся привлечь. Согласно нашему плану консультанты на таможне будут работать минимум 3 месяца, оптимально — полгода".

Реформы на Одесской таможне соответствуют европейским стандартам

Об этом во время встречи с руководством Одесской таможни рассказали представители проекта TWINNING, направленного на поддержку развития таможенной сферы в Украине. "Реформы в Одесской таможне идут в правильном направлении. Я бы пожелал руководству не сворачивать с этого пути. Я вижу значительное развитие и интересный период для таможенного сервиса в будущем. Одна из важных вещей, которую я хотел подчеркнуть — это то, что вы видите себя как сервис, который будет способствовать развитию экономики", — отметил координатор проекта, представитель Минфина Германии Д. Щесны.

Он отметил, что с оптимизмом смотрит на процесс изменений в таможенной сфере в Украине, поскольку есть "хороший потенциал для успешного развития". "Наша задача — не только рассказать и поделиться опытом, но и поддержать процесс реформ и развития, которые здесь происходят", — добавил он.

По словам координатора Департамента таможенного оформления при таможенной службе Польши Б. Грушецки, многие решения, которые представила руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская, а

именно концепция "Открытого таможенного пространства", сходятся с теми стандартами, которые в настоящее время существуют в Евросоюзе. В частности принцип "единого окна", открытого офиса, автоматизация процесса, которая позволяет минимизировать коррупционный фактор, а также усовершенствованный принцип работы таможенных офицеров, которые предоставляют сервис бизнесу.

"Мы убеждены, что вы выбрали правильный путь. Даже если он сложен. Мы сотрудничаем с украинской стороной уже на протяжении долгого периода, и это люди с открытым мышлением, которые предлагают правильные решения... Я уверен, а мое убеждение базируется на опыте Польши, вы добьетесь успеха, особенно с поддержкой международного сообщества", — отметил Б. Грушецки.

Во время пребывания представителей программы TWINNING в Одессе они ознакомились с реформами на Одесской таможне. Встретились с руководителем Ю. Марушевской и первым замначальника Одесской таможни С. Кривоносом, посетили Одесский порт, пункт пропуска Кучурган, где происходит реконструкция, а также Морской вокзал, где планируется создание "Открытого таможенного пространства", сообщает *customs.odessa.gov.ua.*

***Справка.** 9.02.2016 г. в ГФСУ состоялась Конференция открытия проекта TWINNING "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере". Приоритетными направлениями являются: изменение национальных процедур и законодательства в целях полного приближения к стандартам ЕС в таможенной сфере, глубокий пересмотр и приведение в соответствие со стандартами ЕС информационных технологий, построение комплексной системы противодействия коррупции.*

Федеральное Министерство финансов Германии — проводник модернизации законодательства в сфере интегрированного управления границами, в частности по подготовке правовой базы для межведомственного сотрудничества, таможенного оформления и общих транзитных процедур. Главной по отработке оперативных аспектов сотрудничества в сфере интегрированного управления границами определена Таможенная служба при Минфине Польши. Разработку системы борьбы с коррупцией возглавит Таможенная служба при Минфине Литвы.

Проект стартовал в январе 2016 г. и продлится 2 года. На его реализацию Евросоюз выделяет EUR1,85 млн.

Будущие офицеры "Открытого таможенного пространства" проходят тестирование

По сообщению пресс-службы Главного управления ГФСУ в Одесской области, 1.03—2.03.2016 г. начато тестирование кандидатов на замещение вакантных должностей на таможенном посту "Открытое таможенное пространство". Тестирования продлятся 2 недели.

Примечание. 23.02.2016 г. глава Одесской таможни Ю. Марушевская презентовала инновации в работе ведомства. В частности, она рассказала о проекте "Открытое таможенное пространство".

По ее словам, проект будет иметь свою страницу в Интернете, где будет вся необходимая информация для граждан и предпринимателей — все документы, поручения, новости о ходе реформ. Важно то, что будет публиковаться база оформлений, где видно цену, время, вес и другие детали оформления товаров, сообщила Ю. Марушевская на своей странице в Facebook.

По ее словам, указанная информация будет обновляться каждый день и будет доступна всем желающим.

Областная прокуратура проверит участие таможенников в коррупционных схемах на Одесской таможне

Руководство Одесской таможни передало в Одесскую областную прокуратуру документы по результатам служебного расследования. Таможня просит прокуроров проверить должностных лиц, участвующих в схемах по уклонению от уплаты налогов в бюджет. Об этом заявил первый заместитель начальника Одесской таможни ГФС С. Кривонос.

По его словам, руководством таможни проводились проверки для выявления схем уклонения от уплаты платежей и сборов в бюджет при участии должностных лиц таможни. Оказалось, что через одну из схем товар компаний выпускали в обращение по временным декларациям.

"В результате одной из таких проверок было выявлено, что определенные субъекты ВЭД не подавали дополнительных деклараций, предусмотренных законодательством, к временной декларации. Это в свою очередь привело к неуплате значительных средств в бюджет", — рассказал С. Кривонос.

По его словам, в таких схемах участвуют т.н. "компании-площадки". "При этом должностные лица таможни не принимали никаких мер, предусмотренных законодательством Украины, для предотвращения таких схем и не составляли протоколов о нарушении таможенных правил, согласно Таможенному кодексу", — отметил С. Кривонос.

Он уточнил, что существует около 400 фактов подобного нарушения, а неуплата в бюджет оценивается в десятки миллионов гривен.

По словам С. Кривоноса, прокуратура оперативно отреагировала на обращение Одесской таможни по результатам проверки — возбуждено уголовное производство, сообщает *customs.odessa.gov.ua.*

В Одесской области появился уполномоченный экспортер

Таможня предоставила предприятию "Одесский завод шампанских вин" статус уполномоченного экспортера. Об этом заявил первый замначальника Одесской таможни С. Кривонос.

"Благодаря этому статусу экспортер получает определенные упрощения, которые заключаются в том, что у него нет необходимости каждый раз обращаться с заявлением в таможню, чтобы получить сертификат EUR1 на перевозку грузов. Ему достаточно показать свой номер авторизации и в упрощенном порядке подтвердить статус одобренного экспортера", — пояснил С. Кривонос.

Всего с начала т.г. Одесская таможня выдала около 400 сертификатов EUR1, сообщает *usi.online.*



Внедрение ИСПС ускорит оформление грузов в Николаевском порту

В второй декаде февраля в Николаевском морском порту прошла встреча с агентами и экспедиторами, в ходе которой были обсуждены особенности внедрения информационной системы портового сообщества (ИСПС), а также работа контролирующих органов (ГФСУ, Госэкоинспекции, Госпогранслужбы) по оформлению экспорта и импорта грузов, прихода и отхода судов.

В обсуждении приняли участие и.о. начальника Николаевской таможни ГФСУ Р. Криль, начальник Николаевского морского порта А. Попов и его заместители М. Мозговая и С. Бибик. Как отметил А. Попов, пока ИСПС работала в порту в тестовом режиме, документы на оформление судна подавались как в электронной, так и в бумажной форме. Однако с 1.03.2016 г. оформление судна будет осуществляться только через информационную систему, сообщает пресс-служба АМПУ.

Переход на работу в ИСПС означает, что при правильном и своевременном оформлении всех документов и отсутствии нарушений приход—отход судна будет оформляться по принципу молчаливого согласия, а именно, в случае невнесения в ИСПС информации относительно какого-либо решения со стороны государственного контролирующего органа до времени запланированного прибытия судна считается, что возражений со стороны этого контролирующего органа не предоставлено. Это свидетельствует об отсутствии необходимости осуществления контроля непосредственно на борту судна со стороны того или иного контролирующего органа.

Как было отмечено в ходе встречи, внедрение ИСПС — часть стратегии АМПУ и Мининфраструктуры для упрощения бюрократических процедур в портах.

Представители агентских и экспедиторских компаний констатировали резкое снижение в течение последних двух недель проверок со стороны отдела по борьбе с контрабандой, со стороны ГФС, Госэкоинспекции и прочих контролирующих органов на территории Николаевского морского порта.

Глава Закарпатской ОГА выступил против кандидатуры нового замначальника Закарпатской таможни

ГФСУ готовит назначение на должность заместителя начальника Закарпатской таможни А. Гаврилюка, который во времена В. Януковича возглавлял таможенный пост в Ильичевске (Одесская область). Такая информация появилась на сайте председателя Закарпатской ОГА Г. Москаля в третьей декаде февраля.

"Гаврилюка обвиняют в налаживании коррупционных схем в Одесской области, против него неоднократно организовывали акции протеста частные предприниматели, таможенные брокеры, общественные активисты... Назначением А. Гаврилюка на Закарпатскую таможню фактически хотят восстановить институт "смотрящих". Его основная задача — восстановить системную контрабанду табачных изделий из Украины в Евросоюз через Закарпатскую область. На сегодня 20 фур с сигаретами собраны в Киеве и 10 во Львове, все они ждут назначения А. Гаврилюка и беспрепятственного проезда в страны ЕС", — отмечалось в заявлении Г. Москаля. По его словам, он направил правительственную телеграмму Президенту П. Порошенко, Премьер-министру А. Яценюку, министру финансов Н. Яресько и председателю ГФСУ Р. Насирову с просьбой приостановить и отменить это назначение, сообщает *Аргумент*.

"Заявляю, что не допущу А. Гаврилюка к работе на Закарпатье", — подчеркнул Г. Москаль.

Примечание. *22.02.2016 г. в Ужгороде состоялась акция протеста, на которую собрались около 50 человек. Протест был вызван тайным, по мнению инициаторов акции, назначением А. Гаврилюка на должность замначальника Закарпатской таможни ГФСУ, которое "состоялось, несмотря на обещания, без каких-либо обсуждений".*

Пообщаться с общественностью вышел А. Каращенко, замначальника Закарпатской таможни ГФС. Он заверил, что ни одного приказа о назначении Е. Гаврилюка в орган не поступало. Впрочем, он подтвердил, что А. Гаврилюк действительно проходил стажировку на должность заместителя начальника Закарпатской таможни ГФС, сообщает zaholovok.com.ua.

Венгрия отменила таможенные талоны для контроля за количеством ввезенного топлива

С 18.02.2016 г. на венгерских КПП при въезде в страну со стороны Закарпатья больше не выдают водителям специальные талоны, в которых заполняется количество топлива в баке авто и километраж.

Ранее подобные талоны заполнялись и на въезде, и на выезде из страны для контроля количества топлива, попадающего в страну без дополнительного акцизного сбора. Т.о., Венгрия препятствовала ввозу в страну контрабандного топлива из Украины.

Ограничения были введены с 1.03.2012 г. и предусматривали, что один водитель может въехать в страну с полным баком топлива без уплаты акцизного налога только раз в неделю. Венгры объясняли такой шаг большим количеством спекулянтов и контрабандистов, которые по несколько раз в день пересекали границу в сторону Венгрии с полными баками топлива (позже его "сливали" в приграничной зоне по сниженным ценам). Из-за таких контрабандистов Венгрия несла миллиардные убытки, сообщает УНИАН.

В настоящее время 1 л дизеля в Венгрии стоит около EUR1, тогда как в Украине 1 л дизеля можно купить в 2 раза дешевле.

Азербайджан освободил от таможенной пошлины ввозимую в страну технику

Президент Азербайджана И. Алиев утвердил изменения в закон "О таможенном тарифе", предусматривающие освобождение техники, технологического оборудования и установок, ввозимых в страну юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, от уплаты таможенной пошлины и НДС, сообщает официальный сайт главы государства.

Предприниматели, получившие в Минэкономики документ об инвестиционном поощрении, смогут воспользоваться этими таможенными льготами. С момента получения данного документа предприниматели на 7 лет будут освобождены от уплаты таможенной пошлины и НДС, сообщает *haqqin.az.*

Цены на светлые нефтепродукты на 26.02.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20000	21100	15000
Максимальная	н/п	20000	21500	15800
Средняя	н/п	20000	21300	15492

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,50	14,00	15,82	12,72
Максимальная	15,35	16,70	18,00	14,00
Средняя	14,12	15,89	16,68	13,50

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	14,70	16,50	17,48	13,88
Максимальная	20,40	20,29	21,29	19,49
Средняя	16,68	18,33	19,06	15,89

Изменение средней цены за период 19—26.02.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,12	+0,47	+1,54
Мелкий опт	+2,47	+0,70	+0,36	+1,05
Розница	-0,60	+0,05	+0,05	+2,25

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 1.03.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	23,14	19,99	19,04	18,04	15,72 ↑	18,99 ↑	8,08 ↑
Луцк	23,14	20,09	18,85	18,12	15,68 ↑	18,99 ↑	8,17 ↑
Днепропетровск	24,17	20,09	19,18	18,46	15,89 ↑	18,99 ↑	8,26 ↑
Донецк	26,49	20,38	19,36	18,56	15,96	18,08	8,26
Житомир	22,69	20,16	18,86	18,11	15,62	18,89	8,08
Ужгород	23,14	20,17	18,96	18,18	15,67 ↑	18,99 ↑	8,08 ↑
Запорожье	23,83	19,79	18,93	18,23	15,69	18,04	8,04
Ивано-Франковск	26,49	20,01	19,14	18,33	15,86 ↑	18,99 ↑	8,24 ↑
Киев	24,23	20,22	19,15	18,41	15,82	19,04	8,06
Кировоград	23,14	19,93	19,03	18,30	15,84 ↑	18,99 ↑	8,12 ↑
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,40 ↑	37,39 ↑	35,31 ↑	— ↑	22,19 ↑
Луганск	26,49	20,32	19,44	18,62	16,11 ↑	18,99 ↑	8,33 ↑
Львов	23,14	20,54	19,31	18,40	15,84 ↑	18,99 ↑	8,17 ↑
Николаев	25,84	20,14	19,06	18,33	15,75 ↑	18,99 ↑	8,17 ↑
Одесса	22,63	19,94	18,82	18,14	15,57	18,99	8,20
Полтава	26,49	20,63	19,17	18,38	15,80	18,99	8,23
Ривне	23,14	19,90	18,82	18,20	15,64	18,99	8,13
Сумы	23,14	20,46	18,93	18,11	15,67	18,99	8,15
Тернополь	26,49	20,68	19,12	18,41	15,88 ↑	18,99 ↑	8,15 ↑
Харьков	23,14	20,48	19,08	18,29	15,78	18,99	8,08
Херсон	25,84	20,15	18,99	18,29	15,74 ↑	18,99 ↑	8,15 ↑
Хмельницкий	26,49	19,89	18,96	18,30	15,73	18,99	8,20
Черкассы	23,14	20,38	18,96	18,30	15,72 ↑	18,99 ↑	8,10 ↑
Чернигов	24,14	19,99	18,69	18,08	15,58	18,89	8,10
Черновцы	26,49	20,43	18,92	18,25	15,69 ↑	18,99 ↑	8,16 ↑

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 1.03.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	155,00	—	154,00
Андорра	EUR	0,961	1,025	0,765
Австрия	EUR	—	—	13,500
Беларусь	EUR	410,00	430,00	380,00
Бельгия	EUR	1,043	1,187	0,953
Босния и Герцеговина	BAM	0,507	—	0,524
Болгария	BGN	1,243	1,299	1,093
Хорватия	HRK	1,71	—	1,61
Чехия	CZK	3,97	—	3,29
Дания	DKK	1,80	1,99	1,73
Эстония	EUR	699	741	391
Финляндия	EUR	8,17	—	7,41
Франция	EUR	26,33	—	24,65
Грузия	GEL	9,49	—	7,89
Германия	EUR	0,967	1,017	0,951
Греция	EUR	1,283	1,360	1,099
Венгрия	HUF	1,261	1,308	1,047
Ирландия	EUR	1,59	1,69	1,39
Италия	EUR	1,183	—	0,985
Япония	JPY	1,253	1,493	0,940
Казахстан	KZT	317,00	—	300,00
Косово	EUR	1,199	—	1,039
Латвия	EUR	1,386	—	1,209
Литва	LTL	113,00	123,90	98,20
Люксембург	EUR	135,00	148,00	99,00
Македония	MKD	0,90	—	0,88
Мексика	MXN	0,974	1,029	0,864
Молдова	MDL	1,034	1,079	0,911
Черногория	EUR	1,010	1,064	0,862
Нидерланды	EUR	55,00	57,00	41,00
Норвегия	NOK	13,95	—	13,77
Польша	PLN	15,77	16,37	13,07
Португалия	EUR	0,980	1,020	0,840
Румыния	RON	1,476	1,554	1,139
РФ	RUB	14,18	—	12,93
Сербия	RSD	3,08	3,45	2,13
Словакия	EUR	3,92	4,29	3,67
Словения	EUR	1,367	1,494	1,131
Испания	EUR	4,32	4,80	4,11
Швеция	SEK	37,18	—	35,47
Швейцария	CHF	122,70	—	124,40
Турция	TRY	1,118	—	0,952
Украина	UAH	1,119	1,171	0,992
Великобритания	GBP	1,063	1,198	0,942
США	USD	12,12	12,62	11,88

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.02.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	102,1	42,9	338,1	117,2	0,9%	-0,9%	-40,5%
Азия и Океания	22%	98,4	41,3	326,7	118,1	1,4%	-4,8%	-40,6%
Европа и СНГ	28%	102,2	42,9	338,1	115,6	1,3%	0,3%	-42,4%
Ближний Восток и Африка	7%	95,0	39,9	314,7	119,1	1,8%	-1,5%	-42,5%
Северная Америка	39%	104,5	43,9	346,6	116,6	0,3%	0,2%	-38,9%
Латинская и Центральная Америка	4%	110,5	46,4	357,3	128,5	0,7%	3,0%	-38,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 1.03.2016 г. $/т

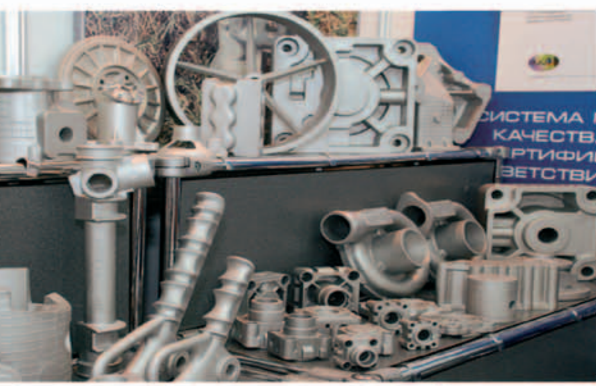
Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	215,0	+6,0	383,0	+15,0
Фуджейра	149,0	-1,0	200,0	0,0	410,0	-5,0
Лас Пальмас	168,0	-6,0	186,0	-3,5	341,0	-3,0
Азия и Океания						
Буссан	173,0	-4,5	190,0	0,0	315,0	2,5
Каошинг	185,0	0,0	189,0	0,0	425,0	0,0
Сингапур	152,0	-1,5	164,0	-1,5	308,5	-4,0
Южная Америка						
Маракайбо	151,0	-6,0	193,0	-6,0	363,5	-9,0
Рио-де-Жанейро	169,5	+3,0	193,0	+3,0	559,5	-2,0
Сантус	164,5	+3,0	186,0	+3,0	572,5	-2,0
Северная Америка						
Хьюстон	135,0	-1,5	188,0	0,0	335,0	+2,5
Новый Орлеан	141,0	+6,0	187,0	+6,0	320,0	+13,0
Европа						
Антверпен	142,5	-3,5	169,5	-0,5	294,0	-6,5
Стамбул	177,5	+7,5	197,5	+10,0	370,0	+20,0
Пирей	164,0	+9,0	182,0	+9,0	338,0	+16,0
Роттердам	144,0	-1,0	169,5	+1,5	294,0	-5,0

По данным Bunkerindex.com

12-та міжнародна спеціалізована

ВИСТАВКА ЛИТВО

24-26 травня 2016











КЛЮЧОВА ПОДІЯ ВИСТАВКИ

XII Міжнародна конференція «Литво. Металургія 2016»

Організатори:


Запорізька торгово-промислова палата


Асоціація ливарників України

Національна металургійна академія України


Фізико-технологічний інститут металів та сплавів НАН України


Національний університет «Харківський політехнічний інститут»

ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР





www.expo.zp.ua

Запоріжжя

Контакти Запорізька торгово-промислова палата | **тел.: +38 (061) 213-50-26** | **expo2@cci.zp.ua**

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА





1-3 июня 2016



УЧРЕДИТЕЛИ









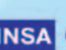
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ















ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com





VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

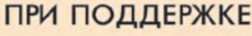
В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА — Интер-ТРАНСПОРТ

1-3 июня 2016

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ









ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com



WWW.EXPO-ODESSA.COM